

**ZARZĄDZENIE NR 688/2010
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 1 kwietnia 2010 r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 50 a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Stwierdza się, że Gmina Miejska Kraków przejęła na własność pojazdy marki:

- 1) CITROEN C 15 D 1.7t, nr rejestracyjny: KWA 4632, nr identyfikacyjny: VF7VDPP00XK200384, rok produkcji: 1999,
- 2) FSM 126p BIS, nr rejestracyjny: DW 9010H, nr identyfikacyjny: ZFA126A0003095172, rok produkcji: 1989,
- 3) FIAT 126 EL, nr rejestracyjny: KR 1177U, nr identyfikacyjny: SUF126A0019957603, rok produkcji: 1993,
- 4) DAEWOO-FSO/FSO Polonez Caro 1.6 MR 91, nr rejestracyjny: KR 619JV, nr identyfikacyjny: SUPB01ABF00508080, rok produkcji: 1992
- 5) LANCIA Y 10 MR 89, nr rejestracyjny: bez tablic rejestracyjnych, nr identyfikacyjny: ZAA15600005116333, rok produkcji: 1990,
- 6) FSM 126p FL, nr rejestracyjny: KKO 1899, nr identyfikacyjny SUF 126A0009390881, rok produkcji: 1988,
- 7) MAZDA 323 Protege 1.5 MR 95, nr rejestracyjny: bez tablic rejestracyjnych, nr identyfikacyjny: JM1BA1421S0117970, rok produkcji: 1995.
- 8) TOYOTA Corolla Sedan Kat., nr rejestracyjny: bez tablic rejestracyjnych, nr identyfikacyjny: JT154EEA100208165, rok produkcji: 1995.
- 9) OPEL Omega A 2.0i Kat., nr rejestracyjny: KR 2993E, nr identyfikacyjny: W0L000017L1262212, rok produkcji: 1990

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) pojazd usunięty w trybie art. 50a ust. 1 cyt. ustawy, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6-ciu miesięcy od dnia usunięcia uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377), który jest aktem wykonawczym do cyt. ustawy, o przejęciu pojazdu na własność gminy orzeka rada gminy.

Uchwała dotyczy pojazdów, dla których wypełnione zostały przesłanki przywołanej ustawy oraz rozporządzenia. Oceną rzeczoznawcy samochodowego Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot”, pojazdy zostały zakwalifikowane do demontażu.