

2) **Tabela 26. Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w zakresie transportu publicznego w cenach bieżących (kwoty brutto)**

Lp.	Wyszczególnienie	Przewidywane nakłady w latach 2007-2015 (w tys.zł)	Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)								
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	26 762	0	0	26 751	11	0	0	0	0	0
	środki własne	8 029	0	0	8 026	3	0	0	0	0	0
	środki MRPO	18 733	0	0	18 725	8	0	0	0	0	0
2	Przebudowa ul. Konopnickiej z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	13 556	11 219	0	2 326	11	0	0	0	0	0
	środki własne	4 067	3 366	0	698	3	0	0	0	0	0
	środki MRPO	9 489	7 853	0	1 628	8	0	0	0	0	0
3	Rozbudowa węzła: "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella Sawickiego"	10 762	0	0	2 042	744	2 476	2 500	1 000	1 000	1 000
	środki własne	737	0	0	689	48	0	0	0	0	0
	środki własne dot. terenu	10 025	0	0	1 353	696	2 476	2 500	1 000	1 000	1 000
4	Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie	26 430	0	0	57	8 774	17 599	0	0	0	0
	środki własne	8 765	0	0	17	1 171	7 577	0	0	0	0
	środki bezzwrotne	17 665	0	0	40	7 603	10 022	0	0	0	0
5	Przebudowa ciągu ulic Dominikańska - Franciszkańska wraz z torowiskiem tramwajowym	21 289	0	0	746	13 611	6 932	0	0	0	0
	środki własne	8 982	0	0	318	4 556	4 108	0	0	0	0
	środki bezzwrotne	12 307	0	0	428	9 055	2 824	0	0	0	0
6	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	228 477	1 547	1 147	2 156	7 630	36 607	57 578	50 252	69 060	2 500
	środki własne	160 905	395	0	2 156	1 198	27 594	33 997	42 783	52 782	0
	środki bezzwrotne	33 828	0	0	0	0	0	18 081	2 969	12 778	0
	środki własne dot. terenu	33 744	1 152	1 147	0	6 432	9 013	5 500	4 500	3 500	2 500
7	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I	62 647	0	29 755	32 527	365	0	0	0	0	0
	środki własne	62 647	0	29 755	32 527	365	0	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Sterowanie ruchem dla KST	49 944	0	0	44 186	397	3 081	1 280	1 000	0	0
	środki własne	49 944	0	0	44 186	397	3 081	1 280	1 000	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	7 369	38	279	900	0	6 152	0	0	0	0
	środki własne	7 369	38	279	900	0	6 152	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Budowa KST, linia N-S, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)	3 875	0	0	2 038	141	0	1 696	0	0	0
	środki własne	2 423	0	0	727	0	0	1 696	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	1 452	0	0	1 311	141	0	0	0	0	0
11	Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej	6 294	0	0	5 935	30	0	329	0	0	0
	środki własne	1 808	0	0	1 449	30	0	329	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	4 486	0	0	4 486	0	0	0	0	0	0
12	Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem	222 427	488	0	273	0	112	100	62 289	46 268	112 897

	środki własne	125 930	488	0	273	0	112	100	32 523	24 055	68 379
	środki własne dot. terenu	5 838	0	0	0	0	0	0	1 000	0	4 838
	inne środki nie podlegające zwrotowi	90 659	0	0	0	0	0	0	28 766	22 213	39 680
13	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	31 765	5 201	7 372	17 616	96	80	1 400	0	0	0
	środki własne	893	150	167	0	96	80	400	0	0	0
	środki własne dot. terenu	30 872	5 051	7 205	17 616	0	0	1 000	0	0	0
	środki bezzwrotne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	44 466	0	0	394	25 856	18 216	0	0	0	0
	środki własne	21 195	0	0	394	5 362	15 439	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	23 271	0	0	0	20 494	2 777	0	0	0	0
15	Przebudowa węzła rozjazdów Dietla – Starowiślna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana – ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna – ul. Dietla	34 678	0	34 608	70	0	0	0	0	0	0
	środki własne	10 403	0	10 382	21	0	0	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	24 275	0	24 226	49	0	0	0	0	0	0
16	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	19 726	0	0	708	0	0	1 218	2 000	1 000	14 800
	środki własne	5 433	0	0	415	0	0	1 218	1 000	0	2 800
	środki własne dot. terenu	14 293	0	0	293	0	0	0	1 000	1 000	12 000
17	Szybka Kolej Aglomeracyjna	26 973	0	0	0	0	973	5 000	15 510	600	4 890
	środki własne	26 973	0	0	0	0	973	5 000	15 510	600	4 890
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PKP PLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Razem; w tym:	837 439	18 493	73 161	138 725	57 666	92 228	71 101	132 051	117 928	136 087
	środki własne	506 502	4 437	40 583	92 796	13 229	65 116	44 020	92 816	77 437	76 069
	inne środki (w tym środki dot. terenu)	94 772	6 203	8 352	19 262	7 128	11 489	9 000	7 500	5 500	20 338
	środki bezzwrotne	236 165	7 853	24 226	26 667	37 309	15 623	18 081	31 735	34 991	39 680