

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **S-2.4**

Nazwa zadania: **Budowa parkingu podziemnego „Nowy Kleparz” wraz z przebudową układu niezbędnego do obsługi komunikacyjnej**

**przed zmianą :**

Finansowanie w 2010 r.: **36 698 210 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa trzykondygnacyjnego parkingu podziemnego w rejonie Nowego Kleparza na ok. 430 miejsc postojowych (w trybie koncesji). Budowa układu komunikacyjnego.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla parkingu.
2. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na budowę parkingu na zasadach koncesji.
3. Rozpoczęcie budowy parkingu podziemnego.
4. Finansowanie prac wykonanych w 2009 roku - opracowanie materiałów do wniosku o ULICP dla przebudowy ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym, wydzielenie z opracowanego projektu przebudowy skrzyżowania Nowy Kleparz.

**Efekt w 2010 r.:**

**Rozpoczęta budowa parkingu podziemnego na zasadach koncesji.**

**Opracowane materiały do wniosku o ULICP oraz wydzielony projekt na przebudowę skrzyżowania Nowy Kleparz.**

**po zmianie:**

Finansowanie w 2010 r.: **36 708 010 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego w rejonie Nowego Kleparza ( z możliwością rozbudowy do trzykondygnacyjnego) na ok. 282 miejsc postojowych (w trybie koncesji) wraz z przebudową niezbędnego układu komunikacyjnego.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla parkingu.

2. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na budowę parkingu na zasadach koncesji.
3. Rozpoczęcie budowy parkingu podziemnego.
4. Finansowanie prac wykonanych w 2009 roku - opracowanie materiałów do wniosku o ULICP dla przebudowy ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym, wydzielenie z opracowanego projektu przebudowy skrzyżowania Nowy Kleparz.
5. Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego

**Efekt w 2010 r.:**

**Rozpoczęta budowa parkingu podziemnego na zasadach koncesji. Opracowane materiały do wniosku o ULICP oraz wydzielony projekt na przebudowę skrzyżowania Nowy Kleparz. Opracowany program funkcjonalno – użytkowy.**