

ZARZĄDZENIE NR 1578/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2011-07-19

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR

Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Stwierdza się, że Gmina Miejska Kraków przejęła na własność pojazdy marki:

- 1) Daewoo Matiz, nr identyfikacyjny: KLA4M11BDYC330124, rok produkcji: 1999, wartość rynkowa brutto pojazdu – 547 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 44/11/11 z dnia 04.05.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 2) Daewoo Lanos, nr rejestracyjny: KR40571, nr identyfikacyjny: SUPTF69YDWW008190, rok produkcji: 1998, wartość rynkowa brutto pojazdu – 387 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 44/11/11 z dnia 19.05.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 3) Volkswagen Golf III, nr identyfikacyjny: WVWZZZ1GZMW223635, rok produkcji: 1996, wartość rynkowa brutto pojazdu – 576 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 44/11/13 z dnia 24.05.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 4) Przyczepa Kempingowa N126, nr rejestracyjny: KRJ 5456, nr identyfikacyjny: 7946, rok produkcji: 1981, wartość rynkowa brutto pojazdu – 239 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 44/11/14 z dnia 09.05.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 5) Hyundai S Coupe, nr rejestracyjny: KR 94225, nr identyfikacyjny: KMHVE2ZN6SU214199, rok produkcji: 1996, wartość rynkowa brutto pojazdu – 562 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 44/11/15 z dnia 29.04.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 6) Volkswagen Polo III, nr rejestracyjny: KWA 8S67, nr identyfikacyjny: WVWZZZ6NZSY000243, rok produkcji: 1994, wartość rynkowa brutto pojazdu – 764 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 44/11/16 z dnia 11.05.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 7) Peugeot Partner Diesel, nr rejestracyjny: LU 3748A, nr identyfikacyjny: VF35BWJZE60172679, rok produkcji: 1999, wartość rynkowa brutto pojazdu – 950 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 44/11/17 z dnia

10.05.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” –
Kraków ul. Karpińskiego 12,

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) pojazd usunięty w trybie art. 50a ust.1 cyt. ustawy, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6-ciu miesięcy od dnia usunięcia uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377), który jest aktem wykonawczym do cyt. ustawy, o przejęciu pojazdu na własność gminy orzeka rada gminy.

Uchwała dotyczy pojazdów, dla których wypełnione zostały przesłanki przywołanej ustawy oraz rozporządzenia. Oceną rzeczoznawcy samochodowego Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot”, pojazdy zostały zakwalifikowane do demontażu.