



(ceny bieżące)

w mln z

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współfinansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	po 2019				
											2010	2011	2012	4 rok	5 rok	6 rok	7 rok	8 rok	9 rok	10 rok					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
<b>SO METROPOLITALNE INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA</b>											<b>60,9</b>														
SO-1	Modyfikacja Projektu pn. "Kraków Gospodarka Odpadami, etap I" o realizację zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych MPO sp. z o.o. w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą	BE	2008 2010	KK	X	X	ISPA/FS	B	Wydatki ogółem, w tym:	3,7	3,7														
									środki własne dot. realizacji	0,7	0,7														
									środki bezzwrotne	3,0	3,0														
									Fazy realizacji inwestycji																
SO-2.2	Oczyszczalnia Ścieków Płazów II, etap II	BE	2006 2010	KK	X	X	ISPA/FS	B	Wydatki ogółem, w tym:	57,2	57,2														
									środki własne dot. realizacji	10,3	10,3														
									środki bezzwrotne	46,9	46,9														
									Fazy realizacji inwestycji																
<b>ST METROPOLITALNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE</b>											<b>5 595,2</b>	<b>119,1</b>	<b>201,6</b>	<b>49,8</b>	<b>52,2</b>	<b>144,6</b>	<b>194,6</b>	<b>375,3</b>	<b>365,7</b>	<b>399,0</b>	<b>304,8</b>	<b>3 388,5</b>			
<b>ST-1 PORT LOTNICZY Kraków - Balice</b>																									
ST-1.1	Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)	ZIKiT	2006 po 2019	SZ	65,8	26%	współdzia Miasta	wn. o DŚU	Wydatki ogółem, w tym:	291,0	0,06														
		GS	po 2019						środki własne dot. realizacji	240,0	0,06														
									środki bezzwrotne																
									środki własne dot. terenu	51,0															
									Fazy realizacji inwestycji																
ST-1.2	Szybka Kolej Aglomeracyjna - Przygotowanie/przebudowa i modernizacja połączenia kolejowego na trasie Czyżyny/N. Huta - Dworzec Gł. (kontynuacja połączenia z Balicami)	ZIKiT	2011 po 2019	X	X	X	współdzia Miasta	X	Wydatki ogółem, w tym:	0,2	0,2														
									środki własne dot. realizacji	0,2	0,2														
									środki bezzwrotne																
									środki własne dot. terenu																
									Fazy realizacji inwestycji																
<b>ST-3 IV OBWODNICA (zewnętrzna)</b>																									
ST-3.1	Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7	ZIKiT	2004 2012	KK (odc.1), SZ (odc.2 i 3)	X (odc.1,2,3)	100% (odc.1), X (odc.2 i 3)	współdzia Miasta	B (odc.1), ULD (odc.2), wn. o DŚU (odc.3)	Wydatki ogółem, w tym:	9,7	0,2	2,7													
									środki własne dot. realizacji	9,7	0,2	2,7													
									Fazy realizacji inwestycji																
ST-3.2	Przygotowanie budowy odc. węzeł Modlnica - węzeł Nowohucki	ZIKiT	2008 2010	KK	X	X	współdzia Miasta	wn. o DŚU	Wydatki ogółem, w tym:	0,3	0,3														
									środki własne dot. realizacji	0,3	0,3														
									Fazy realizacji inwestycji																
<b>ST-4 DROGA KRAJOWA nr 79</b>																									
ST-4.1	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	ZIKiT	2004 2016	SZ	18,1	60%	X	DŚU	Wydatki ogółem, w tym:	296,0	2,2														
		GS	2014 2016						środki własne dot. realizacji	250,0	2,2														
									środki własne dot. terenu	46,0															
									Fazy realizacji inwestycji																
ST-4.2	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"	ZIKiT	2006 2019	SZ	4,0	86%	X	ULICP, ULD	Wydatki ogółem, w tym:	396,2	2,5	2,5													
		GS	2009 2016						środki własne dot. realizacji	380,2	0,05														
									środki własne dot. terenu	16,0	2,5	2,5													
									Fazy realizacji inwestycji																
ST-4.3	Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	Inwestor zewnętrzny	ZRID	Wydatki ogółem, w tym:	106,8	22,1	84,7													
		GS	2010 2011						środki własne dot. realizacji	81,8	0,06	81,7													
									środki bezzwrotne	17,5	16,5	1,0													
									środki własne dot. terenu	7,5	5,5	2,0													
									Fazy realizacji inwestycji																
ST-4.4	Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie	ZIKiT	2004 2010	KK	X	100%	MRPO	ZRID	Wydatki ogółem, w tym:	25,2	25,2														
									środki własne dot. realizacji	7,6	7,6														
									środki bezzwrotne	17,7	17,7														
									Fazy realizacji inwestycji																
<b>ST-5 III OBWODNICA (odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI) - nowy przebieg drogi krajowej nr 94</b>																									
ST-5.2	Budowa Trasy Zwierzynieckiej	ZIKiT	2006 po 2019	SZ	19,7	44%	X	DŚU	Wydatki ogółem, w tym:	1 671,2	0,08	0,7													
		GS	2007 2017						środki własne dot. realizacji	1 638,2	0,08	0,7													
									środki bezzwrotne																
									środki własne dot. terenu	33,0															
									Fazy realizacji inwestycji																

W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji

Całościowy projekt uwzględni możliwość pozyskania bezzwrotnych środków z Unii Europejskiej, udział PKP PLK S.A. oraz możliwość jego realizacji w ramach Partnerstwa Publiczo-Prywatnego

W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji

(ceny bieżące)

w mln zł

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współfinansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019						
											2010 1 rok	2011 2 rok	2012 3 rok														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22						
ST-5.3	Budowa Trasy Pychowickiej	ZIKiT	1999 po 2019	SZ	4,8	41%	X	WZiZT	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>297,4</b>	<b>0,03</b>	<b>0,3</b>				<b>8,0</b>	<b>15,0</b>	<b>4,0</b>			<b>270,1</b>						
		środki własne dot. realizacji	280,4						0,03	0,3																270,1	
		środki bezzwrotne																									
		GS	2006 2017						17,0																		
Fazy realizacji inwestycji																											
ST-5.4	Budowa Trasy Łągiewnickiej wraz z linią tramwajową	ZIKiT	2005 po 2019	SZ	9,4	73%	X	wn. o DŚU wn. o ULD	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>914,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>				<b>15,2</b>	<b>23,0</b>				<b>875,2</b>						
		środki własne dot. realizacji	893,1						0,2	0,5																	875,2
		środki bezzwrotne																									
		GS	2006 2016						21,0																		
Fazy realizacji inwestycji																											

## ST-6 III OBWODNICA (odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI)

ST-6.1	Rozbudowa ul. Nowohuckiej Rondo Dywizjonu 308 - węzeł "Łęg" wraz z budową estakady	ZIKiT	2009 2016	SZ	8,6	55%	X	wn. o DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>52,5</b>	<b>1,5</b>						<b>51,0</b>					
		środki własne dot. realizacji	51,5						1,5													
		GS	2016						1,0													
Fazy realizacji inwestycji																						

## ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.1.1	Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	MRPO	PNB	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>46,0</b>	<b>25,0</b>	<b>21,0</b>									
									środki własne dot. realizacji	16,7	7,5	9,2									
									środki bezzwrotne	29,3	17,5	11,8									
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.1.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaków przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	MRPO	ZRID	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>80,2</b>	<b>28,9</b>	<b>51,3</b>									
									środki własne dot. realizacji	21,5	7,4	14,1									
		GS	2005 2010						środki bezzwrotne	56,2	19,0	37,2									
									środki własne dot. terenu	2,5	2,5										
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.1.3	Przygotowanie / budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"	ZIKiT	2009 2011	SZ				X	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>										
									środki własne dot. realizacji	0,3	0,3										
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.2.1	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	ZIKiT	2004 2014	SZ	X	100%	POIiŚ	ULD, wn. o DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>218,3</b>	<b>7,2</b>	<b>37,5</b>	<b>49,8</b>	<b>49,1</b>	<b>74,7</b>						
									środki własne dot. realizacji	145,2	1,2	13,2	36,6	19,5	74,7						
		GS	2004 2012						środki bezzwrotne	52,6		14,3	8,7	29,6							
									środki własne dot. terenu	20,5	6,0	10,0	4,5								
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.2.2	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta	ZIKiT	2004 2016	SZ	1,2	93%	X	ULICP	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>105,4</b>	<b>0,02</b>	<b>0,2</b>				<b>1,0</b>	<b>31,7</b>	<b>42,5</b>	<b>30,0</b>		
									środki własne dot. realizacji	104,4	0,02	0,2									
		GS	2008 2014						środki własne dot. terenu	1,0						1,0					
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.3.1	Budowa estakady w ciągu ul. Nowohuckiej nad skrzyżowaniem ulic: Nowohucka, Saska, Stoczniovców	ZIKiT	2014 po 2019	SZ	0,2	90%	Finansowanie zewnętrzne	X	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>53,0</b>											<b>53,0</b>
									środki własne dot. realizacji												
		GS	po 2019						środki bezzwrotne	51,0											51,0
									środki własne dot. terenu	2,0											2,0
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.3.2	Budowa tunelu pod ul. Wielicką wzdłuż ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	ZIKiT	po 2019	X	X	X	Finansowanie zewnętrzne	X	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>30,0</b>											<b>30,0</b>
									środki własne dot. realizacji												
									środki bezzwrotne	30,0											30,0
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.3.3	Budowa skrzyżowań bezkolizyjnych wzdłuż ulic: Conrada, Opolskiej, Bora-Komorowskiego	ZIKiT	2008 po 2019	SZ	0,7	90%	Finansowanie zewnętrzne	X	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>614,4</b>											<b>614,4</b>
									środki bezzwrotne	609,4											609,4
		GS	po 2019						środki własne dot. terenu	5,0											5,0
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.3.4	Budowa ul. Iwaszki wraz z poszerzeniem ul. Strzelców	ZIKiT	2007 po 2019	SZ	4,2	5%	Finansowanie zewnętrzne	DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>179,3</b>											<b>179,3</b>
									środki bezzwrotne	165,3											165,3
		GS	2009 po 2019						środki własne dot. terenu	14,0											14,0
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.4	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej	ZIKiT	2006 2016	SZ	X	100%	X	DŚU, ULD	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>79,8</b>	<b>3,3</b>				<b>4,7</b>	<b>33,0</b>	<b>38,8</b>				
									środki własne dot. realizacji	76,3	1,3				3,2	33,0	38,8				
		GS	2010 2015						środki własne dot. terenu	3,5	2,0			1,5							
Fazy realizacji inwestycji																					
ST-7.5	Przebudowa linii tramwajowej na odc. Plac Centralny im. Reagana - Centrum Administracyjne Huty - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania ruchem	ZIKiT	2007 po 2019	SZ	X	X	Finansowanie zewnętrzne	X	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>127,9</b>											<b>127,9</b>
									środki własne dot. realizacji	127,9											127,9
Fazy realizacji inwestycji																					

W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji

W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji

Inwestycja planowana do realizacji ze środków zewnętrznych. W przypadku ich pozyskania planowane wydatki na realizację inwestycji zostaną zrównoważone przez adekwatny wzrost dochodów.

Inwestycja planowana do realizacji ze środków zewnętrznych. W przypadku ich pozyskania planowane wydatki na realizację inwestycji zostaną zrównoważone przez adekwatny wzrost dochodów.

Inwestycja planowana do realizacji ze środków zewnętrznych. W przypadku ich pozyskania planowane wydatki na realizację inwestycji zostaną zrównoważone przez adekwatny wzrost dochodów.

Inwestycja planowana do realizacji ze środków zewnętrznych. W przypadku ich pozyskania planowane wydatki na realizację inwestycji zostaną zrównoważone przez adekwatny wzrost dochodów.

Inwestycja możliwa do realizacji w przypadku pozyskania środków zewnętrznych

(ceny bieżące)

w mln z

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współfinansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
<b>INWESTYCJE POZOSTALE</b>											<b>680,7</b>	<b>119,2</b>	<b>93,8</b>	<b>198,0</b>	<b>4,3</b>	<b>26,0</b>	<b>33,0</b>	<b>44,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>153,2</b>

**S-1 LINIE TRAMWAJOWE**

S-1.1	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I (pętla Kamienna - Rondo Grzegorzecze)	ZIKiT	1995 2010	KK	X	X	X	rF	Wydatki ogółem, w tym:	0,3	0,3										
									środki własne dot. realizacji	0,3	0,3										
									Fazy realizacji inwestycji												
S-1.2	Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)	ZIKiIT GS	2006 2016 2007 2014	SZ	2,3	34%	X	wn. o DŚU	Wydatki ogółem, w tym:	95,9	1,7			23,0	30,0	41,2					
									środki własne dot. realizacji	81,7	1,7			23,0	30,0	27,0					
									środki własne dot. terenu	14,2						14,2					
									Fazy realizacji inwestycji												
S-1.3	Budowa linii tramwajowej KST Rakowice - Mistrzejowice	ZIKiT GS	2004 po 2019 2005 po 2019	SZ	7,8	65%	X	wn. o ULICP wn. o DŚU	Wydatki ogółem, w tym:	153,3	0,06										153,2
									środki własne dot. realizacji	116,3	0,06										116,2
									środki bezzwrotne												
									środki własne dot. terenu	37,0											37,0
									Fazy realizacji inwestycji												
S-1.4	Sterowanie ruchem dla KST	ZIKiT	2003 2013	KK	X	X	X	eksploatacja	Wydatki ogółem, w tym:	5,3	1,6	1,2	1,2	1,3							
									środki własne dot. realizacji	5,3	1,6	1,2	1,2	1,3							
									Fazy realizacji inwestycji												

**S-2 PARKINGI PODZIEMNE**

S-2.2	Budowa parkingu podziemnego al. Focha	BI	2008 2012	SZ	X	100%	Koncesja	przetarg	Wydatki ogółem, w tym:	90,6	0,2	0,2	90,2								
									środki własne dot. realizacji	0,6	0,2	0,2	0,2								
									środki bezzwrotne	90,0			90,0								
									Fazy realizacji inwestycji												
S-2.3	Budowa parkingów wielokondygnacyjnych	BI	2008 2012	SZ	X	100%	Koncesja	wn. o WZ	Wydatki ogółem, w tym:	101,4	0,2	0,6	100,6								
									środki własne dot. realizacji	1,4	0,2	0,6	0,6								
									środki bezzwrotne	100,0			100,0								
									Fazy realizacji inwestycji												
S-2.4	Budowa parkingu podziemnego "Nowy Kleparz" wraz z przebudową układu niezbędnego do obsługi komunikacyjnej	ZIKiT	2004 2011	SZ	X	100%	Koncesja	wn. o PNB	Wydatki ogółem, w tym:	73,2	36,7	36,6									
									środki własne dot. realizacji	0,1	0,1										
									środki bezzwrotne	73,2	36,6	36,6									
									Fazy realizacji inwestycji												

**S-3 NOWY RATUSZ**

S-3.1	Budowa Centrum Obsługi Inwestora	BI	2007 2015	SZ	X	100%	Finansowanie zewnętrzne	koncepcja	Wydatki ogółem, w tym:	7,9	3,4	4,5									
									środki własne dot. realizacji	7,9	3,4	4,5									
									środki bezzwrotne												
									Fazy realizacji inwestycji												
S-3.2	Budowa Ratusza Miejskiego ul. Centralna	ZIKiT	2007 2011	SZ	X	100%	Koncesja	wn. o PNB	Wydatki ogółem, w tym:	40,1	0,1	40,0									
									środki własne dot. realizacji	0,1	0,1										
									środki bezzwrotne	40,0		40,0									
									Fazy realizacji inwestycji												

**S-4 INWESTYCJE DROGOWE**

S-4.1	Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	X	B	Wydatki ogółem, w tym:	4,1	4,0	0,06									
									środki własne dot. realizacji	4,1	4,0	0,06									
									Fazy realizacji inwestycji												
S-4.2	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	ZIKiT	2007 2010	KK	X	X	MRPO	rF	Wydatki ogółem, w tym:	0,02	0,02										
									środki własne dot. realizacji	0,005	0,005										
									środki bezzwrotne	0,01	0,01										
									Fazy realizacji inwestycji												

**S-5 INWESTYCJE KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO**

S-5.1-R	Kwartal św. Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu	MIM	1998 2010	KK	X	100%	MRPO	B	Wydatki ogółem, w tym:	1,3	1,3										
									środki własne dot. realizacji	1,3	1,3										
									środki bezzwrotne												
									Fazy realizacji inwestycji												
S-5.2	Modernizacja obiektu Pałac "Pod Krzysztofory" - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa	MHMK	1999 2013	KK	X	100%	środki poza-budżetowe SKOZK	B	Wydatki ogółem, w tym:	14,4	10,8	3,6									
									środki własne dot. realizacji	5,4	2,8	2,6									
									środki bezzwrotne	9,0	8,0	1,0									
									Fazy realizacji inwestycji												

*Inwestycja planowana do realizacji ze środków zewnętrznych. W przypadku ich pozyskania planowane wydatki na realizację inwestycji zostaną zrównoważone przez adekwatny wzrost dochodów.*

(ceny bieżące)

w mln zł

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współ-finansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019		
											2010 1 rok	2011 2 rok	2012 3 rok										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
S-5.3-R	Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie	ZBK	2007 2011	KK	X	100%	MRPO  Promesa MKiDN	B															
										<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>54,0</b>	<b>52,9</b>	<b>1,1</b>										
										środki własne dot. realizacji	26,0	26,0											
										środki bezzwrotne	28,1	27,0	1,1										
										Fazy realizacji inwestycji													

**S-6 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU**

S-6.1	Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	realizacja ciągła	SZ	X	X	X	X	Wydatki ogółem, w tym:	39,0	6,0	6,0	6,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
																						Wydatki ogółem, w tym:	39,0
										Fazy realizacji inwestycji													
										Wydatki ogółem, w tym:	39,0	6,0	6,0	6,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
										środki własne dot. terenu	39,0	6,0	6,0	6,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
										Fazy realizacji inwestycji													

**UWAGI**1. Podstawa określenia kosztów: **SZ** - szacunek **KI** - kosztorys inwestorski **KK** - kontrakt na podstawie zamówienia publicznego

2. Skrótów faz procesu inwestycyjnego oznaczone w kol. 9:

- **wn. o: DŚU, WZ, ULICP, ULĐ** złożenie wniosku o: wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ustalenie warunków zabudowy, ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalenie lokalizacji drogi
- **DŚU, WZiZT, ULICP, ULĐ** przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji o: środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalenie lokalizacji drogi
- **oD** - opracowanie dokumentacji projektowej
- **wn. o PNB** - złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- **PNB** - przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- **wn. o ZRID** - złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- **ZRID** - decyzja o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- **B** - budowa, przekazanie do eksploatacji i rozliczenie
- **rF** - rozliczenie finansowe