

**ZARZĄDZENIE NR 2830/2012  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 2012-10-05**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm. zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XXXIII/424/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

Załącznik nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- |   |            |
|---|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:   |            |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie  | 588,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | 1116,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton   | 1296,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton<br>- niezależnie od liczby osi  | 2700,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 29 ton<br>- o liczbie osi - dwie   | 2700,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy  | 2700,00 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej   | 2844,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą<br>lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |            |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton   | 1656,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton<br>- o liczbie osi - dwie   | 2004,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy  | 2004,00 zł |
| c) nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie<br>- o liczbie osi - dwie  | 2244,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy  | 2004,00 zł |
| d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton<br>- niezależnie od liczby osi   | 2700,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 40 ton<br>- o liczbie osi - dwie   | 2700,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy  | 2952,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną<br>masę całkowitą:  |            |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton  | 708,00 zł  |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony<br>- niezależnie od liczby osi   | 1416,00 zł |
| c) nie mniejszej niż 33 tony do 36 ton włącznie<br>- o liczbie osi - jedna  | 1416,00 zł |
| - o liczbie osi - dwie  | 1488,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy  | 1416,00 zł |
| d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton<br>- niezależnie od liczby osi   | 1776,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 38 ton<br>- o liczbie osi - jedna  | 1776,00 zł |
| - o liczbie osi - dwie  | 1968,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy  | 1776,00 zł |
| 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:   |            |
| a) do 15 miejsc włącznie  | 660,00 zł  |
| b) od 16 do 30 miejsc włącznie  | 936,00 zł  |
| c) powyżej 30 miejsc  | 1188,00 zł |

Załącznik nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |           |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 288,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 552,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t  | 648,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |           |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 828,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:  |           |
| a) do 15 miejsc włącznie   | 324,00 zł |
| b) od 16 do 30 miejsc włącznie   | 552,00 zł |
| c) powyżej 30 miejsc   | 828,00 zł |

Załącznik nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |            |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton<br>- niezależnie od liczby osi   | 1884,00 zł |
| b) nie mniejszej niż 29 ton<br>- o liczbie osi - dwie  | 1884,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy   | 1884,00 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej  | 1908,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |            |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie<br>- niezależnie od liczby osi   | 1776,00 zł |
| b) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton<br>- niezależnie od liczby osi  | 1884,00 zł |
| c) nie mniejszej niż 40 ton<br>- o liczbie osi - dwie  | 1884,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy   | 1992,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:  |            |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie<br>- niezależnie od liczby osi   | 1176,00 zł |
| b) powyżej 36 ton<br>- niezależnie od liczby osi   | 1416,00 zł |

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych została ustalona w oparciu o założenia uchwały Nr XXI/233/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie przyjęcia Polityki podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2012-2014, tj. stawki wzrosły o stopień inflacji powiększony o 3%. Stawki zaokrąglono w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Utrzymane zostały stawki preferencyjne dla autobusów i pojazdów spełniających wysokie parametry w zakresie czystości spalin, z tym, że korzystać z preferencyjnych stawek mogą właściciele autobusów i pojazdów, które spełniają wymogi norm EURO 5 lub EURO 6. Powinno to sprzyjać inwestowaniu w nowoczesny park samochodowy.

Niższe stawki preferencyjne przewidziano również dla pojazdów przystosowanych do przewozu więcej niż 9 osób (niezależnie od tego czy spełniają normy EURO 5 lub EURO 6) oraz dla pojazdów wyposażonych w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.

Zgodnie z Polityką podatkową Gminy Miejskiej Kraków na lata 2012-2014 stawki preferencyjne docelowo nie mogą przekroczyć 50% stawki maksymalnej w przypadku pojazdów spełniających normy EURO 5 lub EURO 6 i autobusów oraz 75% stawki maksymalnej w przypadku pojazdów wyposażonych w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.

Wprowadzenie preferencyjnych stawek dla określonych pojazdów ma na celu promowanie rozwiązań technicznych sprzyjających środowisku naturalnemu oraz propagowanie idei transportu zbiorowego.

Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2013 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 17,6 mln złotych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2013

Lp.	rodzaj środka transportowego	liczba osi	maksymalna stawka w 2012 r.	maksymalna stawka w 2013 r.	uchwalowa stawka podatku w 2012 r.	uchwalowa ulgowa stawka podatku w 2012 r.	proponowana uchwalowa stawka podatku w 2013 r.	proponowana uchwalowa ulgowa stawka podatku w 2013 r.	8:5	9:5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:										
a	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		779,68	810,87	<b>554,00</b>	<b>276,00</b>	<b>588,00</b>	<b>288,00</b>	72,51%	35,52%	
b	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		1 300,71	1 352,74	<b>1 050,00</b>	<b>526,00</b>	<b>1 116,00</b>	<b>552,00</b>	82,50%	40,81%	
c	powyżej 9 t i poniżej 12 t		1 560,84	1 623,28	<b>1 218,00</b>	<b>608,00</b>	<b>1 296,00</b>	<b>648,00</b>	79,84%	39,92%	
d	równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 29 t	dowolna	2 978,53	3 097,68	<b>2 534,00</b>	<b>1 770,00</b>	<b>2 700,00</b>	<b>1 884,00</b>	87,16%	60,82%	
e	nie mniejszej niż 29 t	2	2 978,53	3 097,68	<b>2 534,00</b>	<b>1 770,00</b>	<b>2 700,00</b>	<b>1 884,00</b>	87,16%	60,82%	
		3	2 978,53	3 097,68	<b>2 534,00</b>	<b>1 770,00</b>	<b>2 700,00</b>	<b>1 884,00</b>	87,16%	60,82%	
		4 i więcej	2 978,53	3 097,68	<b>2 658,00</b>	<b>1 792,00</b>	<b>2 844,00</b>	<b>1 908,00</b>	91,81%	61,59%	
2	ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:										
a	od 3,5 t i poniżej 12 t		1 820,96	1 893,80	<b>1 548,00</b>	<b>774,00</b>	<b>1 656,00</b>	<b>828,00</b>	87,44%	43,72%	
b	równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 t	2	2 302,20	2 394,29	<b>1 880,00</b>	<b>1 660,00</b>	<b>2 004,00</b>	<b>1 776,00</b>	83,70%	74,18%	
		3	2 302,20	2 394,29	<b>1 880,00</b>	<b>1 660,00</b>	<b>2 004,00</b>	<b>1 776,00</b>	83,70%	74,18%	
c	nie mniejszej niż 31 ton do 36 t włącznie	2	2 302,20	2 394,29	<b>2 102,00</b>	<b>1 660,00</b>	<b>2 244,00</b>	<b>1 776,00</b>	93,72%	74,18%	
		3	2 302,20	2 394,29	<b>1 880,00</b>	<b>1 660,00</b>	<b>2 004,00</b>	<b>1 776,00</b>	83,70%	74,18%	
d	powyżej 36 t i mniejszej niż 40 t	dowolna	2 978,53	3 097,68	<b>2 534,00</b>	<b>1 770,00</b>	<b>2 700,00</b>	<b>1 884,00</b>	87,16%	60,82%	
e	nie mniejszej niż 40 t	2	2 978,53	3 097,68	<b>2 534,00</b>	<b>1 770,00</b>	<b>2 700,00</b>	<b>1 884,00</b>	87,16%	60,82%	
		3	2 978,53	3 097,68	<b>2 764,00</b>	<b>1 870,00</b>	<b>2 952,00</b>	<b>1 992,00</b>	95,30%	64,31%	
3	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:										
a	od 7 t i poniżej 12 t		1 560,84	1 623,28	<b>664,00</b>		<b>708,00</b>		43,62%		
b	równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 33 t	dowolna	1 820,96	1 893,80	<b>1 328,00</b>	<b>1 106,00</b>	<b>1 416,00</b>	<b>1 176,00</b>	74,77%	62,10%	
c	nie mniejszej niż 33 t do 36 t włącznie	1	1 820,96	1 893,80	<b>1 328,00</b>	<b>1 106,00</b>	<b>1 416,00</b>	<b>1 176,00</b>	74,77%	62,10%	
		2	1 820,96	1 893,80	<b>1 400,00</b>	<b>1 106,00</b>	<b>1 488,00</b>	<b>1 176,00</b>	78,57%	62,10%	
		3	1 820,96	1 893,80	<b>1 328,00</b>	<b>1 106,00</b>	<b>1 416,00</b>	<b>1 176,00</b>	74,77%	62,10%	
d	powyżej 36 t i mniejszej niż 38 t	dowolna	2 302,20	2 394,29	<b>1 660,00</b>	<b>1 328,00</b>	<b>1 776,00</b>	<b>1 416,00</b>	74,18%	59,14%	
e	nie mniejszej niż 38 t	1	2 302,20	2 394,29	<b>1 660,00</b>	<b>1 328,00</b>	<b>1 776,00</b>	<b>1 416,00</b>	74,18%	59,14%	
		2	2 302,20	2 394,29	<b>1 844,00</b>	<b>1 328,00</b>	<b>1 968,00</b>	<b>1 416,00</b>	82,20%	59,14%	
		3	2 302,20	2 394,29	<b>1 660,00</b>	<b>1 328,00</b>	<b>1 776,00</b>	<b>1 416,00</b>	74,18%	59,14%	
4	autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:										
a	do 15 miejsc włącznie		1 820,96	1 893,80	<b>618,00</b>	<b>308,00</b>	<b>660,00</b>	<b>324,00</b>	34,85%	17,11%	
b	od 16 do 30 miejsc włącznie		1 820,96	1 893,80	<b>910,00</b>	<b>526,00</b>	<b>936,00</b>	<b>552,00</b>	49,42%	29,15%	
c	powyżej 30 miejsc		2 302,20	2 394,29	<b>1 150,00</b>	<b>774,00</b>	<b>1 188,00</b>	<b>828,00</b>	49,62%	34,58%	