

Załącznik  
do zarządzenia Nr 2687/2010  
Prezydenta Miasta Krakowa  
z dnia 25 października 2010 r.

## AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) - druk nr 1876.**

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24.04.1996 r. (tekst jednolity: Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2005r. Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami) - druk nr 1876 - wprowadza się następujące zmiany:

1. W Załączniku Nr 1 po punkcie IIIA. Bilety okresowe semestralne studenckie (uprawniające do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi) dodaje się kolejno punkty IIIB. I IIIC., o brzmieniu:

### „IIIB. Bilet SENIORA

RODZAJ BILETU	Okres obowiązywania	CENA BILETU*
Bilet SENIORA roczny imienny – uprawniający do przejazdów w miejskiej strefie biletowej wszystkimi liniami dziennymi (sieciowy) - dla: - kobiet, które ukończyły 60 rok życia <sup>1</sup> - mężczyzn, którzy ukończyli 65 rok życia <sup>1</sup> - małżonków, na których emeryci otrzymują dodatki rodzinne <sup>1</sup>	wszystkie dni, z wyłączeniem w dni powszednie (poniedz. – piątek) godzin: 6.30 - 9.00 i 14.00 - 18.30	40,00 zł

<sup>1</sup> których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej

### IIID. Bilet RENCISTY

RODZAJ BILETU	Okres obowiązywania	CENA BILETU*
Bilet RENCISTY roczny imienny – uprawniający do przejazdów w miejskiej strefie biletowej wszystkimi liniami dziennymi (sieciowy) – dla: - rencistów <sup>1</sup> - małżonków, na których renciści otrzymują dodatki rodzinne <sup>1</sup>	wszystkie dni, z wyłączeniem w dni powszednie (poniedz. – piątek) godzin: 6.30 - 9.00 i 14.00 - 18.30	40,00 zł

<sup>1</sup> których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej”.

2. W Załączniku Nr 3 w § 2 ust. 2 pkt. 3 po podpunkcie c. dodaje się kolejno podpunkty: d. i e., o brzmieniu:

„d. seniora - roczny imienny, uprawniający do wielokrotnego przejazdu w okresie ważności biletu wszystkimi liniami dziennymi w miejskiej strefie biletowej linią miejską lub aglomeracyjną, ważny we wszystkie dni tygodnia, z wyłączeniem w dni powszednie (poniedz. – piątek) godzin: 6.30 - 9.00 i 14.00 - 18.30. Do nabycia biletu SENIORA uprawnieni są:

- kobiety, które ukończyły 60 rok życia,
- mężczyźni, którzy ukończyli 65 rok życia,
- małżonkowie, na których emeryci otrzymują dodatki rodzinne,

których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej,

e. rencisty - roczny imienny, uprawniający do wielokrotnego przejazdu w okresie ważności biletu wszystkimi liniami dziennymi w miejskiej strefie biletowej linią miejską lub aglomeracyjną, ważny we wszystkie dni tygodnia, z wyłączeniem w dni powszednie (poniedz. – piątek) godzin: 6.30 - 9.00 i 14.00 - 18.30. Do nabycia biletu RENCISTY uprawnieni są:

- renciści, na podstawie legitymacji rencisty,
- małżonkowie, na których renciści otrzymują dodatki rodzinne,

których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej.”.

### UZASADNIENIE

Inicjatywę w sprawie wprowadzenia do oferty biletowej obowiązującej w systemie komunikacji miejskiej w Krakowie nowych rodzajów biletów podjął Włodzimierz Pietrus Radny Miasta Krakowa, zgłaszając cztery poprawki do projektu zmiany uchwały - druk nr 1876.

Uznano, że propozycja ta zasługuje na poparcie, w szczególności w zakresie stanowiącym pomoc dla osób starszych oraz rencistów, których dochody są niskie. Wprowadzenie do systemu komunikacji miejskiej w Krakowie przedmiotowych biletów przyczyni się do poprawy atrakcyjności transportu publicznego oraz realizacji idei zrównoważonej mobilności w starzejącym się społeczeństwie. Stworzenie dla osób tej grupy preferencyjnych warunków

korzystania z transportu publicznego pomoże usunąć bariery mentalne i przekonać starszych ludzi, że istnieją wygodne alternatywy dla samochodu prywatnego.

Jednakże zaproponowane przez Pana Radnego zapisy wymagają skorygowania oraz doprecyzowania w celu umożliwienia prawidłowej ich realizacji w praktyce. Najistotniejsza zmiana dotyczy przedziałów godzin, przyjętych jako czas szczytowych napełnień pasażerskich, w których użytkownicy nowych biletów nie będą mogli z nich korzystać. Z obserwacji wynika, że najwyższa frekwencja w pojazdach komunikacji miejskiej występuje w godzinach 6.30-9.00 oraz 14.00-18.30, co uwzględniono w przedstawionej autopoprawce. Ograniczenie godzin podróżowania w dni powszednie przyczyni się do zmniejszenia zatłoczenia w pojazdach komunikacji miejskiej w najbardziej niedogodnych porach dnia jednocześnie dając możliwość skorzystania z atrakcyjnej oferty biletowej w okresach pozaszczytowych.

Proponuje się zmiany zapisów w Załącznikach Nr: 1 i 3 do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku – druk nr 1876, dotyczące wprowadzenia nowych rodzajów biletów: seniora i rencisty. Podstawowym kryterium przyznawania tych rodzajów biletów będzie kryterium dochodowe odpowiadające uprawnieniu do świadczeń z pomocy społecznej.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /