

**ZARZĄDZENIE NR 2350/2010  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 22 września 2010 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny-Zachód II” – druk nr 1800.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), zarządza się co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny-Zachód II” – druk nr 1800 – w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa  
/ - /

Załącznik  
do Zarządzenia Nr 2350/2010  
Prezydenta Miasta Krakowa  
z dnia 22 września 2010 r.

## **AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny-Zachód II” – druk nr 1800.**

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2005 r. Nr 256 poz. 1804 z późn. zmianami) postanawia się, co następuje:

W załączniku nr 3 do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny-Zachód II” - druk nr 1800, wprowadza się następujące zmiany:

1. W punkcie 4. Uwaga Nr 5 dotychczasową treść wyjaśnień oznaczonych Ad. 2 i Ad. 3 zastępuje się skorygowanym wyjaśnieniem oznaczonym Ad. 2 i 3:

*„Podstawową funkcją ustaloną w Studium dla obszaru „Kliny-Zachód II” jest funkcja mieszkaniowa niskiej intensywności. Układ komunikacyjny w tym ciąg pieszo – jezdny 2KDX (ciąg ten w części został wyznaczony w oparciu o istniejące dojazdy, tj. ul. Drozdowskich i drogę polną dz. nr 270 stanowiącą własność Skarbu Państwa) oraz droga KDD zapewnia skomunikowanie wyznaczonych terenów zabudowy mieszkaniowej, a także dostęp do terenów ZP.*

*Z uwagi na obowiązek zachowania odpowiednich parametrów dla poszczególnych klas dróg i ciągów pieszo – jezdnych zachodzi konieczność poszerzenia istniejących dojazdów. Projektowane poszerzenie ciągu 2KDX wymaga przejęcia pasa terenu o szerokości ok. 4 m z działki nr 41/5 oraz w zasadzie całej działki nr 40/10. Działka 40/10 ze względu na parametry nie spełnia warunków dz. budowlanej. Ciąg pieszo – jezdny 2KDX w minimalnych szerokościach, zabezpiecza lokalną komunikację (dojazd i dojście do zabudowy przez niego obsługiwaną) a także lokalizację sieci infrastruktury technicznej zgodnie z wymogami prawa polskiego. Przyjęte szerokości dróg wynikają z uwzględnienia paragrafu 14 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. Nr 75 poz. 690) – jako minimalne niezbędne zapewnienie obsługi komunikacyjnej działek budowlanych: „Dopuszcza się zastosowanie dojazdów i dojazdów do działek budowlanych w postaci ciągu pieszo-jezdnego, pod warunkiem, że ma on szerokość **nie mniejszą niż 5 m**, umożliwiającą ruch pieszy oraz ruch i postój pojazdów”.*

2. W punkcie 5. Uwaga Nr 6 wykreśla się treść wyjaśnienia oznaczonego Ad.3.

#### UZASADNIENIE

Zmiana wprowadzona niniejszą autopoprawką wynika z konieczności sprostowania oczywistej pomyłki pisarskiej powstałej w trakcie prac edycyjnych nad projektem planu. Przyjęcie powyższej autopoprawki nie powoduje zmian w ustaleniach planu.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /