

3) Tabela 27. Plan inwestycyjny MPK w Krakowie w cenach bieżących (kwoty netto)

| Lp. | Wyszczególnienie | Źródła finansowania | Przewidywane nakłady w latach 2007-2013 (w tys.zł) | Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł) | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------|--|--|----------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 1 | Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego - 24 szt. dla potrzeb zadania "Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II" | | 218 925 | 0 | 0 | 0 | 108 150 | 110 775 | 0 | 0 |
| | | środki własne | 109 463 | 0 | 0 | 0 | 54 075 | 55 388 | 0 | 0 |
| | | środki bezzwrotne | 109 463 | 0 | 0 | 0 | 54 075 | 55 388 | 0 | 0 |
| 2 | Budowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – ul. Lipska wraz z budową ul. Kuklińskiego w ramach zadania "Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II" | | 146 083 | 0 | 0 | 35 500 | 73 130 | 37 453 | 0 | 0 |
| | | środki własne | 73 041 | 0 | 0 | 17 750 | 36 565 | 18 726 | 0 | 0 |
| | | środki bezzwrotne | 73 041 | 0 | 0 | 17 750 | 36 565 | 18 726 | 0 | 0 |
| 3 | Przebudowa torowiska na odcinku ul. Długa - Kamienna z węzłem Basztowa - Długa do pętli Dworzec Towarowy w ramach zadania "Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II" | | 36 006 | 0 | 0 | 8 750 | 18 025 | 9 231 | 0 | 0 |
| | | środki własne | 18 003 | 0 | 0 | 4 375 | 9 013 | 4 616 | 0 | 0 |
| | | środki bezzwrotne | 18 003 | 0 | 0 | 4 375 | 9 013 | 4 616 | 0 | 0 |
| 4 | Przebudowa (modernizacja) z rozbudową hali głównej Stacji Obsługi i Remontów | | 72 975 | 0 | 0 | 0 | 36 050 | 36 925 | 0 | 0 |
| | | środki własne | 36 488 | 0 | 0 | 0 | 18 025 | 18 463 | 0 | 0 |
| | | środki bezzwrotne | 36 488 | 0 | 0 | 0 | 18 025 | 18 463 | 0 | 0 |
| 5 | Zakup 10 sztuk niskopodłogowych pojazdów tramwajowych o długości 32 m. dla potrzeb zadania Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru | | 87 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 260 | 44 310 |
| | | środki własne | 43 785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 630 | 22 155 |
| | | środki bezzwrotne | 43 785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 630 | 22 155 |
| 6 | Rozbudowa systemu Krakowskiej Karty Miejskiej w obszarze aglomeracyjnym | | 10 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 300 | 0 |
| | | środki własne | 3 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 090 | 0 |
| | | środki bezzwrotne | 7 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 210 | 0 |
| 7 | Zakupy ekologicznego taboru autobusowego komunikacji miejskiej (150 sztuk w latach 2009-2015) | | 127 125 | 0 | 0 | 0 | 49 440 | 26 375 | 27 000 | 24 310 |
| | | środki własne | 31 781 | 0 | 0 | 0 | 12 360 | 6 594 | 6 750 | 6 078 |
| | | środki bezzwrotne | 95 344 | 0 | 0 | 0 | 37 080 | 19 781 | 20 250 | 18 233 |
| 8 | Zakup 15 sztuk niskopodłogowych pojazdów tramwajowych dla obsługi modernizowanych linii | | 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 000 | 100 000 |
| | | środki własne | 75 000 | | | | | | 25 000 | 50 000 |
| | | środki bezzwrotne | 75 000 | | | | | | 25 000 | 50 000 |
| Razem; w tym: | | | 848 984 | 0 | 0 | 44 250 | 284 795 | 220 759 | 130 560 | 168 620 |
| środki własne | | | 390 651 | 0 | 0 | 22 125 | 130 038 | 103 786 | 56 470 | 78 233 |
| środki bezzwrotne | | | 458 333 | 0 | 0 | 22 125 | 154 757 | 116 973 | 74 090 | 90 387 |