

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Nr 358/2010
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 25 lutego 2010 r.

ZAKRESY RZECZOWE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH W ROKU 2010

INWESTYCJE METROPOLITALNE

SK METROPOLITALNE INWESTYCJE KUBATUROWE

wraz z towarzyszącymi inwestycjami transportowymi

SK-1 CENTRUM WIDOWISKOWO – PARKOWE (układ drogowy)

Numer zadania: SK-1.2

| | |
|--|------------------------|
| <i>Nazwa zadania:</i> | Budowa ul. Lema |
| <i>Finansowanie w 2010 r.:</i> | 8 243 800 zł |
| <i>Faza procesu inwest. w 2010 r.:</i> | P + B |
| <i>Lokalizacja:</i> | Dzielnica II, III |
| <i>Lata realizacji:</i> | 2006 - po 2012 |
| <i>Jednostka realizująca:</i> | ZIKiT |

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,06 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju,
- przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z al. Jana Pawła II,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do hali widowiskowo - sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych, ekranów akustycznych,
- budowa i rozbudowa sieci uzbrojenia podziemnego.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęta budowa zadania 1.

Zawarta umowa i rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej oraz złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU dla zadania 2 - inwestycja umieszczona w bazie danych o rezerwach terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne celem ochrony korytarzy transportowych.

Opracowana dokumentacja projektowa, złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ZRID i zawarta umowa na budowę dla zadania 3.

Pozyskane prawo do terenu dla zadania 1 - 100%.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budową skrzyżowań:

- zakończenie: budowy nowej ulicy Lema wraz ze skrzyżowaniami dojazdowymi do hali widowiskowo - sportowej, ścieżek rowerowych; przebudowy al. Pokoju wraz z budową nowego skrzyżowania ul. Lema i al. Pokoju, torowiska tramwajowego, sieci gazowej, c.o., energetycznych, teletechnicznych, trakcyjnych ze słupami; budowy i przebudowy zatok autobusowych, przystanków tramwajowych, wiat przystankowych, kanalizacji opadowej, sieci oświetlenia ulicznego, sieci energetycznych, sygnalizacji świetlnej; uporządkowania zieleni.

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU,
- zakończenie opracowania dokumentacji projektowej,
- złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID,
- uzyskanie decyzji o ZRID.

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do C.H. Plaza o długości ok. 0,3 km:

- uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID,
- budowa: odcinka drogi od projektowanej ul. Lema do ul. Dąbskiej wraz z jej włączeniem, kanalizacji opadowej, urządzeń technicznych służących oświetleniu; przebudowa kolidującej infrastruktury sieci teletechnicznej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej; uporządkowanie zieleni.

Efekt w 2010 r.:

Zakończona budowa zadania 1 i 3, drogi przekazane do użytkowania.

Uzyskana decyzja o ZRID dla zadania 2.

SK-2 CENTRUM KONGRESOWE

Numer zadania: SK-2.1

| | |
|--|--|
| <i>Nazwa zadania:</i> | Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie) |
| <i>Finansowanie w 2010 r.:</i> | 15 188 250 zł |
| <i>Faza procesu inwest. w 2010 r.:</i> | P + B |
| <i>Lokalizacja:</i> | Dzielnica VIII |
| <i>Lata realizacji:</i> | 2007 - 2013 |
| <i>Jednostka realizująca:</i> | WI |

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej ok. 37 015 m², w tym: sala audytoryjna do 2092 miejsc na widowni w układzie z estradą, sala duża na 600 miejsc na widowni, sala kameralna / wielofunkcyjna na 300 miejsc na widowni, zespół sal konferencyjnych o powierzchni ok. 500 m², sala wielofunkcyjna - wystawowa o powierzchni ok. 400 m², parking na ok. 355 samochodów osobowych w kondygnacjach podziemnych, zespół pomieszczeń związanych z foyer, szatnią oraz zapleczem magazynowo-technicznym i sanitarnym, zaplecze gastronomiczne i komercyjne.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania robót budowlanych:

- opracowany i zweryfikowany projekt budowlany dla 290 miejsc parkingowych,
- uzyskana ostateczna decyzja o PNB dla 290 miejsc parkingowych,
- uzyskana ostateczna decyzja o ŚU dla 355 miejsc parkingowych,
- rozpoczęte opracowanie projektu wykonawczego - etap I.

Zawarta umowa i rozpoczęte opracowanie projektu budowlanego oraz złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o WZ dla dodatkowych miejsc parkingowych.

Rozpoczęta procedura przetargowa na wyłonienie weryfikatora projektów wykonawczych.

Zawarta umowa i przeprowadzone badania archeologiczne, antropologiczne oraz przeniesiona kapliczka.

Zaktualizowane studium wykonalności i opracowany wniosek aplikacyjny.

Złożony wniosek o dofinansowanie projektu w ramach MRPO na lata 2007 - 2013.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ dla dodatkowych miejsc parkingowych.
2. Opracowanie projektu budowlanego dla dodatkowych miejsc parkingowych.
3. Weryfikacja opracowanego projektu budowlanego.
4. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie zamiennej decyzji o PNB dla dodatkowych miejsc parkingowych.
5. Sporządzenie raportu dla ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

6. Uzyskanie ostatecznej zamiennej decyzji o PNB dla ok. 355 miejsc parkingowych.
7. Zawarta umowa z weryfikatorem projektów wykonawczych.
8. Opracowanie projektu wykonawczego - etap I.
9. Weryfikacja opracowanego projektu wykonawczego - etap I.
10. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na roboty budowlane - etap I.
11. Rozpoczęcie budowy - etap I.
12. Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu w ramach MRPO na lata 2007 - 2013.

Efekt w 2010 r.:

Rozpoczęta budowa - etap I.

Zawarta umowa o dofinansowanie projektu w ramach MRPO na lata 2007 - 2013.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Numer zadania: | SK-2.2 |
|-----------------------|---------------|

Nazwa zadania: **Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego**

Finansowanie w 2010 r.: **500 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: P + B

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Lata realizacji: 2008 - 2012

Jednostka realizująca: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa i przebudowa układu drogowego (ulice jednojezdniowe o szerokości od 4,0 m do 7,0 m i chodniki o szerokości od 1,5 m do 5,0 m), w tym: rozbudowa ul. Bułhaka (odcinek o długości 250 mb), rozbudowa ul. Wierzbowej, rozbudowa i budowa ul. Barskiej (odcinek o długości 480 mb), rozbudowa ul. Wygranej, budowa połączenia ul. Wygranej z ul. Bułhaka (odcinek o długości 50 mb), budowa ulicy wzdłuż południowej krawędzi budynku Centrum (odcinek o długości 165 mb) wraz z zatoką postojową dla 3 samochodów osobowych VIP i 2 autokarów, budowa 20 miejsc postojowych dla autobusów i mikrobusów, budowa 68 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Budowa ciągów komunikacyjnych. Przebudowa uzbrojenia podziemnego.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU dla budowy i przebudowy układu drogowego, budowy miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów i mikrobusów.

Opracowany projekt budowlany i wykonawczy dla budowy i przebudowy układu drogowego, budowy miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów i mikrobusów, przekładek uzbrojenia technicznego oraz rozbiórki budynku na terenie inwestycji.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ZRID.

Przebudowana sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, oświetleniowa, ciepłownicza (MPEC), wod.- kan. (MPWiK), gazowa (Zakład Gazowniczy w Krakowie) w rejonie Centrum.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2010 r.: 0 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla budowy i przebudowy układu drogowego, budowy miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów i mikrobusów oraz przekładek uzbrojenia technicznego.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na budowę i przebudowę układu drogowego, budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów i mikrobusów oraz wykonanie przekładek uzbrojenia technicznego.
3. Rozpoczęcie budowy.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2010 r.: 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ZRID.

Efekt w 2010 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Rozpoczęta budowa i przebudowa układu drogowego.

Wyplacone odszkodowania wynikające z ostatecznej decyzji o ZRID.

SK-3 CENTRUM JANA PAWŁA II (układ drogowy)

| | |
|-----------------------|---------------|
| Numer zadania: | SK-3.1 |
|-----------------------|---------------|

Nazwa zadania: **Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II**

Finansowanie w 2010 r.: **1 000 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: **P + B**

Lokalizacja: **Dzielnica IX**

Lata realizacji: **2007 - 2012**

Jednostka realizująca: **ZIKiT*, GS**

*** Inwestycja przygotowywana i realizowana w zakresie:**

- budowy Centrum Jana Pawła II przez Archidiecezję Krakowską,
- rozbudowy zewnętrznego układu komunikacyjnego przez Gminę Miejską Kraków.

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego dla obsługi Centrum Jana Pawła II w zakresie dwóch dróg dojazdowych klasy L 1x2 o szerokości jezdni 7,0 m i łącznej długości ok. 1,2 km, z włączeniami do istniejących ulic: Herberta (skrzyżowanie w relacji prawoskrętnej - dobudowa pasa włączeń i wyłączeń w ciągu ulicy) i Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (skrzyżowanie skanalizowane z wyodrębnioną realizacją lewoskrętną). Budowa małego ronda o średnicy 33 m. Budowa mostu na rzece Wildze o długości ok. 100 m. Budowa obustronnych chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Budowa infrastruktury obsługującej planowany układ komunikacyjny: oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej. Przebudowa istniejących sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej, wodociągowej i kanalizacji.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ULD dla budowy układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum Jana Pawła II wraz z infrastrukturą techniczną.

Opracowana dokumentacja projektowa.

Dokończona modernizacja istniejącego mostu na rzece Wildze.

Jednostka realizująca: ZIKiT

Finansowanie w 2010 r.: 0 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla rozbudowy układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum Jana Pawła II wraz z infrastrukturą techniczną.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na rozbudowę.
3. Rozpoczęcie rozbudowy.

Jednostka realizująca: GS

Finansowanie w 2010 r.: 1 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Wyplata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji o ULD i o ZRID.

Efekt w 2010 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID dla rozbudowy układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum Jana Pawła II wraz z infrastrukturą techniczną.

Rozpoczęta rozbudowa układu drogowego.

Wyplacone odszkodowania wynikające z ostatecznych decyzji o ULD i o ZRID w zakresie dysponowanych środków.

SK-4 OBIEKTY SPORTOWE

Numer zadania: SK-4.1

Nazwa zadania: **Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”**

Finansowanie w 2010 r.: **66 000 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: **B**

Lokalizacja: **Dzielnica V**

Lata realizacji: **2004 - 2012**

Jednostka realizująca: **ZIKiT**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych wschodniej i zachodniej, łącznie na ok. 34 tys. widzów wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod trybunami.

Budowa pawilonu multimedialnego, dróg dojścia do trybun wraz z dostosowaniem obiektu do wymogów PZPN, UEFA w zakresie bezpieczeństwa, monitoringu, kontroli dostępu do systemu wygradzeń. Budowa parkingów wielopoziomowych. Zagospodarowanie terenu wokół stadionu.

Zwrot nakładów poniesionych przez spółkę Wisła S.A. ze środków własnych na przebudowę i modernizację stadionu piłkarskiego usytuowanego na działce Nr 180/obręb 12 - Krowodrza.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarte umowy na budowę trybuny wschodniej, trybuny zachodniej oraz placów, parkingów i dróg dojazdowych. Zaawansowana budowa trybuny wschodniej. Rozpoczęta budowa trybuny zachodniej.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Zakończenie budowy trybuny wschodniej, trybuny zachodniej, placów, parkingów i dróg dojazdowych.

Efekt w 2010 r.:

Zakończona budowa trybuny wschodniej, trybuny zachodniej, placów, parkingów i dróg dojazdowych. Przekazana do użytkowania część sportowa obiektu.

Numer zadania: SK-4.2

Nazwa zadania: **Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”**
Finansowanie w 2010 r.: **41 960 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: B
Lokalizacja: Dzielnica VII
Lata realizacji: 2002 - 2012
Jednostka realizująca: WI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowoczesnego stadionu piłkarskiego z częściowo zadaszonymi trybunami dla 15 tys. widzów, spełniającego wymogi PZPN i UEFA, z przeznaczeniem miejsca pod trybunami na zaplecze dla zawodników, przestrzeń dla kibiców, część biurową oraz handlowo - usługową. Budowa parkingów naziemnych na łączną ilość ok. 290 miejsc postojowych. Zagospodarowanie terenu.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęta budowa stadionu.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Kontynuacja budowy stadionu, przekazanie do użytkowania części sportowej obiektu.

Efekt w 2010 r.:

Przekazana do użytkowania część sportowa obiektu.

Numer zadania: SK-4.3

Nazwa zadania: **Modernizacja obiektów stadionu „Hutnika” Kraków**
Finansowanie w 2010 r.: **500 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: B
Lokalizacja: Dzielnica XVIII
Lata realizacji: 2008 - 2010
Jednostka realizująca: ZIS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Modernizacja obiektów sportowych zgodnie z wymogami PZPN i Ekstraklasy S.A. Budowa podgrzewanego boiska piłkarskiego z nawierzchnią trawiastą o wymiarach 105 x 68 m (7 140 m²) ze strefą poza liniami autowymi i bramkowymi o szerokości 2 m (9 708 m²). Zadaszenie trybuny zachodniej, podział trybun na sektory, adaptacja widowni do wymogów ekstraklasy. Budowa masztów oświetlenia płyty głównej, oświetlenia dróg dościa, wykonanie wygrodzień dróg dościa. Modernizacja infrastruktury stadionu. Monitoring obiektu.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa na zaprojektowanie i wykonanie podgrzewanego boiska piłkarskiego, rozpoczęta budowa.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Zakończenie budowy podgrzewanego boiska sportowego.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na wykonanie monitoringu i system dostępu.
3. Wykonanie monitoringu obiektu i systemu dostępu.

Efekt w 2010 r.:

Wybudowane podgrzewane boisko sportowe.

Wykonany system monitoringu obiektu.

Przekazany do użytku obiekt.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Numer zadania: | SK-4.4 |
|-----------------------|---------------|

Nazwa zadania:

Rozbudowa Ośrodka Sportu i Rekreacji Kolna

Finansowanie w 2010 r.:

10 000 000 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

B

Lokalizacja:

Dzielnica VIII

Lata realizacji:

2006 - po 2012

Jednostka realizująca:

ZIS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa internatu dla sportowców na ok. 110 miejsc wraz z blokiem żywieniowym i zapleczem technicznym oraz konferencyjnym, o łącznej powierzchni użytkowej ok. 4 800 m². Zakup pierwszego wyposażenia. Zagospodarowanie terenu wokół budynku.

Budowa zespołu boisk sportowych wraz z zapleczem, układu komunikacyjnego, przebudowa ul. Kolnej.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa na budowę internatu dla sportowców, zaawansowana budowa.

Opracowana dokumentacja projektowa IV etapu rozbudowy.

Ogłoszone zamówienie publiczne na wyposażenie internatu.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Zakończenie budowy internatu dla sportowców.
2. Zakup pierwszego wyposażenia.
3. Zagospodarowanie terenu wokół budynku.

Efekt w 2010 r.:

Przekazany do użytkowania internat dla sportowców.

SO METROPOLITALNE INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA

Numer zadania: SO-1

Nazwa zadania: **Modyfikacja Projektu pn. „Kraków Gospodarka Odpadami, etap I” o realizację zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych MPO sp. z o.o. w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Finansowanie w 2010 r.: **3 667 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: B + RF
Lokalizacja: Dzielnica X, XIV
Lata realizacji: 2008 - 2010
Jednostka realizująca: BE

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozszerzenie Projektu pn. „Gospodarka odpadami stałymi w Krakowie, etap I” o:

- budowę zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia,
- rozbudowę części magazynowej sortowni Barycz wraz z punktem gromadzenia odpadów wielkogabarytowych,
- kontenerowy blok energetyczny (zespół prądotwórczy) do produkcji energii elektrycznej i ciepłej z biogazu pozyskiwanego na składowisku odpadów Barycz.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarte umowy dla Kontraktów VII/C i VIII/C na budowę z zaprojektowaniem:

- wybudowany zakład demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia (Kontrakt VII/C) - przeprowadzony rozruch i ruch próbny, zakład przekazany do eksploatacji przez Wykonawcę,
- rozbudowana część magazynowa sortowni wraz z punktem gromadzenia odpadów wielkogabarytowych (Kontrakt VIII/C).

Zawarta umowa na dostawę kompletnego kontenerowego bloku energetycznego:

- uruchomiony kontenerowy blok energetyczny (zespół prądotwórczy) do produkcji energii elektrycznej i ciepłej z biogazu (Kontrakt VI/A).

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Budowa zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia (Kontrakt VII/C):
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
2. Rozliczenie finansowe całości Projektu.
3. Usługi Inżyniera związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem w okresie zgłaszania wad i rozliczenia finansowego Projektu.

Efekt w 2010 r.:

Przeprowadzony rozruch, ruch próbny, odbiór końcowy i przekazany do eksploatacji zakład demontażu odpadów wielkogabarytowych i odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych wraz z punktem ich gromadzenia (Kontrakt VII/C).

Zakończona i rozliczona finansowo całość Projektu.

Numer zadania: SO-2.2

Nazwa zadania: **Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II**

Finansowanie w 2010 r.: **57 201 400 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: B + RF

Lokalizacja: Dzielnicza XIII, XIV, XVIII

Lata realizacji: 2006 - 2010

Jednostka realizująca: BE

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rekultywacja lagun osadowych (przykrycie ich uszczelniającymi warstwami ziemi), budowa międzysystemowego Kolektora Dolnej Terasy Wisły o łącznej długości ok. 6,9 km i max Ø 1100 mm oraz budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów zlokalizowanej na terenie oczyszczalni.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarte umowy dla Kontraktów na budowę z zaprojektowaniem:

- Wybudowany Kolektor Dolnej Terasy Wisły (DTW) - etap I i II (Kontrakt 07.1).
- Zaawansowana budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły (DTW) - etap III (Kontrakt 07.2).
- Zaawansowana rekultywacja lagun osadowych (Kontrakt 05).
- Zaawansowana budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów (Kontrakt 06).

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Budowa Kolektora Dolnej Terasy Wisły (DTW) - etap III (Kontrakt 07.2):
 - zakończenie budowy kolektora grawitacyjnego,
 - odbiór końcowy i przekazanie do eksploatacji,
 - rozliczenie finansowe kontraktu.
2. Rekultywacja lagun osadowych (Kontrakt 05):
 - zakończenie kształtowania bryły składowiska,
 - zakończenie budowy drogi dojazdowej na wierzchowinę składowiska,
 - zakończenie wykonania drenażu odgazowującego z wyrzutnią biogazu,
 - zakończenie budowy: warstwy uszczelniającej powierzchnię i warstwy rekultywacyjnej oraz rowów opaskowych,
 - odbiór końcowy i przekazanie do eksploatacji,
 - rozliczenie finansowe kontraktu.
3. Budowa Stacji Termicznej Utylizacji Osadów realizowana wg warunków kontraktu na budowę z projektowaniem Żółty FIDIC - 2000 (Kontrakt 06):
 - zakończenie budowy Stacji Termicznej Utylizacji Osadów,
 - odbiór końcowy i przekazanie do eksploatacji,
 - rozliczenie finansowe kontraktu.
4. Nadzór i zarządzanie budową:
 - a) Inżynier dla dwóch Kontraktów (Kontrakt 08): „Rekultywacja lagun osadowych” (Kontrakt 05) oraz „Stacja Termicznej Utylizacji Osadów” (Kontrakt 06):
 - usługi związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem w okresie budowy, odbiorów, zgłaszania wad i rozliczenia finansowego kontraktów.
 - b) Inżynier dla dwóch Kontraktów dla Kolektora DTW (Kontrakt 09): „Kolektor DTW - Etap I i II” (Kontrakt 07.1) oraz „Kolektor DTW - Etap III” (Kontrakt 07.2):
 - usługi związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem w okresie budowy, odbiorów, zgłaszania wad i rozliczenia finansowego kontraktów.

Efekt w 2010 r.:

Wybudowany Kolektor Dolnej Terasy Wisły - etap III.

Wykonana rekultywacja lagun osadowych.

Wybudowana Stacja Termicznej Utylizacji Osadów.

Zakończona realizacja Projektu.

ST METROPOLITALNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE

ST-1 PORT LOTNICZY Kraków - Balice (element układu drogowego)

Numer zadania: ST-1.1

| | |
|--|---|
| <i>Nazwa zadania:</i> | Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka) |
| <i>Finansowanie w 2010 r.:</i> | 59 450 zł |
| <i>Faza procesu inwest. w 2010 r.:</i> | P |
| <i>Lokalizacja:</i> | Dzielnica VI, VII |
| <i>Lata realizacji:</i> | 2006 - po 2012 |
| <i>Jednostka realizująca:</i> | ZIKiT* |

** Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 25% kosztów opracowania.
Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji z innymi inwestycjami (węzeł A4, droga wojewódzka i in.) obecny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (UMWM).*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką z węzłem „Balice II” autostrady A4, o długości ok. 5,3 km, w tym:

- budowa skrzyżowań,
- budowa węzłów drogowych (m. in. z ul. Armii Krajowej jako elementu Trasy Zwierzynieckiej oraz z drogą wojewódzką nr 774),
- budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury technicznej, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa, opracowana wariantowa koncepcja programowo-przestrzenna.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
2. Uzyskanie decyzji o ŚU.

Efekt w 2010 r.:

Uzyskana decyzja o ŚU.

ST-3 IV OBWODNICA (zewnątrzna)

Numer zadania: ST-3.1

Nazwa zadania: **Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7**
Finansowanie w 2010 r.: **163 400 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: **P + B**
Lokalizacja: **Dzielnica XII, XIII, XVIII**
Lata realizacji: **2004 - 2012**
Jednostka realizująca: **ZIKiT ***
***Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania.**
Inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa drogi ekspresowej S 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Bieżanów” autostrady A4 z węzłem „Nowohucki” o długości ok. 13 km:

- odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy” - ok. 2,7 km,
- odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska” - ok. 4,5 km, w tym most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Kocmyrzowska” - ok. 3,1 km,
- odcinek węzeł „Kocmyrzowska” - węzeł „Nowohucki” - ok. 2,7 km.

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych oraz niezbędnego uzbrojenia terenu.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

1. Odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy”:
 - budowa w toku.
2. Odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:
 - złożony kompletny wniosek o PNB,
 - ogłoszony przetarg na budowę.
3. Odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”
 - złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy”:
 - zakończenie budowy.
2. Odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:
 - uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB,
 - prowadzenie badań archeologicznych w rejonie kopca Wandy,
 - wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na budowę,
 - rozpoczęcie budowy.
3. Odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”
 - uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU,
 - przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej,
 - rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej.

Efekt w 2010 r.:

Zakończona budowa odcinka węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy”.

Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”.

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU i rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej dla odcinka węzeł „Igołomska” - węzeł „Nowohucki”.

Numer zadania: ST-3.2

Nazwa zadania: **Przygotowanie budowy odc.: węzeł Modlnica - węzeł Nowohucki**

Finansowanie w 2010 r.: **255 350 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica IV, XV

Lata realizacji: 2008 - 2010

Jednostka realizująca: Inwestor do ustalenia
ZIKiT*

** Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 50% kosztów opracowania. Na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Województwem Małopolskim działania prowadzi Urząd Marszałkowski.*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”:

Budowa drogi głównej przyspieszonej S 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 14,5 km z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Nowohucki” drogi ekspresowej S7.

Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia.

Przeprowadzenie działań edukacyjno - informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa, opracowana wariantowa koncepcja programowo-przestrzenna i złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU dla odcinka węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”:

- uzyskanie decyzji o ŚU.

Efekt w 2010 r.:

Uzyskana decyzja o ŚU dla odcinka węzeł „Modlnica” - węzeł „Nowohucki”.

ST-4 DROGA KRAJOWA nr 79

Numer zadania: ST-4.1

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie**

Finansowanie w 2010 r.: **2 218 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica XVIII

Lata realizacji: 2004 - po 2012

Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym: przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury, budowa sygnalizacji świetlnej, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej.

Inwestycja umieszczona w bazie danych o rezerwach terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne celem ochrony korytarzy transportowych.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
3. Sporządzenie raportu dla przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Efekt w 2010 r.:

Złożony kompletny wniosek o ZRID.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Numer zadania: | ST-4.2 |
|-----------------------|---------------|

Nazwa zadania:

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"

Finansowanie w 2010 r.:

2 548 200 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

P

Lokalizacja:

Dzielnica XVI

Lata realizacji:

2006 - po 2012

Jednostka realizująca:

ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego", w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelemi o długości ok. 0,12 km i 0,4 km; jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- budowa ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego.

Zakres rozbudowy zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskany komplet ostatecznych decyzji lokalizacyjnych (2 decyzje o ULICP, 2 decyzje o ULD).

Rozpoczęte pozyskiwanie prawa do terenu.

Inwestycja umieszczona w bazie danych o rezerwach terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne celem ochrony korytarzy transportowych.

Jednostka realizująca: ZIKiT

Finansowanie w 2010 r.: 48 200 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Rozliczenie zobowiązań finansowych wynikających z umowy na opracowanie koncepcji.

Jednostka realizująca: GS

Finansowanie w 2010 r.: 2 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji o ULD.

Efekt w 2010 r.:

Rozliczone zobowiązania finansowe za opracowanie koncepcji.

Wypłacone odszkodowania wynikające z ostatecznych decyzji o ULD w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-4.3

Nazwa zadania: **Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie**

Finansowanie w 2010 r.: **22 061 700 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: **B**

Lokalizacja: **Dzielnica IV, VI**

Lata realizacji: **2004 - 2011**

Jednostka realizująca: **ZIKiT, GS**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną na skrzyżowanie 3 poziomowe, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady GP 2x2 (o długości ok. 385 m) w ciągu ulic: Conrada - Radzikowskiego (W-Z) wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m każdy,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przepustowości skrzyżowania do 3 pasów),
- budowa i rozbudowa infrastruktury: sieci wodociągowych, gazowej, energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, odwodnienia obiektów drogowych i inżynierskich, sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i ekranów akustycznych,
- gospodarka zielenią,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ULD.

Uzyskana dokumentacja projektowa na podstawie umowy z Auchan Polska.

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Zawarta umowa na rozbudowę skrzyżowania ulic: Radzikowskiego - Conrada - Jasnogórskiej - Armii Krajowej.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2010 r.: 16 561 700 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Rozbudowa Ronda w zakresie: przekładek infrastruktury podziemnej, przebudowy jezdni na poziomie „0” oraz budowy estakady.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2010 r.: 5 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji o ULD i o ZRID.

Efekt w 2010 r.:

Zaawansowana rozbudowa Ronda Ofiar Katynia.

Zaawansowana wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji o ULD i o ZRID.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Numer zadania: | ST-4.4 |
|-----------------------|---------------|

Nazwa zadania: **Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie**

Finansowanie w 2010 r.: **25 238 400 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: B

Lokalizacja: Dzielnica IV, VI

Lata realizacji: 2004 - 2010

Jednostka realizująca ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwujezdniowego tunelu drogowego GP 2x2 pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic: Jasnogórskiej - Armii Krajowej (N-S) o długości 89 mb (334 mb z murami oporowymi na dojazdach).

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ULD.

Uzyskana dokumentacja projektowa na podstawie umowy z Auchan Polska.

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Opracowane studium wykonalności i wniosek aplikacyjny.

Złożony wniosek o dofinansowanie Projektu w ramach MRPO na lata 2007 - 2013.

Zawarta umowa na budowę dwujezdniowego tunelu.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu w ramach MRPO na lata 2007 - 2013.

Budowa tunelu wraz z murami oporowymi i oświetleniem.

Efekt w 2010 r.:

Zawarta umowa o dofinansowanie projektu w ramach MRPO na lata 2007 - 2013.

Wybudowany tunel wraz z murami oporowymi i oświetleniem.

ST-5 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI
(nowy przebieg drogi krajowej nr 94)

Numer zadania: ST-5.2

| | |
|--|-------------------------------------|
| <i>Nazwa zadania:</i> | Budowa Trasy Zwierzynieckiej |
| <i>Finansowanie w 2010 r.:</i> | 80 000 zł |
| <i>Faza procesu inwest. w 2010 r.:</i> | P |
| <i>Lokalizacja:</i> | Dzielnica V, VI, VII |
| <i>Lata realizacji:</i> | 2006 - po 2012 |
| <i>Jednostka realizująca:</i> | ZIKiT |

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,6 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,8 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie do tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy*):
 - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej dwupoziomowego węzła drogowego (skrzyżowanie z wyspą centralną, tunel na kierunku północ-południe) Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej i Trasą Balicką,
 - dwupoziomowe skrzyżowanie al. Armii Krajowej z ul. Zarzecze, rozbudowa al. Armii Krajowej do łącznic z ul. Bronowicką - ul. Balicką,
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej węzła drogowego typu WB (niepełna koniczyna) Trasy Zwierzynieckiej z nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa,
- budowa połączenia z terminalem autobusowo - tramwajowym, parkingami dla autokarów turystycznych i parkingiem P&R,
- budowa nowego przebiegu ul. Księcia Józefa - przełożenie trasy na południe o ok. 250 mb wraz z budową wiaduktu nad Trasą Zwierzyniecką,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Inwestycja umieszczona w bazie danych o rezerwach terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne celem ochrony korytarzy transportowych.

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU dla budowy Trasy Zwierzynieckiej na odcinku od skrzyżowania z al. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Księcia Józefa.

Rozpoczęte pozyskiwanie prawa do terenu.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie uzupełnienia koncepcji Trasy Zwierzynieckiej o:
 - zakres określony w Studium koncepcyjnym węzła Trasy (przełożony przebieg ul. Księcia Józefa, terminal autobusowo - tramwajowy, parkingi dla autokarów turystycznych, parking P&R - *inwestycje usytuowane w rejonie węzła „Przegorzały”*),
 - przedłużenie Trasy od strony północnej (rozbudowa odcinka al. Armii Krajowej do łącznic z ul. Bronowicką - ul. Balicką wraz z dwupoziomowym skrzyżowaniem al. Armii Krajowej - ul. Zarzecze).
2. Rozpoczęcie opracowania koncepcji uzupełniających.

Efekt w 2010 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęte opracowanie koncepcji uzupełniających.

Numer zadania: ST-5.3

| | |
|--|----------------------------------|
| <i>Nazwa zadania:</i> | Budowa Trasy Pychowickiej |
| <i>Finansowanie w 2010 r.:</i> | 30 000 zł |
| <i>Faza procesu inwest. w 2010 r.:</i> | P |
| <i>Lokalizacja:</i> | Dzielnica VII, VIII |
| <i>Lata realizacji:</i> | 1999 - po 2012 |
| <i>Jednostka realizująca:</i> | ZIKiT |

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) stanowiącej połączenie ul. Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
 - budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy*):
 - węzeł „Pychowice (Trasa Pychowicka z ulicą Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - zespolony węzeł „Ruczaj”(Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
 - przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.
- Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana w 2002r. ostateczna decyzja o WZiZT (ważna do 31.12.2017r.).

Opracowana w 2008r. wariantowa koncepcja Trasy Pychowickiej (z uwagi na brak rozstrzygnięć w sprawie Kanalu Krakowskiego, nie wybrano wariantu przebiegu Trasy Pychowickiej).

Inwestycja umieszczona w bazie danych o rezerwach terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne celem ochrony korytarzy transportowych.

Rozpoczęte pozyskiwanie prawa do terenu.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
2. Opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
3. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
4. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Efekt w 2010 r.:

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Prowadzone działania edukacyjno-informacyjne i konsultacje społeczne.

Numer zadania: ST-5.4

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową**

Finansowanie w 2010 r.: **220 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica VIII, IX
Lata realizacji: 2005 - po 2012
Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do ulic: Halszki i Beskidzka, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową a ul. Zakopiańską,
- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równoległe tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy*):
 - zespolony węzeł „Ruczaj”(Trasa Pychowicka, ul.Grota-Roweckiego, ul.Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska),
 - zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linie w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym: torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na odcinku o długości 650 mb,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 550 mb,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Inwestycja umieszczona w bazie danych o rezerwach terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne celem ochrony korytarzy transportowych.

Procedowany wniosek o wydanie decyzji o ŚU i o ULD.

Zaawansowane pozyskanie prawa do terenu (ok. 60%).

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie decyzji o ŚU.
3. Uzyskanie decyzji o ULD.
4. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na wyburzenia budynków w pasie drogowym.
5. Wykonanie wyburzeń w zakresie pozyskanych obiektów i dostępnych środków.

Efekt w 2010 r.:

Prowadzone działania edukacyjno-informacyjne i konsultacje społeczne.

Uzyskane decyzje o ŚU i o ULD.

Wykonane wyburzenia w zakresie pozyskanych obiektów i dostępnych środków.

ST - 6 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO – WSCHODNI

Numer zadania: ST-6.1

Nazwa zadania:

Rozbudowa ul. Nowohuckiej (rondo Dywizjonu 308 - węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

Finansowanie w 2010 r.:

1 501 950 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

P

Lokalizacja:

Dzielnica XIV

Lata realizacji:

2009 - po 2012

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ul. Nowohuckiej do klasy GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) na długości ok. 1,8 km od Ronda Dywizjonu 308 (budowa węzła drogowego zespolonego, w tym budowa estakady o długości ok. 0,6 km nad Rondem Dywizjonu 308 i skrzyżowaniem z ul. Centralną), do węzła drogowego na skrzyżowaniu ulic: Nowohuckiej i projektowanej Arctowskiego oraz Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg”).

Zapewni to kontynuację bezkolizyjnego przebiegu III Obwodnicy w kierunku północnym od Trasy Ciepłowniczej.

Budowa i przebudowa infrastruktury, przebudowa przystanków transportu zbiorowego, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa na opracowanie dokumentacji projektowej i złożenie wniosków o wydanie decyzji formalno-prawnych (w tym: opracowanie materiałów do wniosków o wydanie decyzji o ŚU i o ZRID oraz w przypadku konieczności wniosków o wydanie decyzji o ULICP i o PNB):

- opracowana wariantowa koncepcja wielobranżowa.
- złożony wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Opracowanie dokumentacji projektowej.
3. Uzyskanie decyzji o ŚU.
4. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID i o PNB.

Efekt w 2010 r.:

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ZRID i o PNB.

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

Numer zadania: ST-7.1.1

Nazwa zadania: **Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich**

Finansowanie w 2010 r.: **25 000 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: B

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: 2004 - 2011

Jednostka realizująca: ZIKiT*

*Inwestycja budowana przez **MPK S.A. Kraków** na podstawie zawartego w maju 2009r. Porozumienia o współpracy pomiędzy MPK S.A. i Gminą Miejską Kraków.

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwujezdniowej estakady wraz z najazdami w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej o długości 0,42 km nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Klimeckiego, Kuklińskiego w kształcie „wyspy centralnej”. Przebudowa ulic: Powstańców Wielkopolskich na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Klimeckiego o długości ok. 0,6 km, Nowohuckiej na długości ok. 0,3 km do wjazdu na stację Orlen, w tym dobudowa wydzielonych pasów autobusowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i sieci uzbrojenia terenu. Budowa dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o PNB.

Zawarta umowa na budowę estakady.

Wykonanie studium wykonalności.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Rozpoczęcie budowy estakady.

Efekt w 2010 r.:

Rozpoczęta budowa estakady.

Numer zadania: ST-7.1.2

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)**

Finansowanie w 2010 r.: **28 900 050 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: B

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: 2004 - 2011

Jednostka realizująca: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o łącznej długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
 - budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i ekranów akustycznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Zawarta umowa na budowę.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2010 r.: 26 400 050 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Rozpoczęcie budowy.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2010 r.: 2 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Wyplata odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ZRID.

Efekt w 2010 r.:

Zaawansowana budowa.

Wyplacone odszkodowania.

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Numer zadania: | ST-7.1.3 |
|-----------------------|-----------------|

Nazwa zadania: **Przygotowanie / budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”**

Finansowanie w 2010 r.: **317 800 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: **P**
Lokalizacja: **Dzielnica XIII**
Lata realizacji: **2009 - 2011**
Jednostka realizująca: **ZIKiT***

** Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji zadania. Przygotowanie i budowa będzie realizowana przez podmiot ustalony w wyniku planowanego zawarcia porozumienia międzygminnego (Kraków - Wieliczka).*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowego odcinka ulicy stanowiącego połączenie węzła Rybitwy drogi ekspresowej S7 ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”, o długości ok. 2 km.
Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej.

Złożony wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie decyzji o ŚU.
2. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji o ZRID.

Efekt w 2009 r.:

Uzyskana decyzja o ŚU i złożony wniosek o wydanie decyzji o ZRID.

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Numer zadania: | ST-7.2.1 |
|-----------------------|-----------------|

Nazwa zadania:

Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Finansowanie w 2010 r.:

7 198 000 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

P + B

Lokalizacja:

Dzielnica VIII

Lata realizacji:

2004 - 2013

Jednostka realizująca:

ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,5 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej na słupach i przystanków tramwajowych. Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego do klasy Z 2x2+T, a pomiędzy ul. Rostworowskiego a ul. Czerwone Maki do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ulicy Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ULD.

Zawarta umowa na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i:

- *procedowany wniosek o wydanie decyzji o ŚU,*
- *opracowany raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,*
- *opracowany projekt budowlany,*
- *opracowane studium wykonalności i wniosek aplikacyjny.*

Przeprowadzone działania edukacyjno-informacyjne i konsultacje społeczne.

Rozpoczęte pozyskiwanie prawa do terenu.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2010 r.: 1 198 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie decyzji o ŚU z rygorem natychmiastowej wykonalności.
2. Złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla układu drogowego, linii tramwajowej i terminala.
3. Złożenie kompletnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budynku w obszarze terminala, parkingu P&R i innych elementów wymagających decyzji o PNB.
4. Złożenie wniosku o dofinansowanie Projektu w ramach POIiŚ na lata 2007 - 2013.
5. Opracowanie projektu wykonawczego.
6. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.
7. Rozpoczęcie robót budowlanych.
8. Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu w ramach POIiŚ na lata 2007 - 2013.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2010 r.: 6 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Rozpoczęcie wypłaty odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ULD.

Efekt w 2010 r.:

Rozpoczęte roboty budowlane.

Zawarta umowa o dofinansowanie projektu w ramach POIiŚ na lata 2007 - 2013.

Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ULD.

Numer zadania: ST-7.2.2

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta**
Finansowanie w 2010 r.: **20 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: **P**
Lokalizacja: **Dzielnica VIII**
Lata realizacji: **2004 - po 2012**
Jednostka realizująca: **ZIKiT**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskany komplet ostatecznych decyzji o ULICP (szt. 2).

Inwestycja umieszczona w bazie danych o rezerwach terenowych pod planowane inwestycje komunikacyjne celem ochrony korytarzy transportowych.

Zaawansowane pozyskanie prawa do terenu (ok. 95%).

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Efekt w 2010 r.:

Prowadzone działania edukacyjno-informacyjne i konsultacje społeczne.

Numer zadania: ST-7.4

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej**
Finansowanie w 2010 r.: **3 330 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica XVII
Lata realizacji: 2006 - po 2012
Jednostka realizująca: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Dobudowa drugiej jezdni ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od ul. Bulwarowej do granicy miasta o długości ok. 3,0 km, w tym przebudowa istniejących skrzyżowań i infrastruktury. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.

Odcinek ul. Bulwarowa - ul. Darwina realizowany przy budowie Drogi Ekspresowej S7 (węzeł „Kocmyrzowska”).

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU i o ULD.

Zawarta umowa i rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2010 r.: 1 330 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej.
2. Opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
3. Sporządzenie raportu dla ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
4. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2010 r.: 2 000 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Wyplata odszkodowań wynikających z ostatecznej decyzji o ULD.

Efekt w 2010 r.:

Opracowana dokumentacja projektowa.

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Wyplacone odszkodowania wynikające z ostatecznej decyzji o ULD w zakresie dysponowanych środków.

INWESTYCJE POZOSTAŁE

S-1 LINIE TRAMWAJOWE

Numer zadania: S-1.1

Nazwa zadania: **Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I
(pętla Kamienna - Rondo Grzegórzeckie)**

Finansowanie w 2010 r.: **310 050 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: B + RF
Lokalizacja: Dzielnica I, II
Lata realizacji: 1995 - 2010
Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii szybkiego tramwaju na odc. Rondo Grzegórzeckie - ul. Kamienna o długości ok. 2,7 km (podwójne torowisko), w tym tunel tramwajowy o długości ok. 1,4 km od Ronda Mogilskiego do rampy zjazdowej (al. 29 Listopada) - konstrukcja, torowisko, systemy energetyczne, systemy operacyjne.

Przebudowa Ronda Grzegórzeckiego, al. Powstania Warszawskiego, Ronda Mogilskiego i pętli Kamienna, w tym budowa chodników i ścieżek rowerowych oraz budowa i przebudowa uzbrojenia.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zakończone roboty towarzyszące realizacji KST.

Rozliczona finansowo inwestycja.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Pielęgnacja drzew (248 szt.).
2. Wynagrodzenie ARM za prowadzoną obsługę prawną oraz gwarancyjną.

Efekt w 2010 r.:

Zakończona pielęgnacja drzew.

Rozliczona finansowo inwestycja.

Numer zadania: S-1.2

Nazwa zadania: **Budowa linii tramwajowej KST, etap II B
(ul. Lipska - ul. Wielicka)**

Finansowanie w 2010 r.: **1 695 850 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica XIII
Lata realizacji: 2006 - po 2012
Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszo-rowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęte opracowanie dokumentacji projektowej.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie decyzji o ŚU.
2. Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej.
3. Opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o PNB i o ZRID.

Efekt w 2010 r.:

Opracowana dokumentacja projektowa.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o PNB i o ZRID.

| | |
|-----------------------|--------------|
| Numer zadania: | S-1.3 |
|-----------------------|--------------|

Nazwa zadania:

**Budowa linii tramwajowej KST
Rakowice - Mistrzejowice**

Finansowanie w 2010 r.:

60 000 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

P

Lokalizacja:

Dzielnica I, II, III, XV

Lata realizacji:

2004 - po 2012

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej łączącej pętlę Rakowice z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań. Budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ul. Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ULICP.

Zawarta umowa na opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie decyzji o ŚU.
3. Uzyskanie decyzji o ULICP.

Efekt w 2010 r.:

Uzyskana decyzja o ULICP.

| | |
|-----------------------|--------------|
| Numer zadania: | S-1.4 |
|-----------------------|--------------|

Nazwa zadania:

Sterowanie ruchem dla KST

Finansowanie w 2010 r.:

1 550 000 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

B

Lokalizacja:

Dzielnica I, II, IV, V, VII, XI, XII

Lata realizacji:

2003 - 2013

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Oddany do eksploatacji system sterowania ruchem.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Prowadzenie szkolenia podczas pracy.
2. Zakończenie pracy Inżyniera Kontraktu.
3. Rozliczenie finansowe kontraktu.
4. Zakończenie rocznej eksploatacji systemu przez Wykonawcę.
5. Przejęcie i rozpoczęcie eksploatacji systemu przez Miasto.

Efekt w 2010 r.:

Zakończone szkolenia pracowników.

Zakończona praca Inżyniera Kontraktu. Rozliczony finansowo kontrakt.

Zakończona roczna eksploatacja systemu przez Wykonawcę.

Przejęty i rozpoczęta eksploatacja systemu przez Miasto.

S-2 PARKINGI PODZIEMNE

Numer zadania: S-2.2

Nazwa zadania: **Budowa parkingu podziemnego al. Focha**
Finansowanie w 2010 r.: **200 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: P + B
Lokalizacja: Dzielnica VII
Lata realizacji: 2008 - 2012
Jednostka realizująca: WI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa dwukondygnacyjnego podziemnego parkingu dla samochodów osobowych na ok. 760 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3-go Maja. Przeprowadzenie konsultacji społecznych - badania społeczne zachowań komunikacyjnych w kontekście budowy parkingów podziemnych w Krakowie.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Złożone ostateczne oferty na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu na zasadach koncesji.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu na zasadach koncesji.
2. Opracowanie przez wybranego Koncesjonariusza koncepcji architektonicznej.
3. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
4. Opracowanie projektu budowlanego.
5. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o PNB.
6. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
7. Rozpoczęcie budowy.
8. Nadzór inwestorski właścicielski.

Efekt w 2010 r.:

Rozpoczęta realizacja parkingu podziemnego na zasadach koncesji.

Numer zadania: S-2.3

Nazwa zadania: **Budowa parkingów wielokondygnacyjnych**
Finansowanie w 2010 r.: **200 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica I, V, XIII
Lata realizacji: 2008 - po 2012
Jednostka realizująca: WI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa parkingów wielokondygnacyjnych na ok. 1 770 miejsc postojowych przy al. Mickiewicza, przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”), przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”), pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”).

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Opracowana dokumentacja przedprojektowa dla wytypowanych lokalizacji parkingów podziemnych. Złożone wnioski o uzyskanie decyzji lokalizacyjnych dla „Olimpijki”, „KS Korona” i „Placu Biskupiego”.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Wykonanie niezbędnych opracowań i analiz związanych z przeprowadzeniem zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wybudowanie parkingów na zasadach koncesji.
2. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na zaprojektowanie i wybudowanie parkingów na zasadach koncesji.
3. Uzyskanie decyzji lokalizacyjnych.

Efekt w 2010 r.:

**Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na zaprojektowanie i wybudowanie parkingów na zasadach koncesji.
Uzyskanie decyzje lokalizacyjne.**

Numer zadania: S-2.4

Nazwa zadania:

**Budowa parkingu podziemnego „Nowy Kleparz”
wraz z przebudową układu niezbędnego do obsługi
komunikacyjnej**

Finansowanie w 2010 r.:

36 600 000zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

P + B

Lokalizacja:

Dzielnica I, V

Lata realizacji:

2004 - 2011

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa trzykondygnacyjnego parkingu podziemnego w rejonie Nowego Kleparza na ok. 430 miejsc postojowych (w trybie koncesji). Budowa układu komunikacyjnego.
Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Opracowany projekt budowlany i wykonawczy.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o PNB dla parkingu.

Rozpoczęta procedura przetargowa na budowę parkingu na zasadach koncesji.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla parkingu.
2. Zakończenie procedury przetargowej i zawarcie umowy na budowę parkingu na zasadach koncesji.
3. Rozpoczęcie budowy parkingu podziemnego.

Efekt w 2010 r.:

Rozpoczęta budowa parkingu podziemnego na zasadach koncesji.

S-3 NOWY RATUSZ

Numer zadania: S-3.1

Nazwa zadania: **Budowa Centrum Obsługi Inwestora**
Finansowanie w 2010 r.: **3 400 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica XIV
Lata realizacji: 2007 - po 2012
Jednostka realizująca: WI

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa Centrum Obsługi Inwestora przy ul. Centralnej o powierzchni użytkowej ok. 18 000 m² obejmująca budynek wielokondygnacyjny, w tym:

- poziom „-2” i „-3” - garaże podziemne,
- poziom „-1” - lokalizacja archiwów i magazynów,
- poziom „0” - część wspólna dla obsługi mieszkańców i inwestorów, zaplecze techniczne z centrum monitoringu,
- poziom „+1”- zespół sal konferencyjnych z zapleczem,
- poziomy wyższe - siedziby biur i wydziałów z ograniczonym, kontrolowanym dostępem osób z zewnątrz.

Przebudowa ul. Centralnej. Zagospodarowanie terenu. Budowa miejsc parkingowych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa na opracowanie koncepcji wielobranżowej, dokumentacji projektowej, złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji administracyjnych.

Opracowana koncepcja wielobranżowa.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Opracowanie projektu budowlanego.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o PNB.
3. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.

Efekt w 2010 r.:

Opracowany projekt budowlany.

Uzyskana ostateczna decyzja o PNB.

Numer zadania: S-3.2

Nazwa zadania: **Budowa Ratusza Miejskiego ul. Centralna**
Finansowanie w 2010 r.: **100 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica XIV
Lata realizacji: 2007 - 2011
Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa „Ratusza Miejskiego” obejmującego trzy nowe budynki o powierzchni użytkowej ok. 10 750 m² zlokalizowane przy ul. Centralnej 53, w tym:

- dwa budynki sześciokondygnacyjne dla jednostek miejskich, w których mają się znaleźć m.in. punkt obsługi klienta, pokoje dla przyjmowania stron, sale konferencyjne i pomieszczenia archiwum głównego,

Po wybudowaniu powstanie jednolity obiekt składający się z czterech segmentów - dwóch trzykondygnacyjnych (istniejące) i dwóch sześciokondygnacyjnych (projektowane). Budowa parkingu na ok. 250 miejsc postojowych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i opracowany projekt budowlany oraz złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o PNB.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
2. Opracowanie materiałów, przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na wybudowanie Ratusza na zasadach koncesji.

Efekt w 2010 r.:

Zawarta umowa na wybudowanie Ratusza Miejskiego na zasadach koncesji.

S-4 INWESTYCJE DROGOWE

| | |
|-----------------------|--------------|
| Numer zadania: | S-4.1 |
|-----------------------|--------------|

Nazwa zadania:

**Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady
ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich**

Finansowanie w 2010 r.:

4 000 000 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

B

Lokalizacja:

Dzielnica XIII

Lata realizacji:

2004 - 2011

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa terminala autobusowego na 9 stanowisk dla autobusów i 4 stanowiska dla busów oraz parkingu dla samochodów osobowych. Budowa budynku obsługującego terminal. Przebudowa uzbrojenia terenu.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa na budowę z projektowaniem oraz opracowanie dokumentacji projektowej i rozpoczęte roboty budowlane w zakresie robót przygotowawczych i robót ziemnych.

Rozpoczęte roboty budowlane.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Kontynuacja budowy terminala autobusowego.

Efekt w 2010 r.:

Kontynuowana budowa terminala autobusowego.

Numer zadania: S-4.2

Nazwa zadania: **Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej**

Finansowanie w 2010 r.: **15 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: RF
Lokalizacja: Dzielnica I, III, IV
Lata realizacji: 2007 - 2010
Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla autobusów na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Żmujdzkiej, przebudowa skrzyżowania z ul. Wileńską wraz z modernizacją wiaduktu nad torami PKP (przy Politechnice Krakowskiej), przebudowa chodników i uzbrojenia w pasie drogowym. Budowa ekranów akustycznych.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa o dofinansowanie Projektu w ramach MRPO na lata 2007-2013.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Rozliczenie finansowe Projektu.

Efekt w 2010 r.:

Rozliczony finansowo Projekt.

S-5 INWESTYCJE KULTURY i DZIEDZICTWA NARODOWEGO

Numer zadania: S-5.1-R

Nazwa zadania: **Kwartal św. Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu**

Finansowanie w 2010 r.: **1 281 000 zł**
Faza procesu inwest. w 2010 r.: B
Lokalizacja: Dzielnica I
Lata realizacji: 1998 - 2010
Jednostka realizująca: MIM

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Kompleksowa rewaloryzacja hal: D - na cele muzealne (ok. 2 000 m²), E - ekspozycja stała (ok. 560 m²), F - zajezdnia historycznych tramwajów (ok. 560 m²), J - kasa, sklepik muzealny (ok. 40 m²), B - pracownie muzealne, sale edukacyjne (ok. 450 m²), C - pracownie muzealne (ok. 170 m²). Przebudowa nawierzchni (ok. 3 700 m²) i infrastruktury podziemnej (zakładowej).

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zakończona adaptacja budynku B, zakończony I etap rewaloryzacji dziedzińca i placu.

Zawarte umowy i rozpoczęte:

- rewaloryzacja dziedzińca i placów (etap II) wraz z iluminacją, wymianą instalacji oraz konserwacją techniczną i estetyczną elewacji i rozpoczęta budowa.
- kompleksowa rewaloryzacja wraz z rozbudową zabudowy C.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Zakończenie II etapu rewaloryzacji dziedzińca i placów wraz z iluminacją i wymianą instalacji zewnętrznych.
2. Zakończenie konserwacji technicznej i estetycznej elewacji budynków E, F, H, J.
3. Zakończenie rewaloryzacji zabudowy C.
4. Rozliczenie finansowe inwestycji.

Efekt w 2010 r.:

Zakończony II etap rewaloryzacji dziedzińca i placów wraz z iluminacją i wymianą instalacji zewnętrznych.

Zakończona konserwacja techniczna i estetyczna elewacji budynków E, F, H, J.

Zakończona rewaloryzacja zabudowy C.

Rozliczona finansowo inwestycja.

Numer zadania: S-5.2

Nazwa zadania:

**Modernizacja obiektu Pałac „Pod Krzysztofory”-
główniej siedziby Muzeum Historycznego Miasta
Krakowa**

Finansowanie w 2010 r.:

10 793 200 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

P + B

Lokalizacja:

Dzielnica I

Lata realizacji:

1999 - 2013

Jednostka realizująca:

MHMK

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu „Pod Krzysztofory” o pow. ok. 6 300 m², o kubaturze ok. 66 000 m³, w tym: budynek główny z dziedzińcem przy Rynek Głównym 35 / ul. Szczepańskiej 2, budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem, budynek przy ul. Szczepańskiej 4 / ul. Jagiellońskiej 2 i nowa stacja transformatorowa.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęta przebudowa budynku przy ul. Jagiellońskiej 4 wraz z nadbudową stacji trafo i garażu.

Zawarta umowa z Inwestorem Zastępczym.

Złożony wniosek o wydanie decyzji o PNB dla budynku głównego Pałacu „Pod Krzysztofory” (Rynek Główny 35 / Szczepańska 2).

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Budynek przy ul. Jagiellońskiej 4, budynek po stacji trafo i garażu:
 - kontynuacja robót budowlanych.
2. Budynek główny Pałacu „Pod Krzysztofory” (Rynek Główny 35 / Szczepańska 2):
 - uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB,
 - przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych (kontynuacja prac w skrzydle zachodnim),
 - roboty budowlane.

Efekt w 2010 r.:

Kontynuowane roboty budowlane w budynku przy ul. Jagiellońskiej 4 i w budynku po stacji trafo i garażu.

Zaawansowane roboty budowlane w budynku głównym pałacu „Pod Krzysztofory” - Rynek Główny 35 / Szczepańska 2 (kontynuacja prac w skrzydle zachodnim).

Numer zadania: S-5.3-R

Nazwa zadania:

**Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej
w Krakowie**

Finansowanie w 2010 r.:

52 943 150 zł

Faza procesu inwest. w 2010 r.:

B

Lokalizacja:

Dzielnica XIII

Lata realizacji:

2007 - 2011

Jednostka realizująca:

ZBK

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Adaptacja 6 istniejących budynków (o kubaturze ok. 21 000 m³), rozbiórka 3 budynków oraz budowa nowo projektowanego obiektu muzealnego wraz z zapleczem technicznym (o kubaturze ok. 37 000 m³), składających się na kompleks byłej Fabryki Naczyń Emaliowanych Oscara Schindlera w Krakowie przy ul. Lipowej 4, w celu utworzenia Muzeum Sztuki Współczesnej.

Planowany stan na koniec 2009 r.:

Zawarta umowa i rozpoczęta budowa obiektu muzealnego oraz roboty wyburzeniowe.

Zawarta umowa z Inwestorem Zastępczym.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

1. Zakończenie:

- budowy budynku A (obiekt nowy) - wykonanie robót budowlanych, instalacyjnych i wykończeniowych,
- adaptacji budynków istniejących A, B i C - wykonanie robót instalacyjnych i wykończeniowych,
- realizacji zewnętrznej infrastruktury technicznej (przyłącza i sieci),
- wykonania dróg i chodników oraz zieleni.

2. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu muzealnego.

Efekt w 2010 r.:

Zakończona budowa i adaptacja obiektu muzealnego.

Uzyskana decyzja o pozwoleniu na użytkowanie obiektu muzealnego.

S-6 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU

Numer zadania: S-6.1

Nazwa zadania: **Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych**

Finansowanie w 2010 r.: **6 000 000 zł**

Faza procesu inwest. w 2010 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica I - XVIII

Lata realizacji: realizacja ciągła

Jednostka realizująca: GS

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych.

Zakres rzeczowy zadania w 2010 r.:

Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych do wysokości zaplanowanych środków.

Efekt w 2010 r.:

Pozyskany teren do wysokości zaplanowanych środków.