





Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współfinansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	<b>BUDŻET</b>			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019	
											2010 1 rok	2011 2 rok	2012 3 rok									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
ST-5.4	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	ZIKiT	2005 po 2019	SZ	9,4	73%	X	wn. o DŚU wn. o ULD	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>914,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>				<b>15,2</b>	<b>23,0</b>				<b>875,2</b>	
		GS	2006 2016						środki własne dot. realizacji	893,1	0,2	0,5										
									środki bezzwrotne													
									środki własne dot. terenu	21,0						8,0	13,0					
									Fazy realizacji inwestycji													
<b>ST-6 III OBWODNICA (odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI)</b>																						
ST-6.1	Rozbudowa ul. Nowohuckiej ( <i>Rondo Dywizjonu 308 - węzeł "Łęg"</i> ) wraz z budową estakady	ZIKiT	2009 2016	SZ	8,6	55%	X	wn. o DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>52,5</b>	<b>1,5</b>						<b>51,0</b>					
		GS	2016						środki własne dot. realizacji	51,5	1,5											
									środki własne dot. terenu	1,0												
									Fazy realizacji inwestycji													
<b>ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE</b>																						
ST-7.1.1	Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	MRPO	PNB	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>46,0</b>	<b>25,0</b>	<b>21,0</b>										
									środki własne dot. realizacji	16,7	7,5	9,2										
									środki bezzwrotne	29,3	17,5	11,8										
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-7.1.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka ( <i>przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7</i> )	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	MRPO	ZRID	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>80,2</b>	<b>28,9</b>	<b>51,3</b>										
		GS	2005 2010						środki własne dot. realizacji	21,5	7,4	14,1										
									środki bezzwrotne	56,2	19,0	37,2										
									środki własne dot. terenu	2,5	2,5											
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-7.1.3	Przygotowanie / budowa połączenia węzła Rybitwy ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"	ZIKiT	2009 2011	SZ			X	wn. o DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>											
									środki własne dot. realizacji	0,3	0,3											
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-7.2.1	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	ZIKiT	2004 2014	SZ	X	100%	POiŚ	ULD, wn. o DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>218,3</b>	<b>7,2</b>	<b>37,5</b>	<b>49,8</b>	<b>49,1</b>	<b>74,7</b>							
		GS	2004 2012						środki własne dot. realizacji	145,2	1,2	13,2	36,6	19,5	74,7							
									środki bezzwrotne	52,6		14,3	8,7	29,6								
									środki własne dot. terenu	20,5	6,0	10,0	4,5									
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-7.2.2	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta	ZIKiT	2004 2016	SZ	1,2	93%	X	ULICP	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>105,4</b>	<b>0,02</b>	<b>0,2</b>				<b>1,0</b>	<b>31,7</b>	<b>42,5</b>	<b>30,0</b>			
		GS	2008 2014						środki własne dot. realizacji	104,4	0,02	0,2										
									środki własne dot. terenu	1,0						1,0						
									Fazy realizacji inwestycji													
ST-7.4	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej	ZIKiT	2006 2016	SZ	X	100%	X	DŚU, ULD	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>79,8</b>	<b>3,3</b>					<b>4,7</b>	<b>33,0</b>	<b>38,8</b>				
		GS	2010 2015						środki własne dot. realizacji	76,3	1,3											
									środki własne dot. terenu	3,5	2,0					1,5						
									Fazy realizacji inwestycji													
<b>INWESTYCJE POZOSTAŁE</b>										<b>680,7</b>	<b>119,1</b>	<b>93,8</b>	<b>198,0</b>	<b>4,3</b>	<b>26,0</b>	<b>33,0</b>	<b>44,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>153,2</b>	
<b>S-1 LINIE TRAMWAJOWE</b>																						
S-1.1	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I ( <i>pełna Kamienna - Rondo Grzegorzeckie</i> )	ZIKiT	1995 2010	KK	X	X	X	rF	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>											
									środki własne dot. realizacji	0,3	0,3											
									Fazy realizacji inwestycji													
S-1.2	Budowa linii tramwajowej KST, etap II B ( <i>ul. Lipska - ul. Wielicka</i> )	ZIKiT	2006 2016	SZ	2,3	34%	X	wn. o DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>95,9</b>	<b>1,7</b>				<b>23,0</b>	<b>30,0</b>	<b>41,2</b>					
		GS	2007 2014						środki własne dot. realizacji	81,7	1,7											
									środki własne dot. terenu	14,2												
									Fazy realizacji inwestycji													
S-1.3	Budowa linii tramwajowej KST Rakowice - Mistrzejowice	ZIKiT	2004 po 2019	SZ	7,8	65%	X	wn. o ULICP wn. o DŚU	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>153,3</b>	<b>0,06</b>										<b>153,2</b>	
		GS	2005 po 2019						środki własne dot. realizacji	116,3	0,06											
									środki bezzwrotne													
									środki własne dot. terenu	37,0												
									Fazy realizacji inwestycji													
S-1.4	Sterowanie ruchem dla KST	ZIKiT	2003 2013	KK	X	X	X	eksploatacja	<b>Wydatki ogółem, w tym:</b>	<b>5,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>								
									środki własne dot. realizacji	5,3	1,6	1,2	1,2	1,3								
									Fazy realizacji inwestycji													

*W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji**W przypadku pozyskania środków zewnętrznych możliwa wcześniejsza realizacja inwestycji*

(ceny bieżące)

mln zł

Nr inwestycji	Nazwa inwestycji	Jednostka Realizująca	Okres realizacji	Podstawa określenia kosztów	Szacunkowa pow. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu	Współfinansowanie inwestycji	Efekt na koniec 2009 r.	Struktura wydatków	Szacunkowy koszt inwestycji od roku budżetowego do zakończenia realizacji	BUDŻET			2013 4 rok	2014 5 rok	2015 6 rok	2016 7 rok	2017 8 rok	2018 9 rok	2019 10 rok	po 2019
											2010 1 rok	2011 2 rok	2012 3 rok								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
<b>S-2 PARKINGI PODZIEMNE</b>																					
S-2.2	Budowa parkingu podziemnego al. Focha	BI	2008 2012	SZ	X	100%	Koncesja	przetarg	Wydatki ogółem, w tym:	90,6	0,2	0,2	90,2								
									środki własne dot. realizacji	0,6	0,2	0,2	0,2								
									środki bezzwrotne	90,0			90,0								
									Fazy realizacji inwestycji												
S-2.3	Budowa parkingów wielokondygnacyjnych	BI	2008 2012	SZ	X	100%	Koncesja	wn. o WZ	Wydatki ogółem, w tym:	101,4	0,2	0,6	100,6								
									środki własne dot. realizacji	1,4	0,2	0,6	0,6								
									środki bezzwrotne	100,0			100,0								
									Fazy realizacji inwestycji												
S-2.4	Budowa parkingu podziemnego "Nowy Kleparz" wraz z przebudową układu niezbędnego do obsługi komunikacyjnej	ZIKiT	2004 2011	SZ	X	100%	Koncesja	wn. o PNB	Wydatki ogółem, w tym:	73,2	36,6	36,6									
									środki własne dot. realizacji	73,2	36,6	36,6									
									środki bezzwrotne												
									Fazy realizacji inwestycji												
<b>S-3 NOWY RATUSZ</b>																					
S-3.1	Budowa Centrum Obsługi Inwestora	BI	2007 2015	SZ	X	100%	Finansowanie zewnętrzne	koncepcja	Wydatki ogółem, w tym:	7,9	3,4	4,5									
									środki własne dot. realizacji	7,9	3,4	4,5									
									środki bezzwrotne												
									Fazy realizacji inwestycji												
S-3.2	Budowa Ratusza Miejskiego ul. Centralna	ZIKiT	2007 2011	SZ	X	100%	Koncesja	wn. o PNB	Wydatki ogółem, w tym:	40,1	0,1	40,0									
									środki własne dot. realizacji	0,1	0,1										
									środki bezzwrotne	40,0		40,0									
									Fazy realizacji inwestycji												
<b>S-4 INWESTYCJE DROGOWE</b>																					
S-4.1	Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	ZIKiT	2004 2011	KK	X	100%	X	B	Wydatki ogółem, w tym:	4,1	4,0	0,06									
									środki własne dot. realizacji	4,1	4,0	0,06									
									środki bezzwrotne												
									Fazy realizacji inwestycji												
S-4.2	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	ZIKiT	2007 2010	KK	X	X	MRPO	rF	Wydatki ogółem, w tym:	0,02	0,02										
									środki własne dot. realizacji	0,005	0,005										
									środki bezzwrotne	0,01	0,01										
									Fazy realizacji inwestycji												
<b>S-5 INWESTYCJE KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO</b>																					
S-5.1-R	Kwartal św. Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu	MIM	1998 2010	KK	X	100%	MRPO	B	Wydatki ogółem, w tym:	1,3	1,3										
									środki własne dot. realizacji	1,3	1,3										
									środki bezzwrotne												
									Fazy realizacji inwestycji												
S-5.2	Modernizacja obiektu Pałac "Pod Krzysztofory" - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa	MHMK	1999 2013	KK	X	100%	środki pozabudżetowe SKOZK	B	Wydatki ogółem, w tym:	14,4	10,8	3,6									
									środki własne dot. realizacji	5,4	2,8	2,6									
									środki bezzwrotne	9,0	8,0	1,0									
									Fazy realizacji inwestycji												
S-5.3-R	Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej w Krakowie	ZBK	2007 2011	KK	X	100%	MRPO Promesa MKiDN	B	Wydatki ogółem, w tym:	54,0	52,9	1,1									
									środki własne dot. realizacji	26,0	26,0										
									środki bezzwrotne	28,1	27,0	1,1									
									Fazy realizacji inwestycji												
<b>S-6 POZYSKANIE PRAWA DO TERENU</b>																					
S-6.1	Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	realizacja ciągła	SZ	X	X	X	X	Wydatki ogółem, w tym:	39,0	6,0	6,0	6,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
									środki własne dot. terenu	39,0	6,0	6,0	6,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
									Fazy realizacji inwestycji												

**UWAGI:**

1. Podstawa określenia kosztów: SZ - szacunek KI - kosztorys inwestorski KK - kontrakt na podstawie zamówienia publicznego

2. Skróty faz procesu inwestycyjnego oznaczone w kol. 9:

- **wn. o: DŚU, WZ, ULICP, ULD** - złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ustalenie warunków zabudowy, ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalenie lokalizacji drogi
- **DŚU, WZiZT, ULICP, ULD** - przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalenie lokalizacji drogi
- **oD** - opracowanie dokumentacji projektowej
- **wn. o PNB** - złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- **PNB** - przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- **wn. o ZRID** - złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- **ZRID** - decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- **B** - budowa, przekazanie do eksploatacji i rozliczenie
- **rF** - rozliczenie finansowe