

**ZARZĄDZENIE NR 3120/2012**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 2012-10-30**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:  
1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,  
2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.”.

§ 2.

W miejsce załącznika Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się nowy załącznik Nr 1 w brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 3.

W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w punkcie I w tabeli:
  - a. w pozycji Lp. 3 w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**<sup>1</sup>” skreśla się wyrazy „<sup>lub</sup> legitymacja rencisty z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera”,

b. w pozycji Lp. 5 zapis w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**”<sup>1</sup> otrzymuje brzmienie:

„Legitymacja osoby niepełnosprawnej z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „05-R”, „R”, „§26 pkt 1 lit. a”, „N”, „10-N”  
*lub* orzeczenie z określeniem całkowitej niezdolności do pracy lub orzeczenie o II grupie inwalidzkiej z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera

wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym niepełnosprawność z narządu ruchu kończyn dolnych

*lub* bilet wolnej jazdy imienny, wydany po udokumentowaniu uprawnienia j.w.”

c. w pozycji Lp. 7 zapis w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**”<sup>1</sup> otrzymuje brzmienie:

„Legitymacja osoby niepełnosprawnej z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „03-L”, „L”, „§26 pkt 1 lit. i”

wraz z zaświadczeniem lekarskim potwierdzającym zaburzenia słuchu

*lub* bilet wolnej jazdy imienny, wydany po udokumentowaniu uprawnienia j.w.”

d. pozycja Lp. 12 otrzymuje brzmienie:

„12.	<p>Dzieci z rodzin wielodzietnych zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną lub odprowadzających podatek dochodowy do Urzędu Skarbowego na terenie Miasta Krakowa, w których jest czworo i więcej dzieci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązku szkolnego,</li> <li>- uczniowie i studenci do ukończenia 20 roku życia</li> </ul> <p>Ukończenie 20 roku życia lub zmiana zamieszkania przez dzieci starsze nie pozbawia młodszych dzieci nabytych uprawnień</p>	<p><u>Dla ucznia lub studenta:</u>  Ważna Krakowska Karta Rodzinna 4+ wraz z ważną legitymacją szkolną lub ważną legitymacją studencką  <i>lub</i> bilet wolnej jazdy imienny, wydany na okres do 30 września każdego roku - dla osób z obszaru objętego integracją międzygminną nie uprawnionych do uzyskania KKR 4+</p> <p><u>Dla dziecka:</u>  Bilet wolnej jazdy imienny”</p>
------	--	---

e. dodaje się pozycję Lp. 16 w brzmieniu:

„16.	Nieumundurowani funkcjonariusze Policji wykonujący czynności operacyjne w pojazdach komunikacji miejskiej	Bilet wolnej jazdy”
------	---	---------------------

- 2) w punkcie II w tabeli w pozycji Lp. 6 w kolumnie „**Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie**”<sup>1</sup>” skreśla się wyrazy „*lub* legitymacja rencisty z określeniem całkowitej niezdolności do pracy z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera”.

#### § 4.

W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w §2 w ust. 1 punkt 3) otrzymuje brzmienie:
  - „3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej:
    - a. 50 sztuk biletów okresowych sieciowych imiennych na dużą sieć,
    - b. 10 sztuk biletów okresowych sieciowych na okaziciela,”
- 2) w §2 w ust. 2:
  - a. w punkcie 2) podpunkt h. otrzymuje brzmienie:

„h. 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),”
  - b. w punkcie 3) ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:

„Do korzystania z biletu rodzinnego uprawnieni są rodzic/opiekun lub rodzice/opiekunowie z dzieckiem/dziećmi do lat 16,”
  - c. w punkcie 4) podpunkty: a. i b. otrzymują brzmienie:

„a. sieciowe ważne w strefach biletowych I lub I i II:

    - imienny na małą sieć (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający wskazaną na bilecie osobę do przejazdów po trasach dwóch dowolnie wybranych linii, na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
    - imienny na dużą sieć (normalny, miejski, specjalny i ulgowy), uprawniający wskazaną na bilecie osobę do przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi,
    - na okaziciela (normalny i specjalny), uprawniający do przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi,

- b. Semestralny dla uczniów i studentów imienny (na okres dowolnie wybranych kolejnych 150 dni) - uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I lub I i II. Do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:
- uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,
  - studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego.”
- d. punkt 5) otrzymuje brzmienie:
- „5) bilet dwuprzejazdowy, dwukrotnego kasowania (normalny i ulgowy) na okaziciela - ważny w strefach biletowych I lub I i II, uprawniający do przejazdów linią dzienną lub nocną. Bilet może zostać wykorzystany:
- a. do dwukrotnego przejazdu jednej osoby - przy każdym przejeździe wymagane jest skasowanie biletu,
  - lub
  - b. do przejazdu dwóch osób jednocześnie – wymagane jest skasowanie biletu po obu stronach, w miejscach wskazanych na bilecie.”
- 3) w § 3 w ust. 7:
- a. w punkcie 1) w podpunkcie c. skreśla się wyrazy „dotyczy biletów dwuprzejazdowych”,
  - b. w punkcie 2) wyrazy ”bilet okresowy:” zamienia się na wyrazy „bilet okresowy, o którym mowa w §6 ust. 1.”,
  - c. skreśla się punkt 4),
- 4) § 4 otrzymuje brzmienie:
- „§4.
- 1. W przypadku uruchamiania przewozów zastępczych planowanych lub awaryjnych, przy wykonywaniu przejazdu łączonego, linią podstawową, tymczasową lub zastępczą, bilet jednoprzejazdowy skasowany w pojeździe którejkolwiek z tych linii, zachowuje ważność w pojeździe następnej linii, a także w pojazdach linii, których trasy pokrywają się z trasą przejazdu łączonego - przez 60 minut od chwili skasowania.
  - 2. W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na małą sieć, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej linii do upływu okresu ważności biletu.
  - 3. W przypadku, gdy z przyczyny awarii pojazdu lub uszkodzenia infrastruktury transportowej, wystąpi brak możliwości kontynuowania podróży lub konieczność kontynuowania podróży wydłużoną trasą objazdową pasażerowi posiadającemu ważny bilet:
    - 1) jednoprzejazdowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu pojazdem zastępczym lub następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą,
    - 2) czasowy 15, 30, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”
- 5) § 5 otrzymuje brzmienie:
- „§5.
- Szczegółowe zasady zachowania ważności biletów, w przypadku

wprowadzania zmian tras lub zawieszenia linii komunikacyjnych oraz wprowadzania linii tymczasowych lub zastępczych, określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”,

6) w § 6:

a. ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy sieciowy (imienny, na okaziciela) można nabyć na 1 miesiąc lub na okres będący wielokrotnością 1 miesiąca, maksymalnie na 12 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu (n-1), przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”,

b. ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego:

1) na małą sieć:

a. jest uprawniony do przejazdów po trasach wybranych dwóch linii pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy). Przyjmuje się, że „wspólną trasę” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,

b. w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

2) na dużą sieć - jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.”,

c. ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Pasażer korzystający z biletu okresowego sieciowego na małą sieć może dokonać bezpłatnie zmiany numeru/ów linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu.”,

7) w § 7 w ust. 2 wyrazy „pkt V. Lp.4.” zamienia się na wyrazy „pkt VI. Lp.4.”,

8) w § 8 wyrazy „w punkcie III” zamienia się na wyrazy „w punkcie IV”,

9) w § 11 w podpunkcie 2) wyrazy „w punkcie IV załącznika Nr 1 do uchwały” zamienia się na wyrazy „w punkcie V załącznika Nr 1 do uchwały”,

10) w § 12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić po spełnieniu warunków:

1) po przedłożeniu nie okazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):

a. ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,

b. ważnego zintegrowanego biletu PR – Komunikacja Miejska w Krakowie zakupionego przed kontrolą,

c. ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,

d. innego dowodu poświadczającego wniesienie opłaty za przejazd przed kontrolą

oraz

- 2) po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w zał. Nr 1 do uchwały, pkt VI Lp. 1 (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty).”.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.