

ZARZĄDZENIE NR 772/2011
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 29.04.2011

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR

Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stwierdza się, że Gmina Miejska Kraków przejęła na własność pojazdy marki:

- 1) FORD Orion, nr rejestracyjny: brak tablic rejestracyjnych, nr identyfikacyjny: WF0FXXGCAFFM78045, rok produkcji: 1985, wartość rynkowa brutto pojazdu – 130 zł, pojazd kwalifikuje się do złomowania - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 10/11/2 z dnia 04.02.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 2) VOLKSWAGEN Golf II, nr rejestracyjny: brak tablic rejestracyjnych, nr identyfikacyjny: WVWZZZ19ZHW533458, rok produkcji: 1988, wartość rynkowa brutto pojazdu – 216 zł, pojazd kwalifikuje się do złomowania - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 10/11/4 z dnia 09.02.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 3) MERCEDES-BENZ, nr rejestracyjny: KVS 8672, nr identyfikacyjny: WDB1241301A-413904, rok produkcji: 1996, wartość rynkowa brutto pojazdu – 700 zł, pojazd kwalifikuje się do złomowania - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 10/11/7 z dnia 08.02.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 4) VOLKSWAGEN Transporter, nr rejestracyjny: KR 52229, nr identyfikacyjny: WV2ZZ-Z25ZKH123838, rok produkcji: 1989, wartość rynkowa brutto pojazdu – 188 zł, pojazd kwalifikuje się do złomowania - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 14/11/19 z dnia 21.02.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 5) FORD Fiesta, nr rejestracyjny: KTA 77M9, nr identyfikacyjny: WF0BXXGAFBK-G39231, rok produkcji: 1989, wartość rynkowa brutto pojazdu – 256 zł, pojazd kwalifikuje się do złomowania - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 14/11/18 z dnia 11.02.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 6) CITROEN Xantia, nr rejestracyjny: brak tablic rejestracyjnych, nr identyfikacyjny: VF7X15G00005G4415, rok produkcji: 1996, wartość rynkowa brutto pojazdu – 618 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 24/11/1 z dnia 16.03.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 7) VOLKSWAGEN Transporter 2.6t, nr rejestracyjny: KN 12904, nr identyfikacyjny: WV2ZZZ282HH006857, rok produkcji: 1989, wartość rynkowa brutto pojazdu – 236 zł,

pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 24/11/2 z dnia 16.03.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,

- 8) FORD Fiesta, nr rejestracyjny: KR 9864, nr identyfikacyjny: WF0BXXGAFBLA56176, rok produkcji: 1990, wartość rynkowa brutto pojazdu – 216 zł, pojazd kwalifikuje się do złomowania - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 24/11/3 z dnia 16.03.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 9) VOLVO 740, nr rejestracyjny: KR 629AX, nr identyfikacyjny: YV1FX874XH2092323, rok produkcji: 1987, wartość rynkowa brutto pojazdu – 314 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 24/11/4 z dnia 08.03.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 10) OPEL Astra 1.4, nr rejestracyjny: NAG 8751, nr identyfikacyjny: W0L000051P2641793, rok produkcji: 1993, wartość rynkowa brutto pojazdu – 401 zł, pojazd kwalifikuje się do złomowania - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 24/11/5 z dnia 09.03.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,
- 11) WARTBURG 353, nr rejestracyjny: KRL 3463, nr identyfikacyjny: SNE353000N2172, rok produkcji: 1972, wartość rynkowa brutto pojazdu – 100 zł, pojazd kwalifikuje się do demontażu - podstawa kwalifikacji: Opinia Nr 24/11/6 z dnia 09.03.2011 r. Rzecznawcy Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot” – Kraków ul. Karpińskiego 12,

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) pojazd usunięty w trybie art. 50a ust.1 cyt. ustawy, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6-ciu miesięcy od dnia usunięcia uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 191, poz. 1377), który jest aktem wykonawczym do cyt. ustawy, o przejęciu pojazdu na własność gminy orzeka rada gminy.

Uchwała dotyczy pojazdów, dla których wypełnione zostały przesłanki przywołanej ustawy oraz rozporządzenia. Oceną rzeczoznawcy samochodowego Zakładu Usług Techniczno-Motoryzacyjnych „techmot”, pojazdy zostały zakwalifikowane do demontażu.