

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ NA ROK 2010 - PRIORYTET IV - Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru komunikacji miejskiej.

Lokalizacja barier	Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania	Zakres zadań	Działania operacyjne	Koszt zadania	Źródło finansowania	Realizator	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Informacja głośno mówiąca	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	Akustyczna informacja pasażerska w trakcji tramwajowej (w tramwajach EU8N, GT8S, N8)			Koszty MPK, ok. 10 - 15 000, 00 zł na pojazd		MPK		W 2010 r. w oparciu o środki własne, maksymalnie 60 pojazdów
	Przystosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych (wyposażenie w elementy takie jak: poręcze w drzwiach, oznakowanie zewnętrzne, informacja akustyczna wewnątrz pojazdów, umiejscowienie kasowników, oznakowanie wyznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych)			Wprowadzenie taboru niskopodłogowego	a) modernizacja i wprowadzenie do ruchu 25 sztuk wagonów trójczłonowych EU8N ze środkową częścią niskopodłogową, b) modernizacja i wprowadzenie do ruchu 27 sztuk wagonów trójczłonowych GT8S ze środkową częścią niskopodłogową, c) dalsze wprowadzanie wagonów N8 ze środkową częścią niskopodłogową	Tabor niskopodłogowy	W ramach projektu, ok. 2 000 000, 00 zł na pojazd	MPK	MPK	Umożliwienie bądź ułatwienie osobom z dysfunkcją ruchu oraz poruszającym się na wózkach komfortu podróży

Pojazdy	osob uprawnionych do wprowadzenia taboru niskopodłogowego)	Wszystkie dysfunkcje	Naprawy bieżące wagonów E1 + C3	Zamontowanie wygradzeń dla wózków dodatkowych poręczy w drzwiach, montaż elektronicznych tablic- wyświetlaczy LED w kolorze miodowym.	Przystosowanie wagonów E1 i C3 w jak najszerszym zakresie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Koszt MPK	MPK	MPK	Kontynuowanie prac w zależności od możliwości finansowych	
	Oznakowanie taboru		Kontynuacja wprowadzania wizualnej informacji pasażerskiej/ identyfikacji pojazdu w trakcji tramwajowej i autobusowej	Dalsza wymiana wyświetlaczy w tramwajach i autobusach na ledowe (kolor złoty)	Wymiana wyświetlaczy ledowe	Koszty MPK, ok. 20 - 55 000, 00 zł na pojazd	MPK	MPK	Identyfikacja pojazdów komunikacji miejskiej przystosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych	W 2010 r. w oparciu o środki własne, minimum 60 pojazdów
	Szkolenia		Organizacja specjalistycznych szkoleń	Szkolenia kierowców, motorniczek, kontrolerów biletów, co do sposobów postępowania w środkach miejskiego transportu zbiorowego	Organizacja specjalistycznych szkoleń i przekazywanie informacji w trakcie rutynowych szkoleń	Koszty MPK - 1206, 00 zł MOBILIS	MPK, MOBILIS	MPK, MOBILIS	Przygotowanie pracowników komunikacji miejskiej do umiętnego kontaktowania się z osobami niepełnosprawnymi	Zadanie stałe, coroczne