

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie uchylenia uchwały Nr C/1347/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 maja 2010 r.
w sprawie przyjęcia harmonogramu realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze
szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie. Program
budowy dróg lokalnych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst
jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co
następuje:

§ 1

Uchyla się w całości uchwałę Nr C/1347/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 maja 2010 r.
w sprawie przyjęcia harmonogramu realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze
szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie. Program
budowy dróg lokalnych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zmiany w uchwale Nr LXXIX/1018/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 sierpnia 2009 r. w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie (Program przebudowy dróg gminnych i powiatowych) wprowadzone uchwałą Nr CIII/1374/10 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 9 czerwca 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LXXIX/1018/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 sierpnia 2009 roku w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie (Program przebudowy dróg gminnych) spowodowały, że uchwała Nr C/1347/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 maja 2010 r. *w sprawie przyjęcia harmonogramu realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie. Program budowy dróg lokalnych* nie może zostać wykonana.

W świetle nowego brzmienia uchwały Nr LXXIX/1018/09 obowiązującym dokumentem jest lista hierarchiczna, obejmująca zarówno drogi gminne, jak i powiatowe. Ponadto ustalając listę hierarchiczną należało się kierować czynnikami, takimi jak „stopień przygotowania zadania (opracowana dokumentacja, pozyskane decyzje formalnoprawne), potrzeba udroźnienia i poprawy istniejącego układu komunikacyjnego”.

Natomiast zgodnie z uchwałą Nr C/1347/10 inwestycje ujęte w harmonogramie powinny posiadać źródła finansowania – tzw. montaż finansowy - budżet Miasta, środki zewnętrzne np. inwestora realizującego budowę osiedla. Tak wskazane finansowania inwestycji uznać należy za rozwiązanie czysto hipotetyczne. Umowy zawierane z inwestorami inwestycji niedrogowych zarząd drogi zawiera pod warunkiem zawieszającym wydania na rzecz Inwestora decyzji o pozwoleniu na budowę inwestycji niedrogowej. Ponadto jeśli Inwestor lub jego następca prawny nie rozpocznie realizacji inwestycji niedrogowej w okresie trzech lat od dnia, w którym decyzja o pozwoleniu na budowę inwestycji niedrogowej stała się ostateczna, umowa rozwiązuje się. Ponadto harmonogram obejmował także lata, na które obecnie budżet miasta nie jest jeszcze uchwalony.