

ZARZĄDZENIE NR 607/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 11.04.2011

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Definicje pojęć użytych w Uchwale:

- 1) Organizator – jednostka samorządowa zdefiniowana w art. 4 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13);
- 2) Operator – podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego zdefiniowany w art. 4 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13);
- 3) Przewoźnik – podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego osób nie będący Operatorem;
- 4) Obiekty – przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnione dla operatorów i przewoźników wymienione w Załączniku do uchwały.

§ 2.

1. Gmina Miejska Kraków określa przystanki komunikacyjne i dworce, których jest właścicielem bądź zarządzającym udostępnione dla operatorów i przewoźników zgodnie z Załącznikiem do uchwały.
2. Pozostałe przystanki komunikacyjne nie wymienione w Załączniku, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnione są tylko dla operatorów i ich wykaz ogłasza Organizator.

§ 3.

1. Organizator udostępnia Operatorowi Obiekty na mocy odrębnego uzgodnienia w związku z organizowaniem funkcjonowania komunikacji miejskiej.
2. Organizator udostępnia Przewoźnikowi Obiekty na wniosek Przewoźnika. Wniosek musi być zgodny z procedurą ogłoszoną przez Organizatora. Po rozpatrzeniu wniosku Organizator wydaje Przewoźnikowi uzgodnienie zasad korzystania z przystanków.

§ 4.

1. Za korzystanie przez Operatora i Przewoźnika z Obiektów będą pobierane opłaty zgodnie z odrębną Uchwałą Rady Miasta Krakowa.
2. Opłaty będą naliczane na podstawie aktualnych rozkładów jazdy dla funkcjonujących linii komunikacyjnych.
3. Nie uiszczenie opłat w terminie wyznaczonym przez Organizatora będzie skutkowało cofnięciem wydanego uzgodnienia.

§ 5.

1. Zasady korzystania z Obiektów:
 - 1) Przystanki komunikacyjne oznaczone w Załączniku jako „przelotowe” służą wyłącznie do zatrzymywania się w celu wymiany pasażerów na czas nie dłuższy niż 1 minuta.
 - 2) Przystanki komunikacyjne oznaczone w Załączniku jako „początkowe/końcowe” zlokalizowane są na pętlach, gdzie nie jest prowadzony normalny ruch samochodowych. Pętla zlokalizowana jest przy drogach publicznych. Czas postoju dla linii zaczynającej bądź kończącej swój bieg jest uzależniony od warunków ruchowych i obłożenia konkretnego przystanku i będzie określony przez Organizatora w uzgodnieniu zasad korzystania z przystanków.
 - 3) Przystanki komunikacyjne oznaczone w Załączniku jako „początkowe/końcowe” można umieścić w rozkładzie jazdy jako „przelotowe” i korzystać z nich zgodnie z pkt. 2).
 - 4) Z peronów przystankowych znajdujących się na terenie dworców można korzystać zarówno jako z przystanków „początkowych/końcowych” jak i przystanków „przelotowych”. Czas postoju na tych peronach jest uzależniony od warunków ruchowych i obłożenia konkretnego przystanku i będzie określony przez Organizatora w uzgodnieniu zasad korzystania z przystanków.
 - 5) Korzystający z Obiektów zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu celem obsługi pasażerów w takim miejscu przystanku, aby nie utrudniało to korzystania innym użytkownikom.
2. Nie stosowanie się do zasad korzystania z Obiektów będzie skutkowało cofnięciem uzgodnienia wydanego przez Organizatora.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie

Z dniem 1 marca 2011 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Na mocy przepisów w/w ustawy należy określić, poprzez uchwałę podjętą przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, przystanki komunikacyjne i dworce udostępnione dla operatorów i przewoźników, oraz warunki i zasady korzystania z tych obiektów.

Niniejsza uchwała określa w Załączniku listę takich przystanków i dworców, z których mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy. Pozostałe przystanki komunikacyjne należące do Gminy Miejskiej Kraków zostały udostępnione jedynie operatorom i ich listę ogłasza jednostka odpowiedzialna za funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w gminie (Organizator).

Zasady korzystania z przystanków Organizator wydaje przewoźnikom na ich wniosek dotyczący konkretnej linii komunikacyjnej. W przypadku operatorów uzgodnienie to wynika z odrębnego porozumienia, gdyż w tym wypadku operator wykonuje przewozy na zlecenie Organizatora, a więc niejako z zasady udostępnia mu się wszystkie przystanki na trasie. Dlatego operator nie musi składać w tym celu każdorazowo osobnych wniosków.

Organizator może cofnąć wydane wcześniej uzgodnienie zasad korzystania z przystanków zarówno dla operatorów jak i przewoźników w przypadku gdy ci nie będą stosować się do reguł w tych zasadach zawartych, oraz gdy nie będą uiszczać opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców wynikających z odrębnej uchwały Rady Miasta Krakowa.