

**4) Tabela 28. Symulacja sektora transportu publicznego Krakowa na lata 2007-2013 w tys. zł (ceny bieżące)**

Gmina Kraków	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Dochody ze sprzedaży biletów	221 693	227 200	230 932	215 686	219 000	230 000	230 000	230 000	230 000
Dochody z podatków od MPK	6 391	6 100	6 100	7 658	9 495	9 720	9 945	0	0
Zwrot podatku VAT	6 873	8 641	9 993	1 670	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Nakłady inwestycyjne na transport	276 954	73 161	138 725	57 666	92 228	71 101	132 051	117 928	136 087
<i>w tym ze środków UE</i>	0	24 226	26 667	37 309	15 623	18 081	31 735	34 991	39 680
Zapłata za sprzedaż biletów i inne usługi wspomagające	15 631	13 130	18 453	18 490	18 000	21 055	22 074	17 990	19 859
Zapłata za usługi przewozowe MPK	290 795	312 407	331 481	326 586	320 966	426 115	440 444	435 576	433 466
Zapłata za usługi innym operatorom	0	11 171	11 171	12 724	13 359	13 556	15 003	15 306	15 538
Dokapitalizowanie MPK	0	0	0	0	11 300	23 500	30 000	41 000	30 000
Koszty własne ZIKiT	15 987	17 763	17 763	3 006	2 680	2 902	2 902	2 902	2 902
Inne wydatki dotyczące utrzymania transportu	7 385	8 206	8 206	608	3 621	5 628	5 028	5 028	5 028
<b>Całkowite wydatki Miasta na sektor komunikacyjny</b>	<b>371 795</b>	<b>169 670</b>	<b>252 107</b>	<b>156 756</b>	<b>215 236</b>	<b>303 256</b>	<b>373 022</b>	<b>367 939</b>	<b>370 400</b>