

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ NA ROK 2010 - PRIORYTET III - Wdrażanie i wyposażanie w elektroniczny system informacji pasażerskiej (wizualny) przystanków komunikacji miejskiej

| Lokalizacja barier | Rodzaje barier | Rodzaje niepełnosprawności | Zadania | Zakres zadań | Działania operacyjne | Koszt zadania | Źródło finansowania | Realizator | Wskaźniki rezultatu | Czas realizacji zadań |
|-----------------------------|--|--|---|--|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Infrastruktura przystankowa | Brak rozkładu jazdy | Dla każdego rodzaju niepełnosprawności | Wprowadzenie wizualnej informacji pasażerskiej (rozkład jazdy) w punktach przystankowych | Braki wynikają z aktów wandalizmu, które są na bieżąco uzupełniane | Uzupełnianie na bieżąco | Bieżące środki ok. 100 000, 00 zł | MPK | MPK | Na każdym przystanku rozkład jazdy | Zadanie stałe, sukcesywnie przeprowadzana wymiana gablot przystankowych nowych, w których rozkłady jazdy oraz inne informacje komunikacji podświetlane są oświetleniem ledowym |
| | Brak czytelnych informacji, zwłaszcza w punktach najczęściej uczęszczanych | Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku | a) wprowadzenie map o dużym formacie na przystanki wokół pierwszej obwodnicy, b) wprowadzenie kasetonów podświetlanych nr linii, nazwę przystanku, znak przystankowy, c) montaż słupków przystankowych z oświetleniem | | | ok. 220 000, 00 zł | MPK | MPK | Ad a) na każdym przystanku wokół pierwszej obwodnicy wprowadzenie map o dużym formacie Ad b i c) wprowadzenie kasetonów podświetlanych na każdym przystanku oraz montaż słupków z oświetleniem | Sukcesywnie w miarę posiadanych środków |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|--|--------------|-------|---|---|
| | Brak ławek | Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją ruchu | Montaż ławek | Uzupełnienie braków wynikających z wandalizmu, przegląd techniczne | | ok. 20 000,00 zł | MPK | MPK | ławki na przystankach, gdzie to technicznie możliwe | Sukcesywnie w miarę posiadanych środków |
| | Brak akustycznych informacji o liniach | Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku | Kontynuacja wprowadzania głosowej informacji pasażerskiej w pojazdach komunikacji miejskiej | | Instalacja systemów w pojazdach | W ramach projektu, ok. 10 - 15 000,00 zł na pojazd | MPK | MPK | | do 2010 sukcesywnie |
| | Identyfikacja przystanku | Dysfunkcja wzroku oraz osoby potrzebujące | Projekt | Budowa torowiska tramwajowego do Kampusu UJ (Ruczaj) | Montaż systemu informacji pasażerskiej - świetlne tablice informacyjne | W ramach projektu | Budżet gminy | ZIKiT | Umożliwienie osobom słabo widzącym i potrzebującym uzyskania informacji o godzinie odjazdu i przejazdów tramwajów | 2010 |