

**ZARZĄDZENIE NR 1457/2011  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 2011-07-05**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 198**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 198, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik  
do zarządzenia Nr 1457/2011  
Prezydenta Miasta Krakowa  
z dnia 2011-07-05

## **AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 198.**

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

1. w załączniku Nr 2 do projektu uchwały wprowadza się podpunkt 3.5 w brzmieniu:

3.5 Abonament postojowy typu „M” dla mikroprzedsiębiorcy.

3.5.1 Abonament postojowy typu „M” wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego posiadanego na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1 litera a lub c dla:

a) podmiotu:

- mającego siedzibę lub prowadzącego działalność gospodarczą na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, co udokumentuje stosownym wypisem z ewidencji działalności gospodarczej, a także tytułem prawnym do lokalu, w sytuacji gdy nie jest to prawo własności, wraz z umową udostępnienia lokalu oraz zaświadczeniem z właściwego organu skarbowego za poprzedni rok podatkowy o zaliczeniu przychodu osiąganego przez udostępniającego lokal do podstawy opodatkowania lub złożenia deklaracji albo stosownego zaświadczenia od płatnika w rozumieniu art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 9 września 2000 r. o podatku od czynności cywilnoprawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 101 poz. 649 z późn. zm.),

lub

- prowadzącego działalność gospodarczą w formie udostępniania lokali w nieruchomościach usytuowanych na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, co udokumentuje stosownym wypisem z ewidencji działalności gospodarczej, a także zaświadczeniem z właściwego organu skarbowego za poprzedni rok podatkowy o zaliczeniu przychodu osiąganego z tytułu udostępniania lokali do podstawy opodatkowania,

- który w poprzednim roku podatkowym uzyskał przychody z działalności gospodarczej w wysokości nieprzekraczającej 150 000 euro lub uzyskał przychody z działalności prowadzonej w formie spółki, a suma przychodów spółki kapitałowej lub wszystkich wspólników spółki osobowej nie przekroczyła kwoty 150 000 euro, a także zatrudniał średniorocznie mniej niż 10 osób, które to okoliczności udokumentuje stosownym zaświadczeniem właściwego organu skarbowego.

b) podmiot spełniający wymagania wskazane w ppkt. 3.5.1 litera a) może uzyskać maksymalnie jeden abonament typu „M” – stawka opłaty wynosi 150, 00 zł/miesiąc. Abonament typu „M” wydawany jest maksymalnie na okres 12 miesięcy. Opłata za każdy następny pojazd jest ustalana w oparciu o postanowienia niniejszej uchwały.

## UZASADNIENIE

Przedłożona autopoprawka wynika z treści poprawki z dnia 20 czerwca 2011 r., złożonej przez Radnego Miasta Krakowa, Pana Janusza Chwajola i jest związana z koniecznością uwzględnienia w zakresie proponowanych przez Pana Radnego zmian, celów, których realizację ustawodawca określił jako podstawę ustanowienia instytucji strefy płatnego parkowania. Nie można pomijać bowiem faktu, iż instytucja strefy płatnego parkowania sprowadza się do stworzenia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na realizację celów, określonych w art. 13b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.).

Zgodnie z postanowieniami art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych, strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

W tym kontekście należy również wskazać, iż zgodnie ze stanowiskiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie wyrażonym w uzasadnieniu do wyroku z dnia 25 lutego 2010r. sygn. akt. VII SA/Wa 2258/09 z przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wynika generalna zasada odpłatności za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (art. 13 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 13b ust. 1 Ustawy), od której to zasady, jedynie w drodze wyjątku, właściwy organ gminy może wprowadzać odstępstwa i pewnego rodzaju przywileje (może np. ustalić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane, czy też stawkę zerową).

Ustawodawca nie wprowadził w ustawie o drogach publicznych kryteriów, jakimi obowiązana jest kierować się rada gminy przy doborze użytkowników drogi uprawnionych do korzystania z preferencyjnych zasad ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. W tym zakresie rada gminy działa na zasadzie uznaniowości, jednakże w granicach wyznaczonych przez ustawodawcę co do celu, jakim generalnie służy wprowadzenie opłat za parkowanie.

Ukształtowanie oddziaływania ekonomicznego nacisku w poprawce z dnia 20 czerwca 2011 r. nie było wystarczające. Należy mieć na uwadze, iż Mieszkańcy Krakowa wielokrotnie wskazywali na negatywne aspekty, aktualnie istniejącej, sytuacji nagromadzenia pojazdów samochodowych w obszarze obejmowanym przez strefę płatnego parkowania. Zatem ukształtowanie opłat za ulgowy abonament, określonej w poprawce z dnia 20 czerwca 2011 r. wymaga zmiany, która jest przedmiotem niniejszej autopoprawki.