

Załącznik Nr 10
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-1.1**

Nazwa zadania: **Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7**
(odc. węzeł „Bieżanów” - węzeł „Nowohucki” / granica miasta)

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **2 067 100 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **1 176 750 zł**

Załącznik Nr 11
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-6.2**

Nazwa zadania: **Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ
wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**

przed zmianą :

Finansowanie w 2012 r.: **58 713 322 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Kontynuacja finansowania przebudowy przystanków tramwajowych wykonanej w 2011r.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy parkingu P&R wraz z budynkiem portierni.
3. Kontynuacja robót budowlanych, w zakresie:
 - budowy linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ,
 - budowy przystanku końcowego komunikacji zbiorowej,
 - budowy podstacji trakcyjnej „Zaborze” zlokalizowanej na przystanku końcowym przy ul. Czerwone Maki wraz z wyposażeniem w aparaturę trakcyjną oraz instalacjami technologicznymi wewnętrznymi i zewnętrznymi,
 - rozbudowy: ul. Grota-Roweckiego, ul. Bobrzyńskiego oraz ul. Czerwone Maki wraz z rozbudową przylegających skrzyżowań,
 - budowy parkingu P&R dla samochodów osobowych z budynkiem portierni z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami,
 - budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej z wewnętrznymi instalacjami i przyłączami,
 - budowy ekranów akustycznych,
 - rozbudowy: ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, odwodnienia, oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej,
 - przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego sieci,
 - usunięcia większości istniejącej zieleni oraz nasadzenia nowej,
 - przebudowy rowu odwadniającego i potoku Zakrzowieckiego.
4. Wykonanie robót uzupełniających w zakresie robót drogowych, torowych i infrastruktury technicznej.
5. Zakończenie realizacji Systemu Sterowania Ruchem - etap I.
6. Ogłoszenie, przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na realizację Systemu Sterowania Ruchem – etap II.

7. Rozpoczęcie realizacji Systemu Sterowania Ruchem - etap II od ul. Starowiśnej do ul. Brożka.
8. Pełnienie nadzoru inspektorskiego, autorskiego i archeologicznego.
9. Promocja Projektu.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 53 513 322 zł

Efekt w 2012 r.:

Wybudowana linia tramwajowa.

Rozbudowane ulice Grota - Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki.

Rozbudowane skrzyżowanie ulic Kapelanka - Brożka i ulicy Grota - Roweckiego.

Rozbudowane skrzyżowania w ciągu ulic Grota - Roweckiego i Bobrzyńskiego.

Wybudowany parking P&R z budynkiem portierni.

Zrealizowany System Sterowania Ruchem - etap I.

Rozpoczęta realizacja Systemu Sterowania Ruchem - etap II od ul. Starowiśnej do ul. Brożka.

Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: 60 029 073 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

1. Kontynuacja finansowania przebudowy przystanków tramwajowych wykonanej w 2011r.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy parkingu P&R wraz z budynkiem portierni.
3. Kontynuacja robót budowlanych, w zakresie:
 - budowy linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ,
 - budowy przystanku końcowego komunikacji zbiorowej,
 - budowy podstacji trakcyjnej „Zaborze” zlokalizowanej na przystanku końcowym przy ul. Czerwone Maki wraz z wyposażeniem w aparaturę trakcyjną oraz instalacjami technologicznymi wewnętrznymi i zewnętrznymi,
 - rozbudowy: ul. Grota-Roweckiego, ul. Bobrzyńskiego oraz ul. Czerwone Maki wraz z rozbudową przylegających skrzyżowań,
 - budowy parkingu P&R dla samochodów osobowych z budynkiem portierni z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami,
 - budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej z wewnętrznymi instalacjami i przyłączami,
 - budowy ekranów akustycznych,
 - rozbudowy: ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, odwodnienia, oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej,

- przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego sieci,
 - usunięcia większości istniejącej zieleni oraz nasadzenia nowej,
 - przebudowy rowu odwadniającego i potoku Zakrzowieckiego.
4. Wykonanie robót uzupełniających w zakresie robót drogowych, torowych i infrastruktury technicznej.
 5. Zakończenie realizacji Systemu Sterowania Ruchem - etap I.
 6. Ogłoszenie, przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zawarcie umowy i rozpoczęcie realizacji Systemu Sterowania Ruchem – etap II. od ul. Starowiślnej do ul. Brożka.
 7. Pełnienie nadzoru inspektorskiego, autorskiego i archeologicznego.
 8. Wykonanie wjazdu/ zjazdu do os. Europejskiego.
 9. Promocja Projektu.
 10. Ogłoszenie, przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zawarcie umowy oraz opracowanie i wykonanie systemu obsługi parkingu P& R.

Jednostka realizująca: ZIKiT środki w wysokości 54 829 073 zł

Efekt w 2012 r.:

Wybudowana linia tramwajowa.

Rozbudowane ulice Grota - Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki.

Rozbudowane skrzyżowanie ulic Kapelanka - Brożka i ulicy Grota - Roweckiego.

Rozbudowane skrzyżowania w ciągu ulic Grota - Roweckiego i Bobrzyńskiego.

Wybudowany parking P&R z budynkiem portierni.

Zrealizowany System Sterowania Ruchem - etap I.

Rozpoczęta realizacja Systemu Sterowania Ruchem - etap II od ul. Starowiślnej do ul. Brożka.

Wykonany wjazd/ zjazd do os. Europejskiego.

Wykonany system obsługi parkingu P&R.

Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Załącznik Nr 12
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-1.12**

Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki**

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **580 000 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **143 760 zł**

Załącznik Nr 13
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-1.14**

Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Królowej Jadwigi – V etap**

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **230 000 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **88 160 zł**

Załącznik Nr 14
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-1.17**
Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Sewera**

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **570 000 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **342 749 zł**

Załącznik Nr 15
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-1.18**

Nazwa zadania: **Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Halszki
i Stojałowskiego**

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **70 000 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **45 000 zł**

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-1.19**
Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Homolacsa**

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **1 180 000 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **1 065 000 zł**

Załącznik Nr 17
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III-1.20**

Nazwa zadania: **Budowa trasy rowerowej od ul. Ćwikłowej do ul. Widłakowej**

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **1 250 000 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **773 088 zł**

Załącznik Nr 18
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

Numer zadania: **III-1.51**
Nazwa zadania: **Budowa wiat przystankowych na terenie Miasta Krakowa**

Finansowanie w 2012 r.: **1 547 450 zł**
Faza procesu inwest. w 2012 r.: **P + B**
Lokalizacja : **Dzielnice: I - XVIII**
Lata realizacji: **2012**
Jednostka realizująca **ZIKiT**

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Przeprowadzenie procedury przetargowej w trybie koncesji na budowę około 30 wiat przystankowych na peronach autobusowych i tramwajowych na terenie Miasta Krakowa.

Wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy koncesji na budowę wiat przystankowych.

Zakończenie budowy i przekazanie do użytkowania.

Efekt w 2012 r.:

Wybudowane wiaty przystankowe na peronach autobusowych i tramwajowych.

Numer zadania: V – 1.12
Nazwa zadania: Zagospodarowanie ogródka jordanowskiego przy ul. Siewnej
i ul. Bociana

Finansowanie w 2012 r.: 149 000 zł
Faza procesu inwest. w 2012 r.: B
Lokalizacja : Dzielnica III
Lata realizacji: 2012
Jednostka realizująca: ZIKiT

Zakres rzeczowy zadania w 2012 r.:

Wykonanie alejki z kostki brukowej.
Montaż elementów małej architektury.
Wykonanie nawierzchni typu Cushionfall pod urządzeniami.
Zabezpieczenie sieci teletechnicznej ławą fundamentową żelbetową.
Rekultywacja terenu.

Efekt w 2012 r.:

Wykonana alejka z kostki brukowej.
Zamontowane elementy małej architektury.
Wykonana nawierzchnia typu Cushionfall pod urządzeniami.
Zabezpieczona sieć teletechniczna ławą fundamentową żelbetową.
Rekultywacja terenu.

Załącznik Nr 20
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **XI-1.2**

Nazwa zadania: **Gospodarka gruntami i nieruchomościami
– wypłata odszkodowań**

przed zmianą:

Finansowanie w 2012 r.: **2 500 000 zł**

po zmianie:

Finansowanie w 2012 r.: **4 812 593 zł**