

**ZARZĄDZENIE NR 606/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 11.04.2011**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Gmina Miejska Kraków, której na mocy zawartych porozumień powierzono wykonywanie zadań w zakresie regulacji taryfowych oraz organizacji gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym integracją międzygminną, zapewnia usługi przewozu osób w ramach systemu Komunikacja miejska w Krakowie.
2. Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami, w tym dystrybucja biletów, realizowane są przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich.

§ 2.

1. Ustala się dwie strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej:
 - 1) I strefę biletową - obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków,
 - 2) II strefę biletową – obejmującą terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.
2. Granicę pomiędzy strefami biletowymi I i II stanowi granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3.

1. Obsługa obszaru objętego zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej odbywa się liniami:

- 1) miejskimi (autobusowymi i tramwajowymi), których trasy przebiegają wewnątrz I strefy biletowej,
 - 2) aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przekraczają określoną w §2 ust.2 granicę i przebiegają w dwóch strefach biletowych I i II.
2. Linie, których przystanki początkowy i końcowy zlokalizowane są na terytorium Gminy Miejskiej Kraków, a część trasy biegnie po terenie gminy sąsiadującej uważane są za linie miejskie - pasażerowie obsługiwani tymi liniami na całej ich trasie mogą posługiwać się biletami przeznaczonymi do przejazdów w strefie biletowej I.
 3. Linie aglomeracyjne oznaczone są numerami trzycyfrowymi: w numerach linii zwykłych pierwszą cyfrą jest „2”, linii przyspieszonych „3” oraz linii nocnych „9”.

§ 4.

1. W strefie biletowej I pasażer może podróżować liniami miejskimi lub aglomeracyjnymi na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefie I.
2. W strefie biletowej II pasażer może podróżować wyłącznie na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach I i II. W szczególnych przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I.

§ 5.

Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 6.

Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały.

§ 7.

Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych zgodnie z załącznikiem Nr 3 do uchwały.

§ 8.

1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu, mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty taryfowej, z możliwością dopłaty, w terminie do 3 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały.
2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 9.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 10.

Traci moc uchwała Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

§ 11.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt uchwały zawiera propozycję zmiany oferty biletowej kierowanej do użytkowników systemu Komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze miasta Krakowa oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumień dot. wspólnej organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Celem proponowanych w projekcie zmian jest uproszczenie aktualnej oferty biletowej a tym samym poprawa jej czytelności. Następuje uelastycznienie taryfy tj. lepsze dostosowanie do potrzeb użytkowników w sytuacji dość często wprowadzanych, koniecznych korekt przebiegów linii z powodu włączania do sieci komunikacyjnej nowych odcinków (inwestycje), prowadzenia prac modernizacyjnych wielu elementów infrastruktury transportowej a także dostosowania układu sieci do nowych potrzeb w związku z rozwojem przestrzennym niektórych rejonów miasta.

Jednocześnie przygotowując propozycję zmian oferty wzięto pod uwagę wyniki analizy finansowej systemu. Aktualny cennik opłat za przejazdy w strefie miejskiej obowiązuje niezmiennie od 1 stycznia 2005 roku, tj. przez okres 6 lat, w którym wg. danych GUS skumulowany wskaźnik inflacji sięgnął 18 %. W okresie tym odnotowano znaczny wzrost niektórych składników kosztowych, w szczególności wzrost cen energii trakcyjnej i paliw płynnych (w okresie ostatniego roku ponad 11%), kosztów osobowych (tj. wynagrodzeń osób prowadzących pojazdy) oraz kosztów zakupów nowych tramwajów i autobusów oraz koniecznych modernizacji starego taboru, sukcesywnie prowadzonych przez spółkę miejską MPK SA. Skutkiem powyższej sytuacji jest obniżający się z roku na rok wskaźnik pokrycia kosztów usług organizowanych w ramach komunikacji miejskiej przychodami osiąganymi ze sprzedaży biletów. W ostatnim roku wskaźnik ten wyniósł niewiele powyżej 60%, podczas gdy np. w roku 2007 wynosił ok. 75 %. W celu zrekompensowania skutków takiego stanu dla budżetu miasta Krakowa konieczne jest aby dokonując modyfikacji oferty biletowej doprowadzić jednocześnie do poprawy ww. wyniku finansowego poprzez podniesienie cen niektórych rodzajów biletów. Szacuje się, że łącznie przychody ze sprzedaży usług przewozowych w skali roku mogą wzrosnąć o ok. 18 mln zł, co daje 8 % wzrost.

Proponuje się wprowadzenie zmian polegających na:

1. zlikwidowaniu występującego zróżnicowania biletów na ulgowe gminne i ustawowe i wprowadzeniu jednej pozycji cennikowej „bilet ulgowy”. Przyjęto zasadę, że cena biletu ulgowego stanowi 50 % ceny biletu normalnego,
2. zlikwidowaniu dotychczas występującego zróżnicowania cen biletów okresowych „normalny ogólnodostępny” i „ulgowy miejski” i pozostawieniu jednego rodzaju „biletu normalnego”,
3. zlikwidowaniu zróżnicowania cen biletów okresowych wg. dni obowiązywania („poniedziałek – piątek” lub „wszystkie dni tygodnia”). W ofercie występować będą jedynie bilety na „wszystkie dni tygodnia”,
4. wprowadzeniu do oferty nowego biletu czasowego 30- minutowego w cenie 2,80/1,40 zł., ważnego tylko w strefie I (miasto). W zakresie biletów do kasowania głównym założeniem zmodyfikowanego systemu jest taryfa czasowa (bilety 15, 30, 60 i 90 – min.)
5. pozostawieniu w ofercie biletu jednorozjazdowego (rozważano też jego likwidację) w cenie takiej samej jak dla biletu 30-minutowego. Praktycznie na jednym wzorze drukować się będzie bilet za 2,80 normalny (1,40 ulgowy) na podstawie którego pasażer w strefie biletowej I (miasto) będzie mógł podróżować:

- pojazdem, w którym bilet został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu lub
 - przez 30 minut od momentu skasowania, z możliwością wykonywania przesiadek.
6. bilet grupowy jednoprzejazdowy - pozostaje jedna wersja do 20 osób (likwidacja drugiej do 15 osób),
 7. wprowadzeniu do sprzedaży przez prowadzących pojazdy wyłącznie biletu 60- minutowego, obowiązującego w I i II strefie,
 8. w zakresie biletów okresowych następuje wzrost cen biletów średnio o ok. 6%,
 9. bilety okresowe będą sprzedawane jak dotychczas na okres 1 miesiąca (bez zmiany na 30 – dniowe).