

POPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunków działania dotyczących ograniczenia ilości pojazdów z napędem elektrycznym w strefie ograniczonego ruchu A i B – druk n 1737.

Na podstawie § 36 ust. 2 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Paragraf 1 otrzymuje brzmienie:

„Ustala się wytyczne dla Prezydenta Miasta Krakowa poprzez podjęcie odpowiednich działań w celu ograniczenia ilości oraz ruchu pojazdów z napędem elektrycznym w strefie ograniczonego ruchu A i B.”

UZASADNIENIE

W treści projektu uchwały brak jest wskazania, na czym mają polegać wytyczne dla Prezydenta Miasta Krakowa mające doprowadzić do ograniczenia ilości pojazdów z napędem elektrycznym w strefie ograniczonego ruchu A i B. Uchwała powinna określać kierunki działania Prezydenta w sprawach należących do właściwości tego organu, tymczasem określa wyłącznie pożądany skutek działań, tj. ograniczenie ilości pojazdów z napędem elektrycznym w strefie ograniczonego ruchu A i B.

Proponowany zapis paragrafu 1 w brzmieniu „Ustala się wytyczne dla Prezydenta Miasta Krakowa poprzez podjęcie odpowiednich działań w celu ograniczenia ilości oraz ruchu pojazdów z napędem elektrycznym w strefie ograniczonego ruchu A i B.” ma na celu dostosowanie treści projektu uchwały do przepisu art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.).