

Załącznik
do zarządzenia Nr [!nr_aktu!]
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia [!data_podpisania!]

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 890.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24.04.1996 r. (tekst jednolity: Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2005r. Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) wg. druku nr 890 proponuje się wprowadzenie następującej zmiany:

1. Wprowadza się § 2 o treści:

„§ 2.

1. W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) skreśla się w § 3 ust. 2.
2. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Bilet okresowy wykupiony na okres 1 miesiąca oraz bilet semestralny studencki może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę, która jest nośnikiem zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu). Od wyliczonej w ten sposób kwoty dokonuje się potrącenia z tytułu odstąpienia, ustalonego jako 20 % ceny biletu, zgodnie z zał. Nr 1 do uchwały, pkt V. Lp.4. W uzasadnionych przypadkach, dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały, może podjąć decyzję o okresowym niedokonywaniu potrąceń z tytułu odstąpienia.”

2. Dotychczasowe paragrafy 2 i 3 otrzymują kolejno numery 3 i 4.

UZASADNIENIE

Niniejsza autopoprawka wprowadza modyfikacje zapisów konieczne dla usprawnienia zarządzania systemem komunikacji miejskiej.

Zapis ust. 2 w § 3 uchwały powstał w celu uregulowania sytuacji, w której trasa jednej z linii wybiegała na krótkim odcinku poza granice Gminy Miejskiej Kraków przekraczając tym samym granicę stref biletowych. W obecnym układzie marszrut linii przypadek taki nie występuje i tym samym zapis ten stał się bezprzedmiotowy, a jego pozostawienie może utrudniać racjonalizację organizacji linii aglomeracyjnych.

Konieczność modyfikacji zapisu ust. 2 w § 7 w załączniku Nr 3 do uchwały jest związana ze zdarzającymi się postulatami pasażerów, którzy w przypadku wprowadzenia przez organizatora zmian w sieci linii komunikacyjnych (np. likwidacja linii, zmiana trasy, skrócenie linii) mających na celu racjonalizację organizacji marszrut linii, chcą dokonać zwrotu wcześniej wykupionego biletu okresowego. W takich sytuacjach obciążanie pasażera potrąceniem z tytułu odstąpienia od umowy nie jest akceptowane przez klientów.

Proponowana zmiana pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta. nie wymaga również poniesienia innych dodatkowych wydatków na wynagrodzenia dla operatorów świadczących usługi przewozowe oraz na funkcjonowanie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie. Autopoprawka nie spowoduje w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.