

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „PŁASZÓW-RYBITWY”**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru „Płaszów-Rybitwy” zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne obejmujące:

1. Modernizację, rozbudowę i budowę układu komunikacyjnego, w tym:

- 1) Układ drogowy podstawowy, w którego skład wchodzi:
 - a) ulica główna 1KDGP – projektowana trasa o przekroju dwujezdniowym na kierunku północ-południe, łącząca projektowaną Trasę Ciepłowniczą na północy i Trasę Nowopłaszowską na południu, obie poza granicami planu,
 - b) ulica zbiorcza 1KDZ – ul. Półłanki o przebiegu północ-południe, łącząca ul. Christo Botewa z ul. Mała Góra, obie poza granicami planu. Ulica Półłanki w od skrzyżowania z ul. Christo Botewa do skrzyżowania z ul. Agatową przebiegać powinna w poziomie terenu, następnie po przekroczeniu skrajnego północnego toru towarowego w poziomie -1 powinna wznosić się ponad układ torowy stacji kolejowej Kraków Bieżanów i przekraczać go na estakadzie w poziomie +1, i dalej obniżać się do poziomu terenu w rejonie skrzyżowania z ul. Stacyjną, a następnie przekraczać linię kolejową Kraków Bieżanów – Wieliczka tunelem w poziomie -1. Skrzyżowania z ul. Bieżanowską oraz z ul. Mała Góra przewidziano jako jednopoziomowe;
- 2) Elementy połączeń w ramach podstawowego wewnętrznego układu drogowego:
 - a) ulice lokalne:
 - istniejąca ulica lokalna – ul. Pułkownika Dąbka,
 - istniejąca ulica lokalna – ul. Obrońców Modlina,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna ul. Bagrowa wzdłuż wschodniej i południowej granicy obszaru planu do przecięcia z projektowaną trasą 1KDGP,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna – ul. Bagrowa wzdłuż południowej granicy obszaru planu z przedłużeniem do ul. Kosiarzy,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna – ul. Kosiarzy z przedłużeniem w kierunku wschodnim do projektowanej ul. Magazynowej,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna – istniejąca ul. Magazynowa na kierunku wschód-zachód wraz z przedłużeniem w kierunku północnym do ul. Christo Botewa,

- istniejąca ulica lokalna – ul. Brandla łącząca ul. Płk. Dąbka z ul. Obrońców Modlina,
 - istniejąca ulica lokalna – ul. Płk. Dąbka, odcinek na kierunku północ-południe łączący z ul. Christo Botewa,
 - projektowana ulica lokalna – ulica lokalna na kierunku wschód-zachód łącząca istniejącą ul. Półłanki z przedłużeniem ul. Magazynowej w kierunku północnym do ul. Christo Botewa,
 - projektowana ulica lokalna – na kierunku północ-południe łącząca istniejącą ul. Christo Botewa z ul. Nad Drwiną,
 - istniejące ulice lokalne – ul. Biezanowska na odcinku od skrzyżowania z ul. Mała Góra do skrzyżowania z ul. Sucharskiego wraz z przedłużeniem ul. Sucharskiego w kierunku wschodnim. W rejonie istniejącego przejazdu kolejowego z linią Kraków Biezanów – Wieliczka następuje rozcięcie ciągłości ulicy i stałe zamknięcie przejazdu,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna okrążająca tereny przemysłowe po wschodniej stronie obszaru planu, przebiegająca po: istniejącej ul. Nad Drwiną, wzdłuż wschodniej granicy planu na kierunku północ-południe,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna na kierunku północ-południe łącząca istniejącą ul. Nad Drwiną z ul. Domagały oraz projektowana ul. Braci Czeczów na kierunku wschód-zachód,
 - projektowana ulica lokalna – na kierunku północ-południe łącząca istniejącą ul. Nad Drwiną z ul. Agatową,
 - projektowana ulica lokalna na kierunku wschód-zachód łącząca projektowane ulice lokalne przebiegające na kierunku północ-południe,
 - projektowana ulica lokalna na kierunku wschód-zachód łącząca projektowany przebieg ul. Półłanki z projektowaną ulicą lokalną na kierunku północ-południe ,
 - projektowana i istniejąca ulica lokalna przebiegająca na kierunku wschód-zachód łącząca projektowany przebieg ul. Półłanki z ul. Magazynową oraz istniejący przebieg ul. Półłanki wzdłuż linii kolejowej do przecięcia z projektowanym przebiegiem ul. Półłanki,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna – ul. Agatowa, na kierunku wschód-zachód, na odcinku od skrzyżowania z ul. Półłanki do wschodniej granicy obszaru,
 - istniejąca ulica lokalna – ul. Agatowej łącząca ul. Domagały z projektowanym nowym odcinkiem ul. Agatowej,
 - istniejąca i projektowana ulica lokalna w przedłużeniu ul. Agatowej; projektowany odcinek przebiegający w kierunku wschód-zachód,
 - istniejąca ulica lokalna – istniejąca ul. Mała Góra na odcinku od skrzyżowania z ul. Biezanowską do projektowanego skrzyżowania z ul. Półłanki,
 - projektowana ulica lokalna – stanowiąca połączenie istniejącej ul. Sucharskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Półłanki do projektowanego odcinka ulicy po południowej stronie układu torowego stacji kolejowej Kraków Biezanów;
- b) ulice dojazdowe:
- istniejące i uzupełnione nowymi odcinkami ulice dojazdowe;
- c) ścieżki rowerowe:
- ciąg rowerowy wzdłuż projektowanej ul. Półłanki prowadzony w ramach pasa drogowego,

- ciąg rowerowy od ul. Sucharskiego przechodzący istniejącym przejazdem pod linią kolejową, a następnie wzdłuż ulic: Złocieniowej, projektowanego odcinka ul. Agatowej, istniejącej i projektowanej ul. Domagały do granicy opracowania, prowadzony jako alternatywne przekroczenie linii kolejowej z wykorzystaniem istniejącego obiektu,
 - ciąg rowerowy wzdłuż ul. Nad Drwiną stanowiący połączenie sąsiednich ciągów rowerowych na kierunku północ-południe w ul. Półłanki i ul. Domagały,
 - ciąg rowerowy wzdłuż projektowanej Trasy B, jako alternatywa przekroczenia układu torowego po południowej stronie obszaru planu,
 - ciąg pieszy wzdłuż ul. Agatowej, Półłanki poprowadzony jako alternatywne przekroczenie linii kolejowej z wykorzystaniem istniejącej kładki,
 - w terenach linii rozgraniczających pozostałych ulic bez wprowadzania segregacji użytkowników ruchu w przekroju poprzecznym ulic.
- d) transport zbiorowy:
- komunikacja autobusowa - linie autobusowe prowadzone będą istniejącymi i projektowanymi ulicami: Półłanki, Agatową, Domagały, Magazynową, Kosiarzy, Płk. Dąbka, Obrońców Modlina, Biezanowską, Sucharskiego, Mała Góra oraz ul. Christo Botewa poza północą granicą planu;
 - komunikacja tramwajowa - projektowana linia tramwajowa wzdłuż ul. Christo Botewa (poza obszarem planu) z pętlami tramwajowymi w rejonie skrzyżowania ul. Surzyckiego z ul. Golikówka oraz ul. Christo Botewa z przedłużeniem ul. Domagały.
 - komunikacja kolejowa - z istniejącym przystankiem kolejowym Kraków Biezanów oraz planowanym przystankiem kolejowym Kraków-Złocień na linii Kraków – Tarnów, zlokalizowanymi poza obszarem planu.
- e) obiekty i urządzenia komunikacji
- w obszarze planu wyznaczono tereny dla realizacji obiektów i urządzeń komunikacji KP. Tereny te zostały zarezerwowane między innymi dla realizacji: wydzielonych zespołów parkingowych, zajezdni i pętli tramwajowej, pętli autobusowej oraz innych obiektów i urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej i indywidualnej.
 - inwestycje komunikacyjne obejmują także realizację urządzeń towarzyszących w tym: chodniki, oświetlenie, sygnalizacje, urządzenia sterujące ruchem, przystanki i urządzenia ochrony terenów przyległych przed tzw. „zanieczyszczeniami komunikacyjnymi” oraz zieleni.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa systemów infrastruktury technicznej:

1) w zakresie zaopatrzenia w wodę obejmuje:

- a) utrzymanie i modernizację dotychczasowego systemu zaopatrzenia w wodę z sieci wodociągu komunalnego miasta Krakowa:
 - w strefie obsługi zbiornika „Krzemionki” o rzędnej linii ciśnień – 245.00 m n.p.m. – część na północ od torów PKP,
 - w strefie Stary Biezanów o rzędnej linii ciśnień – 250.00 m n.p.m. – część po południowej torów PKP;
- b) Modernizację i utrzymanie podstawowego układu zasilania w wodę obszaru „Płaszów-Rybitwy”, który tworzą:

- magistrala \varnothing 400 mm [po remoncie ze zmienioną średnicą z \varnothing 800 mm na \varnothing 400 mm] wzdłuż ul. Surzyckiego – Rybitwy – Christo Botewa – ul. Półłanki – Nad Drwiną;
 - magistrala \varnothing 450-500 mm w drodze od ul. Nad Drwiną, wzdłuż wschodniej granicy obszaru wraz z magistralami drugorzędnymi:
 - \varnothing 315/225 mm wzdłuż ul. Braci Czeczów – Topazowej – Nefrytowej – Złocieniowej, obsługująca teren osiedla „Złocień wraz z rurociągiem \varnothing 160 mm w ul. Domagały;
 - \varnothing 225 mm w ul. Półłanki;
- c) Modernizację i utrzymanie istniejącej rozdzielczej sieci rozprowadzającej:
- \varnothing 200 mm w ul. Mierzei Wiślanej – Bagrowej, wraz z rurociągami \varnothing 150-100 mm w ul. Sudeckiej i ulicach pobliskich osiedlowych, tworzącymi układ pierścieniowy dla zabudowy zlokalizowanej przy zachodniej granicy obszaru;
 - \varnothing 150-200 mm w ul. Dąbka – Kosiarzy – Bagrowa – do połączenia z rurociągiem \varnothing 150 mm w ul. Mierzei Wiślanej, wraz z rurociągami \varnothing 150 mm w ul. Biskupińskiej i ulicach równoległych;
 - układ pierścieniowy rurociągów \varnothing 100 mm w ul. Brandta – Dąbka – Rybitwy;
 - rurociąg \varnothing 100 mm w ul. Obrońców Modlina;
 - oraz w części wschodniej obszaru:
 - rurociąg \varnothing 200 mm w rejonie Placu Targowego;
 - rurociąg \varnothing 300 mm zasilający Krakowskie Zakłady Garbarskie (w ulicy bocznej od ul. Półłanki);
 - rurociąg \varnothing 225 mm w południowej części ul. Półłanki, wraz z siecią na osiedlu Kolejowym;
 - rurociąg \varnothing 110 mm dla zabudowy „Za Osiedlem” oraz baz w rejonie ul. Magazynowej;
 - rurociąg \varnothing 225 mm w ul. Sucharskiego wraz z odgałęzieniami \varnothing 110 mm w ul. Stacyjnej – Bocznica – Półłanki, oraz \varnothing 90 mm w ul. Przełazek.
- d) Realizację inwestycji niezbędnych dla wzmocnienia istniejącego układu, tj:
- przebudowę dalszego odcinka magistrali \varnothing 400 mm wzdłuż ul. Nad Drwiną (strona wschodnia) ze stalowego na żeliwny (żeliwo sferoidalne);
 - realizację rurociągu \varnothing 225 mm spinającego końcówki magistrali \varnothing 225 mm w ul. Półłanki i ul. Topazowej, co pozwoli na utworzenie pierścienia magistralnego \varnothing 400-225 mm zawartego w ciągu ulic: Nad Drwiną – Półłanki – Agatowa – Braci Czeczów – granica wschodnia obszaru;
 - realizację dodatkowego „spięcia” magistrali \varnothing 400 mm w ul. Rybitwy – rurociągiem \varnothing 200 mm po wschodniej stronie oczyszczalni „Płaszów”, poprzez ul. Danalówka do połączenia z rurociągiem \varnothing 200 mm w ul. Półłanki (włącznie z przebudową rurociągu \varnothing 100 mm w ul. Danalówka na \varnothing 200 mm);
 - realizację rurociągu \varnothing 150 mm w ul. Domagały oraz wzdłuż istniejących i projektowanych dróg wewnętrznych pomiędzy ul. Domagały a ul. Półłanki, celem utworzenia wewnętrznych pierścieni zasilania w wodę;
 - realizację rurociągu \varnothing 150-200 mm w ul. Christo Botewa, spinającego rurociąg \varnothing 400 mm w ul. Półłanki z rurociągiem \varnothing 110 mm w ul. Wrobela, a także dla wzmocnienia zasilania zachodniej części tego obszaru; spięcie końcówki rurociągu

Ø 100 mm w ul. Dąbka z projektowanym rurociągiem Ø 200 mm wzdłuż wschodniej granicy oczyszczalni „Płaszów”.

2) w zakresie odprowadzenia ścieków sanitarnych obejmuje:

- a) Utrzymanie i dalszą rozbudowa istniejącej oczyszczalni ścieków „Płaszów II” przy ul. Kosiarzy 3,
- b) Utrzymanie i rozbudowę obowiązującego dla przeważającej części obszaru rozdzielczego systemu kanalizacji, za wyjątkiem zachodniej części obszaru, w rejonie ul. Bagrowej – gdzie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej;
- c) Utrzymanie i modernizację podstawowego układu kanalizacji ogólnospławnej dla zachodniej części obszaru :
 - z głównym odbiornikiem transportującym ścieki na oczyszczalnię „Płaszów” – kolektorem „Płazowskim” ogólnospławnym o przekroju 4,0 x 4,5 m biegnącym w rejonie ulic: Lipska – Łanowa – oraz sanitarnym - ul. Dąbka wraz z kanałami bocznymi;
 - kanałem ogólnospławnym o przekroju 0,9 x 1,35 m i 0,7 x 1,05 m w ul. Motylej i Bagrowej,
 - kanałem rozdzielczym (sanitarnym) o przekroju 1,3 x 1,95 m w rejonie ul. Kosiarzy,
 - kanałem ogólnospławnym Ø 0,5 m w l. Bagrowej;
- d) Utrzymanie i modernizację dla pozostałej części obszaru położonego po zachodniej stronie oczyszczalni „Płaszów” podstawowego układu kanalizacji sanitarnej, który tworzą kanał sanitarny 0,6 x 0,9 m w ul. Biskupińskiej, wraz z kanałami bocznymi:
- e) Utrzymanie i modernizację dla części wschodniej obszaru - na wschód od oczyszczalni „Płaszów”; systemu kanalizacji rozdzielczej, który tworzą następujące kanały sanitarne:
 - rurociąg tłoczny 2 x Ø 250 mm biegnący od pompowni „Złocien” (poza obszarem niniejszego planu) wzdłuż rz. Drwiny Długiej (Drwień) do oczyszczalni „Płaszów”,
 - kanał sanitarny Ø 0,60 m [kolektor „B”] wzdłuż wschodniej granicy obszaru, transportujący ścieki z osiedla „Złocien” do pompowni,
 - kanał sanitarny Ø 0,60 m (w rejonie wschodniej granicy obszaru) po północnej stronie rz. Drwiny Długiej (Drwień),
 - kanał sanitarny w ul. Christo Botewa,
 - kanał Ø 0,30 m w ul. Półłanki (w rejonie ul. Christo Botewa) – Christo Botewa,
 - kanał sanitarny Ø 0,40 m wzdłuż południowej części wschodniej granicy obszaru,
 - kanał sanitarny Ø 0,30 m w ul. Braci Czeczów,
 - kanał sanitarny Ø 0,20 m w ul. Topazowej, Nefrytowej, Ametystowej, Domagały, drogach osiedlowych na osiedlu „Złocien”,
 - kanały Ø 0,25 m w drogach równoległych do ul. Złocieniowej;
- f) Dla zainwestowania projektowanego w części wschodniej obszaru (na wschód od oczyszczalni „Płaszów II”) – adaptacji i modernizowany wymaga istniejący, kanał sanitarny „A” Ø 0,8 m biegnący w ul. Nad Drwiną, jako główny odbiornik ścieków z obszaru rejonu ul. Półłanki – Danałówka – Magazynowa – Nad Drwiną wymaga to realizacji:
 - podłączenia kanału ”A” Ø 0,80 m do pompowni „Złocien” (tj. poprzez odcinek kolektora „B” biegnący poza wschodnią granicą obszaru),

- przedłużenia kanału „A” w ul. Nad Drwiną, w kierunku zachodnim, następnie wzdłuż projektowanej drogi zbiorczej,
 - oraz:
 - realizacji kolektora w ul. Półłanki,
 - realizacji kolektorów bocznych w ul. Magazynowej, Danalówka oraz drogach wewnętrznych,
- g) W ul. Mierzeja Wiślana konieczna jest realizacja kolektora sanitarnego odprowadzającego ścieki do pompowni poza granicami planu oraz rurociągu tłoczego odprowadzającego ścieki z pompowni do Kolektora Płaszowskiego;
- h) Odbiornikiem ścieków z zainwestowania projektowanego w rejonie przyległym do ul. Domagały będzie kanał „B” Ø 0,6 m we wschodniej granicy obszaru, co wymaga realizacji:
- kolektora „C1” Ø 0,30 m w ul. Domagały, wraz z kanałami bocznymi, sprowadzającymi ścieki do kolektora „C” Ø 0,40 m biegnącego po północnej stronie „Telefoniki”, oraz
 - przedłużenia kolektora sanitarnego „B2” w ul. Braci Czeczów w kierunku zachodnim, w ul. Agatowej;
- i) Obsługa projektowanego zainwestowania w bezpośrednim sąsiedztwie wschodniej granicy oczyszczalni „Płaszów II” - wymaga realizacji kanału sanitarnego w projektowanej drodze lokalnej sprowadzającego ścieki w kierunku południowym do istniejącego kanału ogólnospławnego Ø 1,30/1,95 m (przy torach PKP);
- 3) Odprowadzenie ścieków i wód opadowych:
- a) Utrzymanie odwodnienia obszaru obejmuje system naturalnych cieków i rowów, który tworzą:
- rzeka Drwina Długa(Drwień),
 - rzeka Serafa,
 - rów nr VII,
 - rów „od cegielni” wraz z szeregiem rowów mniejszych,
 - kanały ogólnospławne w zachodniej części obszaru,
 - rozbudowany system kanalizacji deszczowej na pozostałym obszarze.
- b) Utrzymanie układu kanalizacji deszczowej, który stanowią:
- kanał deszczowy o przekroju 2,15 x 2,5 m w ul. Bagrowej, wraz z kanałami bocznymi:
 - 0,80 x 1,20 m w ul. Mierzei Wiślanej,
 - 0,70 x 1,20 m oraz 0,6 x 0,9 m w ul. Biskupińskiej,
 - 0,40-0,6 x 0,9 m w ul. Dąbka – Kosiarzy,
 - kanał deszczowy o przekroju 0,6 x 0,9 m-0,7 x 1,05 m w ul. Surzyckiego – Rybitwy,
 - kanał deszczowy o przekroju 1,0 x 1,50 m w ul. Brandta,
 - nowo projektowane krótkie odcinki kanalizacji deszczowej w projektowanej drodze lokalnej (po lewobrzeżnej stronie rz. Drwiny Długiej).
 - istniejące kanały deszczowe:
 - Ø 0,4-0,6 m w ul. Półłanki, wraz z bocznymi,
 - Ø 0,4-0,6-1,2 m w ul. Christo Botewa, w części na wschód od ul. Półłanki,

- Ø 0,5-1,0 m w części zachodniej ul. Christo Botewa,
- projektowane kanały deszczowe:
 - Ø 0,4-0,50 m w drodze projektowanej równoległej do rz. Drwiny Długiej, z odprowadzeniem wód części wschodniej do kanału w ul. Półłanki, oraz wylotem do rz. Drwiny Długiej dla rejonu nad oczyszczalnią,
 - Ø 0,40 m w projektowanej drodze lokalnej po wschodniej stronie garbarni.
- c) Wykorzystanie dla części południowo-wschodniej obszaru jako podstawowego odbiornika wód deszczowych, wybudowanego dla tego rejonu a dotychczas nie eksploatowanego kolektora 2,0 x 2,0 m w ul. Nad Drwiną, zakończenie go układem pompowym [poprzez adaptowanie nieczynnej, zdewastowanej pompowni ścieków sanitarnych znajdującej się w sąsiedztwie pracującej pompowni „Złocien”] z wylotem do rz. Drwiny Długiej.
- d) Utrzymanie krótkich odcinków „starych” kanałów deszczowych w ul. Nad Drwiną Długą sprowadzających wody opadowe do rz. Drwiny Długiej;
- e) Utrzymanie kanału Ø 0,5 m w ul. Domagały;
- f) Adaptację kanału Ø 1,20 m po północnej stronie „Telefoniki”;
- g) utrzymanie kanału Ø 1,10 m z wylotem po zachodniej stronie „Fadomu”;
- h) utrzymanie kanału Ø 1,40 m po wschodniej granicy obszaru wraz z kanałem bocznym Ø 1,0 m w ul. Braci Czeczów będącym odbiornikiem wód deszczowych z os. Złocien;
- i) utrzymanie sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Magazynowej – Danałówka;
- j) realizację następujących kanałów deszczowych:
 - Ø 0,4-0,5 m w projektowanej drodze w rejonie projektowanego zainwestowania usługowego i mieszkalno-usługowego, dla sprowadzenia wód w kierunku ul. Domagały, ulicą Domagały do istniejącego kanału Ø 1,20 m po północnej stronie „Telefoniki” lub alternatywnie do KD 2,0x2,0 m w ul. Nad Drwiną;
 - Ø 0,30 m w ul. Malachitowej;
 - Ø 0,4-0,5 m w projektowanej KDD na zachód od ul. Domagały uchodzącego do istniejącego KD Ø 0,9-1,0 m uchodzącego do rz. Drwiny Długiej, docelowo podłączonego do adaptowanego kanału 2,0 x 2,0 m w ul. Nad Drwiną;
 - Ø 0,30 m w południowej części ul. Agatowej;
 - Ø 0,6 m w ul. Półłanki wraz z kanałami bocznymi w ulicach projektowanych dla zainwestowania przemysłowo-usługowego;
 - Ø 03-0,4 m w drodze projektowanej jako przedłużenie ul. Nad Drwiną (w kierunku zachodnim).

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji może odbywać się poprzez:

- 1) wydatki z budżetu miasta,
- 2) finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta w ramach, m. in:
 - a) finansowania inwestycji drogowych,
 - b) dotacji samorządu województwa,
 - c) dotacji unijnych,
 - d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,

- e) innych kredytów i pożyczek bankowych,
 - f) innych środków zewnętrznych,
 - g) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym w tym w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej ze środków MPWiK S.A.

Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
 - b) rozwoju transportu publicznego,
 - c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A),
 - d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
 - e) programu ochrony środowiska,
 - f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe
- a) (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
 - g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
 - h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.