

**WYKAZ i SPOSÓB ROZPATRZENIA UWAG WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEGO DO PUBLICZNEGO WGLĄDU
PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „BRONOWICE MAŁE – RONDO OFIAR KATYNIA”**

Projekt planu został wyłożony do publicznego wglądu w okresie od 3 stycznia do 1 lutego 2012 r.

Termin wnoszenia uwag dotyczących projektu planu określony w ogłoszeniu i obwieszczeniach w tej sprawie upłynął z dniem 15 lutego 2012 r.

W ww. terminie zostały złożone uwagi wyszczególnione w poniższym wykazie.

Lp.	NR uwagi	DATA złożenia uwagi	IMIĘ i NAZWISKO lub NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ (adresy w dokumentacji planistycznej)	TREŚĆ UWAGI	OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA (numery działek lub inne określenie terenu objętego uwagą)	USTALENIA PROJEKTU PLANU dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	ROZSTRZYGNĘCIE PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA W SPRAWIE ROZPATRZENIA UWAGI		UWAGI (informacje i wyjaśnienia dotyczące rozpatrzenia uwagi – w zakresie uwag nieuwzględnionych, uwzględnionych częściowo lub uwzględnionych z zastrzeżeniem)
							UWAGA UWZGLĘDNIONA	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	1	08.02.2012	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie	<p>Informuje, że obszar objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zakwalifikowany został jako jeden z kierunków rozwojowych systemu ciepłowniczego Spółki.</p> <p>W związku z powyższym dla obiektów (istniejących, realizowanych bądź projektowanych) zlokalizowanych w jego granicach zaistnieje możliwość przyłączenia do miejskiej sieci ciepłowniczej bez ograniczeń i dostawy czynnika grzewczego na potrzeby centralnego ogrzewania, ciepła technologicznego oraz ciepłej wody użytkowej w okresie całorocznym. Aktualnie w ramach realizacji projektu „Ciepło dla Bronowic” MPEC S.A. w Krakowie prowadzi działania zmierzające do ucieplnienia terenów położonych na północno zachodnich obrzeżach miasta, w rejonie ul. Konrada.</p> <p>Informuje także, że w ramach realizacji projektu ułożone zostały stalowe rury osłonowe pod ul. Radzikowskiego w rejonie działek 465, 527 i 471/4, 471/12, w których zostanie ułożona projektowana sieć ciepłownicza umożliwiająca dostawę ciepła do planowanej zabudowy w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia”.</p> <p>Szczegółowe warunki ucieplnienia rozpatrywanego obszaru określone zostaną na wniosek Inwestora lub projektanta danego przedsięwzięcia.</p>	cały obszar planu	cały obszar planu	uwzględniona		Obecne zapisy projektu planu umożliwiają zaopatrzenie w ciepło przedmiotowego obszaru w oparciu o miejski system ciepłowniczy. Projekt planu – edycja wyłożona do publicznego wglądu – zawierał już takie zapisy.
2.	2	09.02.2012	ADO-2 Sp. z o.o.	<p>Będąc właścicielem nieruchomości położonej w Krakowie, o pow. ogólnej 12,3567 ha, zapisanej w KW prowadzonej przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Podgórze w Krakowie, wydział IV Ksiąg Wieczystych, obejmującej działki gruntu o nr: 469/8 (o pow. 0,3000 ha), 470/1 (o pow. 0,3179 ha), 562/1 (o pow. 0,8182 ha), 562/2 (o pow. 11,0206 ha) wnosi o:</p> <p>1. Zmianę rysunku planu polegającą na wydzieleniu południowo-wschodniej części terenu MN/U.1 i przeznaczeniu jej na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną niskiej intensywności (MWn) z pasem zabudowy o podwyższonej wysokości od strony ulicy KD/L.</p> <p>Zapisy dla terenu MN/U.1 nakazują budowę budynków jednorodzinnych z wbudowanymi usługami. Zgodnie z planem w jego obecnym kształcie domy jednorodzinne w tej lokalizacji będą otoczone od północy i wschodu wysoką zabudową usługową, od południa zabudową wielorodzinną, jedynie od zachodu będą graniczyć z zabudową jednorodziną. Występują tu znaczne dysproporcje w dopuszczalnej wysokości zabudowy dla sąsiadujących ze sobą terenów. Projekt planu w części przylegającej od strony północno – zachodniej (oznaczonej symbolem U.2) do terenu MN/U.1 dopuszcza zabudowę o wysokości do 25,0 m, a w strefie wyższej zabudowy „I” do 35,0 m, natomiast teren oznaczony symbolem MN/U.1 może być zabudowany budynkami o wysokości do 13,0 m. Rzędne obydwu terenów położone są na zbliżonej wysokości – rzędna terenu MN/U.1 to ok. 235 m n. p. m., podobnie jak rzędna terenu U.2. Zapisy takie powodują sytuację, w której zabudowę o wysokości 35,0 m i zabudowę o wysokości 13,0 m (a więc prawie trzykrotnie niższej) dzieli jedynie pas drogowy KD/L. Patrząc od strony projektowanej ulicy KD/L jej pierzeja będzie się</p>	469/8 470/1 562/1 562/2 (na rysunku planu: 469/5, 469/6, 469/7) obr. 40 Krowodrza	MN.1 KD/D.2 MWn.1 KD/L MN.1 MN.2 MN.3 MN.4 MN/U.1 MN/U.2 MWn.1 MWn.2 KD/L KD/D.2 KDW	Ad. 1, 2 uwzględniona częściowo		Ad. 1, 2 Uwaga uwzględniona w zakresie zmiany przeznaczenia południowo-wschodniej części terenu MN/U.1 oraz wschodniej części terenu MN/U.2. Analizując przyjęte parametry w zakresie wysokości zabudowy uznano, że są one najbardziej optymalne w tym terenie i spełniają zasady ładu przestrzennego, w związku z czym uwaga w tym zakresie jest nieuwzględniona.

			<p>kolejno składać z zabudowy usługowej U.1 (o wysokości 16,0 m), jednorodzinnej z wbudowanymi usługami MN/U.1 (o wysokości 13,0 m) i wielorodzinnej MWn.1 (o wysokości 13,0 m) i dalej MWn.2 (o wysokości 16,0 m). Naprzeciw znajdzie się zabudowa usługowa o wysokości 35,0 m i 25,0 m. Budynki usługowe i wielorodzinne będą wyższe i ze swej natury będą mieć masywniejsze, bardziej spójne bryły i szersze elewacje niż zabudowa jednorodzinna. Skutkiem tego będzie powstanie „dziury” w obudowie projektowanej ulicy KD/L zarówno ze względu na wysokość, jak i charakter zabudowy. Wprowadzenie zamiast zabudowy jednorodzinnej z wbudowanymi usługami zabudowy wielorodzinnej nawiązującej wysokościowo do terenu U.1 i MWn.1 pozwoli zachować spójny charakter pierzei ulicy KD/L. Dzięki podwyższonemu pasowi zabudowy od strony ulicy KD/L dysproporcja wysokości terenów o przeznaczeniu usługowym i mieszkaniowym zostanie zniwelowana i pozwoli płynnie przejść od wysokiej zabudowy usługowej do zabudowy jednorodzinnej niskiej intensywności. Wnioskodawca rozumie, że intencją Autora projektu mpzp było takie przeznaczenie terenów objętych zasięgiem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu od ul. Radzikowskiego żeby były one w jak najmniejszym stopniu zainwestowane zabudową mieszkaniową. Stąd zapewne zapisy dotyczące terenu MN/U.1. Niestety zapis § 17 w obecnej formie skłania do umieszczenia funkcji usługowych w parterze budynków, a na wyższych kondygnacjach – funkcji mieszkalnych. Efekt tego jest taki, że najbardziej narażone na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu są najwyższe kondygnacje budynków o funkcji mieszkalnej.</p> <p>Proponowana przez Wnioskodawcę zabudowa wielorodzinna mogłaby zostać tak uformowana, aby od strony ul. Radzikowskiego zlokalizować klatki schodowe, komunikację i te części mieszkań, które mają mniejsze wymagania akustyczne (łazienki i kuchnie). Wszelkie przestrzenie półprywatne takiej zabudowy byłyby „zamknięte” do strony źródeł hałasu, otwierałyby się natomiast na przeciwną stronę. Zabudowa taka mogłaby spełniać również zadanie ochrony akustycznej terenów położonych dalej od źródeł hałasu. Sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy usługowej o znacznie wyższych parametrach i wskaźnikach kształtujących zabudowę oraz aspekt ochrony przed hałasem, uzasadniają zagospodarowanie tych obszarów jako tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o niskiej intensywności zabudowy. Zachowanie spójności obudowy projektowanej ulicy KD/L uzasadnia stworzenie wzdłuż niej podwyższonego pasa zabudowy.</p> <p>2. Zmianę rysunku planu polegającą na przeznaczeniu terenu oznaczonego w planie jako MN/U.2 na zabudowę mieszkaniową wielorodzinna niskiej intensywności (MWn) z pasem zabudowy o podwyższonej wysokości od strony projektowanej ulicy KD/L.</p> <p>Zapisy dla terenu MN/U.1 nakazują budowę budynków jednorodzinnych z wbudowanymi usługami. Zgodnie z planem w jego obecnym kształcie domy jednorodzinne w tej lokalizacji będą otoczone od północy zabudową wielorodzinna, a od wschodu wysoką zabudową usługową i mieszkaniowo-usługową. Występują tu znaczne dysproporcje w zakresie dopuszczalnej wysokości zabudowy na sąsiadujących ze sobą terenach. Od strony południowo-zachodniej teren MN/U.2 przylega do terenu MW/U i U.4. Dla obu tych terenów dopuszczalna wysokość zabudowy wynosi 25,0 m podczas gdy dla terenu MN/U.2 tylko 13,0 m. Rzędne tych terenów w miejscu ich styku położone są na zbliżonej wysokości – rzędne terenu MN/U.2 to średnio ok. 228,4 m n p. m., rzędne terenu MW/U znajdują się na średnim poziomie 228,6 m n p. m, a rzędna terenu U.4 na średnim poziomie 228,0 m n p. m. W rezultacie zabudowa jednorodzinna z usługami terenu MN/U.2 sąsiaduje (poprzez pas drogowy) z prawie dwukrotnie wyższą zabudową wielorodzinna z usługami i równie wysoką zabudową o przeznaczeniu czysto usługowym. Należy też zwrócić uwagę na znaczną dysproporcję innych wskaźników kształtujących zabudowę dla terenów MN/U.2 i U.4. Wskaźnik powierzchni zabudowy dla terenu MN/U.2 to 40% a powierzchni biologicznie czynnej to 50%. Dla terenu U.4 te wielkości wynoszą odpowiednio 55% i 35%. Zabudowa terenu U.4 będzie nie tylko prawie dwa razy wyższa od sąsiadującej zabudowy na terenie MN/U.2, ale również prawie dwa razy intensywniejsza.</p> <p>Zapisy planu dla terenu MN/U.1 i MN/U.2 nakazują budowę budynków jednorodzinnych z wbudowanymi usługami podczas gdy na sąsiednich obszarach oznaczonych symbolami MW/U, U.2, U.3, U.4 zaprojektowane zostanie kilka tysięcy metrów powierzchni usługowo-handlowej. Podaż lokali usługowych w rejonie</p>					
--	--	--	---	--	--	--	--	--

			<p>ul. Radzikowskiego i ul. Armii Krajowej w znacznie lepszej lokalizacji będzie tak duża, że budowa domów jednorodzinnych z wbudowanymi usługami będzie ekonomicznie nieuzasadniona. Dodatkowo obszar oznaczony MN/U.2 położony jest w sąsiedztwie mało ruchliwej i zamkniętej od strony wschodniej ul. Katowickiej. Wyraźną intencją planu jest zachowanie takiego charakteru tej części ul. Katowickiej, co ma swój wyraz w braku połączenia z projektowanym ciągiem komunikacyjnym KD/L i oddzieleniem go od końca ul. Katowickiej Terenem ZP.2. Dlatego niekonsekwentne wydaje się utrzymywanie ruchu na niskim poziomie z zachowaniem nieprzejezdności południowego odcinka ul. Katowickiej przy jednoczesnym organizowaniu w rejonie ul. Katowickiej zespołu usługowego. Należy też zwrócić uwagę, że przy ul. Katowickiej w rejonie planowanego terenu MN/U.2 znajduje się tylko jeden obiekt usługowy, wolnostojący – nie jest to zatem potencjalny zaczątek zespołu usługowego.</p> <p>Wnioskodawca rozumie, że intencją Autora projektu mpzp było takie przeznaczenie terenów objętych zasięgiem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu od terenów kolejowych, żeby były one w jak najmniejszym stopniu zainwestowane zabudową mieszkaniową. Stąd zapisy dotyczące terenu MN/U.2. Niestety zapis § 17 w obecnej formie skłania do umieszczenia funkcji usługowych w parterze, a na wyższych kondygnacjach funkcji mieszkalnych. Efekt jest taki, że najbardziej narażone na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu są najwyższe kondygnacje o funkcji mieszkalnej.</p> <p>Proponowana przez Wnioskodawcę zabudowa wielorodzinna mogłaby zostać tak uformowana, aby od strony kolei lokalizować linię garaży, stanowiących jednocześnie ekran akustyczny (zgodnie z zaleceniem studium str. 109), klatki schodowe, komunikację i te części mieszkań, które mają mniejsze wymagania akustyczne (łazienki i kuchnie). Wszelkie przestrzenie półprywatne takiej zabudowy byłyby „zamknięte” do strony źródeł hałasu, otwierałyby się natomiast na przeciwną stronę. Zabudowa taka mogłaby spełniać również zadanie ochrony akustycznej terenów położonych dalej od źródeł hałasu. Dotyczy to zwłaszcza terenu MWn.2 i MN.4.</p> <p>Sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej z usługami oraz zabudowy usługowej o znacznie wyższych parametrach i wskaźnikach kształtujących zabudowę oraz aspekt ochrony przed hałasem uzasadniają zagospodarowanie tych obszarów jako tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o niskiej intensywności zabudowy. Zachowanie spójności obudowy projektowanej ulicy KD/L uzasadnia stworzenie wzdłuż niej podwyższonego pasa zabudowy.</p> <p>3. Zmianę § 18 ust. 4 pkt 3 w zakresie zwiększenia wysokości budynków odpowiednio do 16,0 m i 19,0 m w strefie wyższej zabudowy II, a także zmiany rysunku planu polegającej na wprowadzeniu na terenie MWn.1 pasa wyższej zabudowy od strony projektowanej ulicy KD/L analogicznie do pasa zabudowy o podwyższonej wysokości na terenie MWn.2 (strefa wyższej zabudowy II).</p> <p>Maksymalne wysokości budynków obowiązujące w strefie MWn.1 i MWn.2 wynoszą odpowiednio 13,0 m oraz 16,0 m (strefa wyższej zabudowy „II”). Z kolei dla terenów znajdujących się po wschodniej stronie ulicy KD/L określono znacznie wyższy parametr maksymalnej wysokości zabudowy. Dla terenu U.2 wynosi on 25,0 m oraz 35,0 m (strefa wyższej zabudowy „II”), a dla terenu U.3 określono go na poziomie 25,0 m i 19,0 m (w strefie niższej zabudowy), a dla terenów U.4 i MW/U na poziomie 25,0 m. Takie zapisy powodują znaczną dysproporcję wysokości zabudowy części znajdującej się po stronie wschodniej i zachodniej ulicy KD/L. Zabudowa MWn.1 o wysokości 13,0 m styka się północno – zachodnim narożnikiem z dwukrotnie wyższą zabudową U.2 (wysokość 25 m), a wzdłuż ulicy KD/L sąsiaduje z zabudową U.3o wysokości 19,0 m. Zabudowa MWn.2 o wysokości 16,0 m poprzez ulicę KD/L sąsiaduje z zabudową terenów U.3, U.4 i MW/U o wysokości 25,0 m. Porównane ze sobą obszary położone są na zbliżonych rzędnych terenu. Należy zwrócić też uwagę na niekorzystny wpływ tej sytuacji na kompozycję obudowy ulicy KD/L. Obecnie wysokość jej pierzei po jednej stronie jest od 30% do aż 50% niższa niż po drugiej.</p> <p>Oдноśnie strefy wyższej zabudowy II trudno jest stwierdzić, dlaczego została ona wprowadzona jedynie na terenie MWn.2. Uzasadnione wydaje się wprowadzić taką strefę wyższej zabudowy na wszystkich terenach MWn przylegających do ulic KD/L. Posunięcie takie byłoby zgodne z rysunkiem K1 „Struktura przestrzenna – kierunki i zasady rozwoju” Studium definiującym granicę miejskiego centrum wielofunkcyjnego „Bronowice Wielkie Wschód” mniej więcej wzdłuż projektowanej ulicy KD/L. Strefa wyższej zabudowy w całości znalazłaby się w określonej w powyżej przywołanej</p>						Ad. 3 nieuwzględniona	Ad. 3 Analizując przyjęte parametry w zakresie wysokości zabudowy uznano, że są one najbardziej optymalne w tym terenie i spełniają zasady ładu przestrzennego, w związku z czym uwaga w tym zakresie jest nieuwzględniona.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------	--

			<p>planszy Studium „strefie miejskiej”. Zgodnie z zapisami Studium celem wyznaczenia strefy „jest określenie przestrzennego zasięgu obszarów kształtowanych jako przestrzeń o typowo miejskim charakterze: zwartych, intensywnie zainwestowanych, charakteryzujących się wielofunkcyjnością struktury, wysoką atrakcyjnością urbanistyczną i jakością architektury”. Stworzenie zwartej i wysokiej obudowy projektowanej ulicy KD/L wypełnia to zalecenie.</p> <p>Proponowane zwiększenie wysokości budynków odpowiednio do 16,0 m i 19,0 m i poszerzenie strefy wyższej zabudowy II znacznie zniweluje dysproporcje w wysokościach zabudowy sąsiedniej i umożliwi płynne „przejście” z zabudowy wysokiej do zabudowy jednorodzinnej. Podwyższenie zabudowy z zachodniej strony ulicy KD/L, a tym samym częściowe wyrównanie wysokości jej obudowy po obu stronach z pewnością polepszy jej walory kompozycyjne.</p> <p>4. Zmianę § 18 ust. 4 pkt 2 w zakresie zwiększenia maksymalnego wskaźnika terenu zabudowy do 40%.</p> <p>Zapisy § 15 i 18 przedmiotowego projektu mpzp określają maksymalny wskaźnik zabudowy dla terenów MWn.1 i MWn.2 na 35 %. Ponieważ tereny te będą sąsiadować od wschodu ze strefą intensywnej zabudowy usługowej uzasadnione wydaje się zastosowanie wyższego wskaźnika zabudowy terenu niż terenu MN.2, MN.3, MN.4, MN/U.1 i MN/U.2 dla których projekt mpzp określa maksymalny wskaźnik zabudowy terenu równy 40%.</p> <p>W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa obszar wyżej wymienionych terenów został objęty zapisami dla terenu MN (str. 143). Określają one maksymalny wskaźnik zabudowy terenu dla terenów przedmieść na 40%. Warto też zauważyć, że zgodnie z zapisami Studium tereny te leżą w bezpośrednim sąsiedztwie Miejskiego Centrum Wielofunkcyjnego – Bronowice Wielkie Wschód oraz na granicy strefy miejskiej (wg studium w strefie miejskiej wskaźnik powierzchni zabudowy dla terenów MN może wynosić maksymalnie 85%). Istnieją więc wszelkie przesłanki, aby zezwolić dla tych terenów na najwyższy, dopuszczony przez Studium wskaźnik terenu zabudowy wynoszący 40%.</p> <p>5. Zmianę § 18 ust. 4 pkt 1 w zakresie zmniejszenia minimalnego wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na 45%.</p> <p>Zapisy § 18 przedmiotowego projektu mpzp określają minimalny wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej dla terenów MWn.1 i MWn.2 na 55 %.</p> <p>Wysokie wymagania odnośnie minimalnej powierzchni biologicznie czynnej w połączeniu z wysokimi wymaganiami odnośnie minimalnej ilości miejsc postojowych (1,5 miejsca postojowego na jedno mieszkanie) terenów MWn.1 i MWn.2 utrudnia, a wręcz uniemożliwia ich rozsądne ekonomicznie wykorzystanie. Konieczność spełnienia powyższych warunków może skutkować zmniejszeniem ilości mieszkań (zmniejszenie powierzchni użytkowej budynków) bądź znaczne zwiększenie kosztów inwestycji spowodowane np. koniecznością budowy parkingów podziemnych.</p> <p>Jednocześnie należy zauważyć, że w rejonie ul. Narcyzowej, ul. Groszkowej i północnego odcinka ul. Katowickiej znajdują się nieruchomości zabudowane budynkami jednorodzinnymi, gdzie powierzchnia biologicznie czynna jest równa bądź niższa (niekiedy znacznie) niż 45% powierzchni działki (np. dz. nr 421 – 32%, 268/1 – 19%, 269/4 – 47%, 270 – 25%, 424/7 – 44%, 424/8 – 33%, 424/9 – 45%, 428 – 45%, 430 – 30%, 433 – 45%, 435 – 41%, 436 – 38%, 438 – 41%, 440 – 37%). Działki, na których powierzchnia biologicznie czynna jest większa, to zwykle pozostałość dawnego układu działek rolnych i zabudowy zagrodowej, które na znacznej części nie są obecnie zainwestowane (np. działki 260/1, 261/3, 262/3, 418, 419/1, 420/2, 420/5, 422, 423).</p> <p>Studium nie określa żadnych wytycznych odnośnie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej dla terenów MN, w jakich znajdują się tereny opisane w planie jako MWn.1 i MWn.2. Bliskość strefy intensywnej zabudowy usługowej od strony wschodniej, mniejsze wskaźniki powierzchni biologicznie czynnej w rejonie ul. Narcyzowej, ul. Groszkowej i północnego odcinka ul. Katowickiej, jak również wysokie wymagania odnośnie ilości miejsc postojowych oraz brak konkretnych wytycznych w Studium uzasadniają obniżenie wymagań odnośnie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej do poziomu 45%.</p> <p>6. Zmianę § 15 i 16 w zakresie zmniejszenia wskaźnika terenu biologicznie czynnego do 45%.</p> <p>W sąsiedztwie terenu oznaczonego symbolem MN.1 i MN.2, szczególnie w rejonie</p>			Ad. 4, 5 uwzględniona częściowo	Ad. 4, 5 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem istniejącej zabudowy, wskazanych w planie wskaźników dla terenów sąsiednich oraz przy zapewnieniu zgodności ze Studium. Przyjęta w Studium intensywność zabudowy wskazana na poziomie 0,4 (w strefie przedmieść) oraz 0,85 (w strefie miejskiej i śródmiejskiej) nie oznacza, iż w projekcie planu winien zostać ustalony wskaźnik powierzchni zabudowy na poziomie 40% i 85%. Intensywność zabudowy liczona jako powierzchnia całkowita wszystkich kondygnacji do powierzchni terenu inwestycji to zupełnie inny współczynnik i nie można porównywać go wprost do wskaźnika powierzchni zabudowy. Dla zobrazowania powyższego obliczony wskaźnik intensywności zabudowy dla terenów MWn.1 i MWn.2 wynosi 1,4, a w strefie II wyższej zabudowy w terenie MWn.2 – nawet 1,75.	Ad. 6 nieuwzględniona	Ad. 6 Analizując przyjęte parametry i wskaźniki uznano, że są one
--	--	--	---	--	--	---------------------------------------	--	--------------------------	--

				<p>ul. Narcyzowej, ul. Groszkowej i północnego odcinka ul. Katowickiej znajdują się nieruchomości zabudowane budynkami jednorodziennymi, gdzie powierzchnia biologicznie czynna jest niższa (niekiedy znacznie) niż 45% powierzchni działki (np. dz. nr: 421 – 32%, 268/1 – 19%, 269/4 – 47%, 270 – 25%, 424/7 – 44%, 424/8 – 33%, 424/9 – 45%, 428 – 45%, 430 – 30%, 433 – 45%, 435 – 41%, 436 – 38%, 438 – 41%, 440 – 37%). Działki, na których powierzchnia biologicznie czynna jest większa, to zwykle pozostałość dawnego układu działek rolnych i zabudowy zagrodowej, które na znacznej części nie są obecnie zainwestowane (np. działki 260/1, 261/3, 262/3, 418, 419/1, 420/2, 420/5, 422, 423). Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 45% umożliwi kontynuację istniejącego charakteru zabudowy w rejonie ul. Narcyzowej, ul. Groszkowej i północnego odcinka ul. Katowickiej.</p> <p>W załączeniu analiza powierzchni biologicznie czynnych w rejonie ul. Narcyzowej, ul. Groszkowej i północnego odcinka ul. Katowickiej.</p> <p>7. Zmianę § 13 ust. 5 pkt 1 litera b w zakresie określonej minimalnej ilości miejsc postojowych dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.</p> <p>W § 13 ust. 5 pkt 1 litera b) określono wymagane minimalne ilości miejsc postojowych dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszące 1,5 miejsc na 1 mieszkanie. Tak wysoki wymóg dotyczący ilości miejsc parkingowych w połączeniu z wysokimi wymogami odnośnie minimalnej powierzchni biologicznie czynnej (min. 55%) i maksymalnej powierzchni zabudowy (maks. 35%) dla przedmiotowych terenów spowodować może nieefektywne wykorzystanie terenu (zmniejszenie powierzchni użytkowej budynków) bądź znaczne zwiększenie kosztów inwestycji spowodowane np. koniecznością budowy dwukondygnacyjnych parkingów podziemnych.</p> <p>Jednocześnie zwraca się uwagę, że w sporządzanym obecnie w ścisłym sąsiedztwie mpzp Bronowice – Tetmajera określono wymaganą minimalną ilość miejsc postojowych na zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wynoszącą 1 miejsce postojowe przypadające na 1 mieszkanie (§ 15 ust. 6 pkt 1 lit. a). Niezasadne jest, aby dla leżących w bliskim sąsiedztwie terenów, których przeznaczenie w Studium jak i w obu projektach mpzp jest takie samo, zapis określający minimalną liczbę miejsc parkingowych był tak odmienny.</p> <p>Ze względu na powyższe wnosi o zmianę zapisanej w § 13 ust. 5 pkt 1 lit. b wymaganej minimalnej ilości miejsc postojowych dla zabudowy mieszkaniowej na 1 miejsce postojowe przypadające na 1 mieszkanie.</p> <p>8. Zmianę § 15 w zakresie dopuszczalnej lokalizacji budynków z zabudowie szeregowej.</p> <p>Istniejąca zabudowa w rejonie ul. Narcyzowej, ul. Groszkowej i północnego odcinka ul. Katowickiej tworzy miejscami dość zwartą zabudowę. Znajdują się tu elementy zabudowy bliźniaczej (np. dz. nr. 427, 428, 444, 445, 447/10, 550), a nawet szeregowej (255/4, 256/4, 257/4) i zwartej, pierzejowej z elewacjami przylegającymi do ulicy (np. dz. nr 389/2, 389/3, 390, 269/1, 270, 268/1, 268/2). Wiele budynków jest wybudowane w granicy z działkami sąsiednimi. Znajdują się w tym rejonie również rozbudowane kompleksy zabudowy o powierzchni znacznie przekraczającej powierzchnię zabudowy przeciętnego domu jednorodzinnego (np. dz. nr 430, 436, 438) oraz budynki wielorodzinne (np. dz. nr 429/5). Dopuszczenie możliwości zabudowy terenu poprzez zabudowę szeregową umożliwi płynne wypełnienie przestrzeni pomiędzy przyszłą zabudową zlokalizowaną na terenie MWn.1 i MWn.2, a istniejącą zabudową jednorodziną wolnostojącą i bliźniaczą usytuowaną wzdłuż ul. Katowickiej.</p> <p>Dla zachowania charakteru lokalnej zabudowy można wprowadzić wymóg zastosowania krótszych szerokości czy uskoków elewacji frontowej w nowoprojektowanej zabudowie szeregowej.</p> <p>9. Zmianę § 12 w zakresie minimalnej szerokości frontów działek w zabudowie szeregowej do 7,5 m oraz minimalnych powierzchni działek w zabudowie szeregowej do 250 m</p> <p>Zaproponowane w projekcie minimalne szerokości działek w zabudowie szeregowej na poziomie 10,0 m przy minimalnej powierzchni działek 400 m powodują wydzielenie działek o wymiarach 10,0 m szerokości i 40,0 m długości. Stosunek boków działek w proporcjach 4:1 jest z projektowego punktu widzenia stosunkowo niekorzystny. Ponadto, Wnioskodawca zwraca uwagę, że szerokość elewacji frontowej wynosząca 10,0 m jest z reguły niespotykana z tego typu zabudowie.</p>				<p>najbardziej optymalne w Terenach Zabudowy Mieszkaniowej Jednorodzinnej i spełniają zasady ładu przestrzennego, w związku z czym uwaga w tym zakresie jest nieuwzględniona.</p> <p>Ad. 7 uwzględniona częściowo</p> <p>Ad. 7 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie minimalnej ilości miejsc postojowych. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie szczegółowo przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem docelowego programu inwestycyjnego w terenie.</p> <p>Ad. 8 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 8 Utrzymuje się dotychczasowe zapisy planu w zakresie formy zabudowy jednorodzinnej w terenie MN.1. Uzupełnienie zapisów o zabudowę szeregową przyczyniłoby się do zbytnej intensyfikacji zainwestowania terenów sąsiadujących z istniejącą zabudową zlokalizowaną po zachodniej stronie (poza granicą planu). Zabudowa w terenie MN.1 ma charakterem nawiązywać do zabudowy, która znajduje się w granicach najstarszej części Bronowic – tzw. Starej Wsi, gdzie wprowadzono bardziej restrykcyjne ustalenia ze względu na obowiązek ochrony historycznego układu Bronowic Małych.</p> <p>Ad. 9 uwzględniona częściowo</p> <p>Ad. 9 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie szerokości frontów i wielkości działek dla zabudowy szeregowej. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem docelowego programu inwestycyjnego w terenie.</p>
3.	3	10.02.2012	[...]*	<p>Wnosi o:</p> <p>1. Dopuszczenie częściowej realizacji zabudowy mieszkaniowej (w ramach zespołów</p>	---	MW/U U.4		<p>Ad. 1 i 2 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 1 Utrzymuje się dotychczasowy zasięg</p>

			<p>zabudowy usługowo – mieszkaniowej) w części terenu zabudowy usługowej oznaczonego obecnie na rysunku planu jako U.4.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Ze względu na lokalizację i dobre skomunikowanie terenu wskazana jest realizacja</p> <ul style="list-style-type: none"> – wielofunkcyjnego zespołu mieszkaniowo-usługowego o charakterze zwartej przestrzeni miejskiej, w tym budynków z usługami w niższych kondygnacjach i mieszkaniami w wyższych kondygnacjach, – Wnosi o wyznaczenie w ramach terenu U.4 strefy – wzdłuż linii rozgraniczającej terenu MW/U – w ramach której, częściowo dopuszczona będzie realizacja mieszkań w wyższych kondygnacjach. <p>2. Poszerzenie północnego fragmentu strefy wyższej zabudowy – „Strefa I” – terenu zabudowy usługowej oznaczonego na rysunku planu U.4.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Wprowadzona w planie strefa wyższej zabudowy może pozwolić na ukształtowanie</p> <ul style="list-style-type: none"> – dominanty wysokościowej widocznej z ul. Armii Krajowej i Ronda Ofiar Katynia („brama do miasta”), jednak kształt strefy wyższej zabudowy zwięża się w północnej części do ok. 4 m, co w praktyce ogranicza możliwość realizacji wyższej zabudowy, – Wnosi o poszerzenie strefy tak, by jej szerokość w całości umożliwiała racjonalną wyższą zabudowę i poszerzenie jej w głąb obszaru U.4. <p>3. Zmniejszenie minimalnej ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z 1,5 miejsc do 1 miejsca na 1 mieszkanie.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Planowany zespół zwartej, miejskiej zabudowy powinien charakteryzować się</p> <ul style="list-style-type: none"> – zmniejszoną zależnością od komunikacji samochodowej, na rzecz komunikacji pieszej, publicznej i rowerowej, zgodnie z zasadami tzw. „zrównoważonej mobilności”. Sprzyjają temu lokalizacja w pobliżu przystanków autobusowych przy al. Armii Krajowej oraz planowana lokalizacja przystanku kolejowego, a także bliska odległość od centrum, sprzyjająca komunikacji rowerowej. – Ponadto, zakłada się, że dzięki przemieszaniu funkcji usługowych i mieszkaniowych te same miejsca postojowe będą mogły być wykorzystane przez mieszkańców i pracowników lub klientów o różnych porach dnia. – W związku z powyższym wnosi o zmniejszenie minimalnej ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z 1,5 miejsc do 1 miejsca na 1 mieszkanie. – Dla promowania „zrównoważonej mobilności” dzielnicy wskazane mogłoby być natomiast wpisanie w planie tras rowerowych wzdłuż dróg publicznych oraz powiązania ciągów pieszych z przystankami komunikacji publicznej. <p>4. Zmniejszenie wskaźnika terenu biologicznie czynnego określonego obecnie w projekcie planu jako min. 55% do 40%.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Plan przewiduje dla terenu MW/U wskaźnik powierzchni zabudowy – max. 35%</p> <ul style="list-style-type: none"> – i intencją dewelopera będzie z pewnością maksymalne wykorzystanie tego wskaźnika. Jednak współczynnik terenu biologicznie czynnego min. 55% powoduje, że na drogi wewnętrzne, chodniki, miejsca postojowe, place gospodarcze, miejsca rekreacyjne, place zabaw itp. pozostaje tylko 10% powierzchni. – Wstępna koncepcja zagospodarowania pokazuje, że na ww. niezabudowane powierzchnie utwardzone byłoby minimum ok. 20% powierzchni terenu (i to i tak przy założeniu większości miejsc postojowych w garażach podziemnych). – W ramach planowanego zespołu zabudowy konieczna będzie realizacja parkingów podziemnych, a ponieważ powierzchnia terenu zielonego nad parkingiem podziemnym wliczona będzie tylko w 50% w powierzchnię biologicznie czynną, tym trudniejsze byłoby spełnienie zapisanego obecnie w planie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. – W związku z powyższym wnosi o obniżenie wskaźnika terenu biologicznie czynnego do 40%, co umożliwi racjonalne zagospodarowanie terenu i zapewnienie niezbędnej liczby miejsc parkingowych. 	KD/L		<p>terenów oznaczonych symbolem U.4. Wskazania Studium, oprócz tego, że wyznaczają dla przedmiotowego obszaru teren o przeważającej funkcji usług komercyjnych (UC), lokalizują go ponadto w wyodrębnionym miejskim centrum wielofunkcyjnym o szczególnym znaczeniu dla koncentracji różnorodnego programu usługowego i z tego względu uznaje się, że wielkość terenu pod zabudowę mieszkaniową jest wyznaczony w sposób maksymalnie możliwy, a jego lokalizację – z uwagi na zasięg ponadnormatywnego oddziaływania hałasem od kolei – za prawidłową.</p> <p>Ad. 2</p> <p>Wyznaczając strefę I przyjęto dla wszystkich terenów wzdłuż ulic Radzikowskiego i Armii Krajowej jednakowe wytyczne tj. strefą objęto pas o równej szerokości licząc go od głównych ciągów komunikacyjnych. Konieczność zapewnienia rezerwy dla zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej ograniczyło częściowo możliwość lokalizowania wyższej zabudowy, jednak „wchodzenie” w głąb terenu nie znajduje uzasadnienia przestrzennego, tym bardziej, że wyższa zabudowa ma „obudować” drogi główne przyspieszone, a nie dojazdowe. Zasięg strefy I wyższej zabudowy pozwala na realizację dominanty wysokościowej.</p> <p>Ad. 3</p> <p>Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie minimalnej ilości miejsc postojowych. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie szczegółowo przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem docelowego programu inwestycyjnego w terenie. Dla poprawy obsługi parkingowej skorygowany zostanie także wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej. Lokalizowanie tras rowerowych jest możliwe na całym obszarze planu (§ 13 ust. 3).</p> <p>Ad. 4</p> <p>Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem istniejącej zabudowy, wskazanych w planie wskaźników dla terenów sąsiednich oraz przy zapewnieniu zgodności ze Studium.</p>
--	--	--	---	------	--	---

4.	4	13.02.2012	[...]*	Wnosi o zmianę zapisu w projekcie planu w zakresie ustalenia powierzchni biologicznie czynnej z 50% na 35%. Zagospodarowanie działek w obszarze oznaczonym MN/U.1 z uwagi na ich niewielkie rozmiary i ustalenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 50% spowoduje duże utrudnienia w zagospodarowaniu. Ustalenie tego współczynnika w wysokości 35% jest zasadne.	453/5 obr. 40 Krowodrza	MN/U.1	uwzględniona częściowo		Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem istniejącej zabudowy, wskazanych w planie wskaźników dla terenów sąsiednich oraz przy zapewnieniu zgodności ze Studium.
5.	5	14.02.2012	Jotes Sp. z o. o.	Wnosi o: 1. Uwzględnienie zachowania w planie zagospodarowania przestrzennego układu dróg z rondem według naszej wstępnej koncepcji złożonej do Wydziału Architektury w 2005 r. i otrzymanej wz (w załączeniu), dotyczącej drogi na terenie działki należącej do Urzędu Miasta oznaczonej KD/D.1. Wnioskodawca prosi o przesunięcie drogi w stronę północy tak jak to zaznaczono w koncepcji (bliżej Hotelu Piast). 2. Uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego wysokości zabudowy zatwierdzonej przez MKUA z 2010 r. (czyli wyżej o 3 m). 3. Przyjęcie w planie zagospodarowania przestrzennego powierzchni handlowej do 18.000 m ² Uwaga dotyczy decyzji wz: AU-02.3.ASM.7331-2939/05	wg decyzji wz: 535, 527/4, 458/10, 458/9, 459/3, 459/2, 460/3, 462/2, 462/1, 461/1, 461/2, 470 (obecnie 470/1), 471/4, 471/6, 471/7, 471/8 (obecnie: 471/6, 471/1, 472/11, 471/12), 472 (obecnie 472/1, 472/2), 473, 474/1, 475/1, 497, 499, 535, 515/1, 514, 513, 512, 511, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 502, 501, 500, 466/3 (obecnie 466/6, 466/5), 466/2, 466/4, 467/3 (obecnie 467/5, 467/6), 458/6 (obecnie 458/20, 458/21), 467/4, 469/3 (obecnie 469/5), 527/4, 467/2 obr. 40 Krowodrza	U.2 U.4 MW/U MWn.1 KD/GP KD/L		niewzględniona	Ad. 1 Utrzymuje się dotychczasowy przebieg drogi KD/D.1. Zaproponowane rozwiązanie układu komunikacyjnego uznaje się prawidłowe, co zostało potwierdzone w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach. Ad. 2 Analizując przyjęte parametry w zakresie wysokości zabudowy uznano, że są one najbardziej optymalne w tym terenie i spełniają zasady ładu przestrzennego, w związku z czym uwaga w tym zakresie jest niewzględniona. Ad. 3 Obowiązujące Studium nie dopuszcza lokalizacji wielkopowierzchniowych obiektów handlowych w związku z czym uwagi w tym zakresie nie uwzględnia się.
6.	6	15.02.2012	[...]*	1. Brak zgody na przeznaczenie działki 453/5 pod zabudowę biurowo-usługową ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z domem mieszkalnym Wnioskującej, który znajduje się na działce 453/4. Wnosi o: 2. przeznaczenie działki 453/8 w Krakowie ul. Radzikowskiego 123 pod zabudowę mieszkaniową. 3. nie wydanie zgody na budowę parkingu dla samochodów na działce nr 468, znajdującej się na zapleczu domu Wnioskującej, ze względu na uciążliwość dla otoczenia. 4. kategoryczne zmniejszenie na działce Wnioskującej „nieprzekraczalnych linii zabudowy”, które nadmiernie i ukośnie po raz kolejny ingerują w Jej własność. Takie rozwiązanie jest niczym nieuzasadnione w kontekście już czterech wyłączeń pod przedmiotową ulicę, a ponadto wysoce i rażąco niewspółmiernie do wyznaczonych „linii rozgraniczających” i „nieprzekraczalnych linii zabudowy” w kontekście wyznaczenia tej linii od ulicy Groszkowej wzdłuż ulicy Radzikowskiego. Domaga się: 5. wykreślenia z terenów objętych planem „projektowania targowisk”, sklepów typu hipermarkety. 6. usunięcia zapisów ujętych w rozdziale „Podstawowe zasady zagospodarowania	453/8 453/4 453/10 obr. 40 Krowodrza	MN/U.1		Ad. 1 niewzględniona Ad. 2 niewzględniona	Ad. 1 Działka 453/5 znajduje się w Terenie Zabudowy Mieszkaniowej Jednorodzinnej i Usług – MN/U.1 z podstawowym przeznaczeniem pod zabudowę jednorodziną z usługami wbudowanymi lub zabudowę usługową wolnostojącą. Projekt planu nie precyzuje rodzaju usług, które mogą być zlokalizowane na tym terenie, zatem uwaga w tym względzie nie może być uwzględniona. Ad. 2 Przeznaczenie wskazane dla terenu MN/U.1 nawiązuje do istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Radzikowskiego (w sąsiednim sporządzanym planie „Bronowice Małe – Tetmajera”).

			<p>obszaru. Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakaz lokalizacji wolnostojących wielkogabarytowych urządzeń reklamowych; - zakaz budowy ogrodzeń pełnych o wysokości powyżej 1,50 m; - zakaz stosowania do wykończenia elewacji i pokrycia dachów materiałów odblaskowych, o jaskrawych kolorach, fosforyzujących oraz niskostandardowych materiałów wykończeniowych (takich jak: blacha falista i trapezowa, siding, poliwęglan kanalikowy, papa). <p>Powyższe zasady naruszają nie tylko korzystanie przez właściciela z prawa własności, ale ponadto ingerują nadmiernie w to prawo.</p> <p>7. kategorię wpisania zakazu lokalizacji jakiejkolwiek stacji bazowej telefonii komórkowej i przekaźników, które wytwarzają pole elektromagnetyczne, także na terenach usług komercyjnych, gdyż zasięg oddziaływania tego typu masztów, przekaźników, stacji jest źródłem promieniowania elektromagnetycznego.</p> <p>8. wykreślenia z obszaru planu jakichkolwiek stacji benzynowych i stacji tankowania gazu LPG. Jest to uzasadnione tym, że w okolicy Ronda Ofiar Katynia oraz na wysokości cmentarza na Pasterniku jest zlokalizowanych 7 stacji benzynowych.</p>				<p>Ponadto, kształtowanie przestrzeni w tym obszarze (teren wzdłuż ul. Radzikowskiego) zmierzać powinno do sukcesywnej wymiany substancji mieszkaniowej na usługową z uwagi na oddziaływanie hałasem od dróg.</p> <p>Ad. 3 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 3 Działka 468 położona jest w terenie MN/U.1, dla którego w ramach przeznaczenia podstawowego możliwa jest lokalizacja miejsc postojowych, w zakresie określonym w § 13 ust. 5 pkt 1 ustaleń planu. Wszystkie tereny przeznaczone do zainwestowania muszą mieć zapewnioną możliwość lokalizacji miejsc postojowych i uwagi w tym zakresie nie może być uwzględniona.</p> <p>Ad. 4 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 4 Na całym obszarze planu nieprzekraczalna linia zabudowy została wyznaczona w odległości 5 m od linii rozgraniczającej dróg publicznych. Przebieg tych linii pozostawia się w niezmienionym kształcie.</p> <p>Ad. 5 uwzględniona</p> <p>Ad. 5 Przytoczone zapisy zostały określone w Studium dla terenu UC – Terenu o przeważającej funkcji usług komercyjnych. W ustaleniach projektu planu wprowadzono zakaz lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m², zatem nie ma możliwości powstania na obszarze planu wielkopowierzchniowych obiektów handlowych. W projekcie planu nie ma również wyznaczonych terenów lokalizacji targowisk. Projekt planu – edycja wyłożona do publicznego wglądu – zawierał już odpowiednie zapisy</p> <p>Ad. 6 uwzględniona częściowo</p> <p>Ad. 6 Wprowadzone zapisy mają na celu ochronę ładu przestrzennego na przedmiotowym terenie. Ich usunięcie skutkowałoby samowolą w zakresie sposobu zagospodarowania terenu. Natomiast w zakresie stosowania materiałów wykończeniowych zapis planu zostanie przeanalizowany i skorygowany.</p> <p>Ad. 7 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 7 Zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi (ustawa z 7 maja 2010 r.</p>
--	--	--	---	--	--	--	--

									o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych) „plan miejscowy nie może ustanawiać zakazów, a przyjmowane w nim rozwiązania nie mogą uniemożliwiać lokalizowania inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej”.
								Ad. 8 uwzględniona	Ad. 8 W ustaleniach projektu planu (§ 8 ust. 1 pkt 1) wprowadzono zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji drogowych oraz infrastruktury technicznej, zatem uwagę uznaje się za uwzględnioną.
7.	7	15.02.2012	[...]*	<p>Wnosi i podtrzymuje wnioski i uwagi wniesione do planu, które zostały złożone 12 stycznia 2010 r., a które zostały omówione w Załączniku Nr 198/2010 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 29.01.2010 r.</p> <p>1. dokonanie zmian poprzez categoryczne zmniejszenie na mojej działce „nieprzekraczalnych linii zabudowy” i „linii rozgraniczających” które nadmiernie i ukosem wchodzi w moja działkę, powodując tym sam po raz kolejny ingerencję w moją własność. Takie rozwiązanie jest niczym nieuzasadnione zwłaszcza w kontekście już czterech wywłaszczeń pod przedmiotową ulicę Radzikowskiego, z czego za trzy wywłaszczenia do chwili obecnej nie otrzymałam żadnego odszkodowania. Wskazać należy ponadto na wysoce i rażąco niewspółmierne wyznaczenie zarówno „linii rozgraniczających” i „nieprzekraczalnych linii zabudowy” — do / w kontekście — wyznaczenia tych linii, począwszy od ulicy Groszkowej wzdłuż ulicy Radzikowskiego na innych działkach.</p> <p>Domaga się:</p> <p>2. wykreślenia z terenów objętych planem „projektowania targowisk”, sklepów typu hipermarkety, jak SELGROS, MAKRO, CARREFOUR, TESCO, LIDL, REAL, AUCHAN, KAUFAND, BIEDRONKA. Powołane na stronie 21 twierdzenie, iż: „Duża część obszaru opracowania (obszar usług komercyjnych) znajduje się w granicach Miejskiego centrum wielofunkcyjnego - Bronowice Wielkie Wschód”. W tym miejscu zaznaczyć należy, iż dla powołanego obszaru opracowywany jest odrębny plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego „Bronowice Wielkie Wschód - Rejon Koncentracji Usług”, a zatem twierdzenie, że „duża część obszaru opracowania znajduje się w granicach centrum wielofunkcyjnego nie odnosi się, a przynajmniej nie powinna odnosić się do niniejszego raportu, gdyż stanowi całkowicie odrębny plan, położonego po przeciwnej stronie ronda Ofiar Katynia, w kierunku północno-wschodnim, na zbiegu ulic: Jasnogórskiej i Josepha Conrada. Dlatego podniesione powyżej domaganie się wykreślenia targowisk i sklepów wielkopowierzchniowych ma w tym kontekście swoje pełne uzasadnienie. Podnieść należy także, iż wskazane byłoby zachowanie stref i warunków rozwoju wskazanych i podnoszonych w studium, a które zostały przytoczone na stronie 22 i 23 przedmiotowego raportu.</p> <p>3. Istotne dla mieszkańców i bardzo niepokojące kwestie znalazły się na stronie 25 — w rozdziale 3 „Ustalenia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w pkt 3. 1. Podstawowe zasady zagospodarowania obszaru. Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego” – m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „zakaz lokalizacji wolnostojących wielkogabarytowych urządzeń reklamowych; - „zakaz budowy ogrodzeń pełnych o wysokości powyżej 1,5 m; - zakaz stosowania do wykończenia elewacji i pokrycia dachów materiałów odblaskowych, o jaskrawych kolorach, fosforyzujący oraz niskostandardowych materiałów wykończeniowych (takich jak blacha falista trapezowa siding, poliwęglan kanalikowy, papa)”. <p>Powyższe zasady naruszają w sposób ewidentny nie tylko korzystanie przez właściciela z prawa własności, jako prawa podmiotowego ale ponadto ingerują nadmiernie w to prawo. Takie zapisy są niedopuszczalne, ograniczając to, co właściciel płacący podatki, chce sobie postawić na swojej nieruchomości. Ponadto</p>	458/12 (zmieniona na 458/17 i 458/23) obr. 40 Krowodrza	MN/U.1		Ad. 1 uwzględniona	Ad. 1 Linia rozgraniczająca terenu MN/U.1 została poprowadzona po granicy ewidencyjnej działki, nie ma więc sytuacji, by linia ta „wkraczała” w działkę. Na całym obszarze planu nieprzekraczalna linia zabudowy została wyznaczona w odległości 5 m od linii rozgraniczającej dróg publicznych. Przebieg tych linii pozostawia się w niezmiennym kształcie.
								Ad. 2 uwzględniona	Ad. 2 Przytoczone zapisy zostały określone w Studium dla terenu UC – Terenu o przeważającej funkcji usług komercyjnych. W ustaleniach projektu planu wprowadzono zakaz lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ² , zatem nie ma możliwości powstania na obszarze planu wielkopowierzchniowych obiektów handlowych. W projekcie planu nie ma również wyznaczonych terenów lokalizacji targowisk. Projekt planu – edycja wyłożona do publicznego wglądu – zawierał już odpowiednie zapisy.
								Ad. 3 uwzględniona częściowo	Ad. 3 Wprowadzone zapisy mają na celu ochronę ładu przestrzennego na przedmiotowym terenie. Ich usunięcie skutkowałoby samowolą w zakresie sposobu zagospodarowania terenu. Natomiast w zakresie stosowania materiałów wykończeniowych zapis planu zostanie przeanalizowany i skorygowany.

				<p>Inwestor jakim jest Miasto zaaprobowало pomysły Projektanta, mimo sprzeciwu mieszkańców i prawie przeszło 4 m wysokości ogrodzenia pełne zasłaniające nieruchomości zrobiono z ekranów akustycznych, z wykończeniem wewnątrz bram wjazdowych i bramek wejściowych właśnie poliwęglanem kanalikowym. Ta sama kwestia została powtórzona ponownie w pkt. 6. 6. „Ocena zmian w krajobrazie” na stronie 49 raportu. Należy wskazać, iż podniesione przez twórców niniejszego raportu wprowadzane zapisy do planu nie były z nikim uzgadniane, tym bardziej nie konsultowano ich z mieszkańcami. Nie mówiąc już, że stwierdzenie o ich „pozytywnym wpływie” jest wyłącznie bardzo subiektywne i stanowi ingerencję w prawa mieszkańców. Należy zaznaczyć, iż na gruntach miejskich (tereny Motelu Krak oraz ogródki działkowe — także zlokalizowane są od wielu lat urzędzenia reklamowe). Zatem Miasto, oraz zarządca drogi (ZIKiT) także winien być związany proponowanym zapisem powinien się podporządkować.</p> <p>Domaga się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. kategorycznie wpisania całkowitego zakazu lokalizacji jakichkolwiek stacji bazowej telefonii komórkowej i przekładników, które wytwarzają pole elektromagnetyczne, także na terenach usług komercyjnych, gdyż zasięg oddziaływania tego typu masztów, przekładników, stacji jest źródłem promieniowania elektromagnetycznego. Przedmiotowy zakaz winien obejmować w całości raport dla tego obszaru, w tym także poprzez wykreślenie w całości sformułowania - cytuję „Preferowanie niskokonfliktowych lokalizacji źródeł promieniowania elektromagnetycznego” wpisanego na stronie 32 w „Kierunkach i celach działania [...] istotnych dla planu”. 5. jednoznacznego i kategorycznego wykreślenia zapisów o dopuszczeniu możliwości lokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze planu, o czym mowa na stronach 40 i 41 niniejszego raportu. 6. wykreślenia z obszaru planu jakichkolwiek stacji benzynowych i stacji tankowania gazu LPG lub wpisania zakazu ich lokalizacji na terenie objętym planem. Jest to w pełni zasadne, gdyż w bliskim rejonie Ronda Ofiar Katynia oraz na wysokości cmentarza na Pasterniku /przedłużenie ulicy Radzikowskiego do granic administracyjnych Miasta/ jest zlokalizowanych w sumie 7 stacji benzynowych. Zatem kolejne należy, zwłaszcza ze względów ochrony środowiska kategorycznie wykluczyć. 				<p>Ad. 4, 5 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 6 uwzględniona</p>	<p>Ad. 4, 5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi (ustawa z 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych) „plan miejscowy nie może ustanawiać zakazów, a przyjmowane w nim rozwiązania nie mogą uniemożliwiać lokalizowania inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej”.</p> <p>Ad. 6 Dotychczasowe zapisy projektu planu (§ 8 ust. 1 pkt 1) zakazują lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji drogowych oraz infrastruktury technicznej. Projekt planu – edycja wyłożona do publicznego wglądu – zawierał już takie zapisy.</p>
8.	8	15.02.2012	<p>Verona Building Sp. z o.o.</p> <p>działająca przez pełnomocnika – adwokata Pawła Pucher (Kaczor, Klimczyk, Pucher, Wypiór – Adwokaci Sp. partnerska)</p>	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zmianę treści § 4 ust. 1 pkt 2 - poprzez dodanie, że nieprzekraczalna linia zabudowy nie dotyczy podziemnych parkingów (zarówno stanowiących części budynków oraz niepowiązanych z budynkami). <p>Uzasadnienie: Wnioskowana zmiana ma na celu umożliwienie budowy parkingów podziemnych pod drogami i zielenią znajdującymi się na obszarze objętym planem. W związku z przeznaczeniem terenu „Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia” głównie na cele mieszkaniowe i usługowe konieczne jest zapewnienie wystarczającej ilości miejsc postojowych, które umożliwią obsługę tego obszaru z korzyścią dla jego mieszkańców i osób korzystających z usług. Istotną rolę parkingów dla zapewnienia właściwego korzystania z terenu dostrzeżono już w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Miasta Krakowa przyjętego uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr XII/87/03 z dnia 16 kwietnia 2003r., zmienionej następnie uchwałą Nr XCIII/1256/10 z dnia 3 marca 2010 r., z którym to aktem na mocy art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717 ze zm.) opracowywany projekt planu ma być zgodny. W części studium zatytułowanej „Uwarunkowania sprzyjające i ograniczające” wymienia się jako czynniki ograniczające właściwe funkcjonowanie obszarów miasta m.in.: brak infrastruktury technicznej obsługi transportu, w tym parkingów w centralnej strefie Miasta na jej obrzeżach. Ponadto jako podstawowy problem zagospodarowania przestrzennego wskazuje się w studium brak właściwego kształtowania ciągów pieszych spowodowany „zawładnięciem” chodników przez silniejszych uczestników ruchu drogowego w celu zaspokojenia potrzeb parkingowych. Rozwiązaniem wskazanych problemów, a zarazem sposobem na zapewnienie zgodności projektu planu ze studium jest umożliwienie budowy parkingów podziemnych (w tym wielopoziomowych). Obiekty te nie ingerują w ład przestrzenny albowiem w całości nakryte są budynkami, a także drogami czy zielenią Ponadto, aby zapewnić realizację ilości miejsc postojowych przypadających na jednego mieszkańca czy powierzchnię użytkową usług.</p>	483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 489, 490, 491/2, 492/2, 493/5, 493/7, 494/2, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515/1, 516/1 obr. 40 Krowodrza	MW/U U.4 KD/L		<p>Ad. 1 nieuwzględniona</p>	<p>Ad. 1 Wprowadzone pojęcie „nieprzekraczalna linia zabudowy” w wystarczająco jasny sposób precyzją zasięg dopuszczonej planem zabudowy. Należy zauważyć, iż przepis ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane dokonuje jednoznacznego rozróżnienia obiektów budowlanych na: budynki wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi, budowle stanowiące całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami oraz obiekty małej architektury (art. 3 pkt 1 ustawy Prawo budowlane). W związku z czym, wyznaczenie nieprzekraczalnej linii zabudowy, poza którą nie można lokalizować budynków lub ich części powoduje, iż również garaż podziemny, stanowiący część budynku, nie może być poza tą linią lokalizowany.</p>

			<p>w szczególności na obszarze objętym zapisem MW/U oraz U.4 konieczne jest dopuszczenie realizacji parkingów podziemnych na przedmiotowym terenie (wynika to z analiz architektonicznych, o których mowa szczegółowo w uwadze nr VII poniżej, zgłoszonej do §13 ust. 5 pkt. 1 lit. (b) i (c) projektu planu). Aby zapewnić odpowiednią ilość miejsc postojowych nie jest wystarczające jednak lokalizowanie parkingów jedynie w granicach naziemnej linii zabudowy. Konieczne jest więc „przekroczenie” tej linii pod powierzchnią ziemi. Nie ma przy tym na obszarze planu żadnych przeciwwskazań co do zajmowania przez parkingi podziemne powierzchni znajdujących się pod innymi niż budynki terenami, w szczególności drogami czy obszarami zieleni. Funkcja tych terenów jest bezkonfliktowo zachowana przy lokalizacji parkingu podziemnego na niższych poziomach</p> <p>2. zmianę treści § 4 ust. 1 pkt 14 - poprzez dodanie, że pojęcie terenu biologicznie czynnego należy rozumieć zgodnie z przepisami odrębnymi - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.</p> <p>Uzasadnienie: <u>Treść §4 ust.1 pkt. 14</u> w obecnym brzmieniu nie precyzuje, w jaki sposób należy ustalać powierzchnię terenu biologicznie czynnego, co budzić może wątpliwości przy jego zastosowaniu. W systemie prawa istnieje jednak przepis §3 pkt. 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.), który stanowi, że przez ten teren należy rozumieć teren z nawierzchnią ziemną urządzoną w sposób zapewniający naturalną roślinność, a także 50 % powierzchni tarasów i stropodachów z taką nawierzchnią, nie mniej jednak niż 10 m oraz wodę powierzchniową na tym terenie. W planie zagospodarowania będącym źródłem powszechnie obowiązującego prawa powinno znaleźć się odniesienie do wskazanego przepisu mającego charakter wykonawczy, gdyż jego posilkowe zastosowanie bez wyraźnego wskazania jest nieoczywiste. Dzięki dodaniu wspomnianego odniesienia możliwe będzie w szczególności ustalenie sposobu liczenia powierzchni terenu biologicznie czynnego zlokalizowanego na stropie garażu podziemnego, który to element zagospodarowania projektowany jest na obszarze objętym zapisami planu.</p> <p>3. dodanie do słowniczka w § 4 ust. 1 pojęcia wysokości budynku i określenie, że należy przez to rozumieć wysokość mierzoną zgodnie z przepisami odrębnymi - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie</p> <p>Uzasadnienie: Brak takiego sprecyzowania nie pozwala jednoznacznie określić, w jaki sposób mierzona jest wysokość budynków na potrzeby tłumaczenia znaczenia tych zapisów planu, które ustalają maksymalną dopuszczalną wysokość budynków np. §19 ust. 4 pkt. 3 projektu planu. W systemie prawa istnieje jednak przepis §6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.), który stanowi, że wysokość budynku mierzy się od poziomu terenu przy najniższym położonym wejściu do budynku lub jego części, znajdującym się na pierwszej kondygnacji nadziemnej budynku, do górnej powierzchni najwyższego położonego stropu, łącznie z grubością izolacji cieplnej i warstwy ją osłaniającej, bez uwzględniania wyniesionych ponad tę płaszczyznę maszynowni dźwigów i innych pomieszczeń technicznych, bądź do najwyższego położonego punktu stropodachu lub konstrukcji przekrycia budynku znajdującego się bezpośrednio nad pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi. W planie zagospodarowania będącym źródłem powszechnie obowiązującego prawa powinno znaleźć się odniesienie do wskazanego przepisu mającego charakter wykonawczy, gdyż jego posilkowe zastosowanie bez wyraźnego wskazania jest nieoczywiste.</p> <p>4. zmianę § 5 ust. 2 pkt 4 i pkt 5 oraz związaną z tymi przepisami częścią graficzną planu – Rysunek Planu – poprzez dodanie zastrzeżenia, że oznaczenie powiązań pieszych i szpalerów drzew w części graficznej planu nie wyklucza zmiany ich przebiegu, który ostatecznie zostanie ustalony w oparciu o końcowy kształt projektu architektonicznego opracowanego dla konkretnego terenu. Wnosi ponadto o taką modyfikację części graficznej planu, aby nie powodować powiązania ciągów</p>				<p>Ad. 2, 3 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 2, 3 Art. 15 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wskazuje iż „Wójt, burmistrz albo prezydent miasta sporządza projekt planu miejscowego (...), zgodnie z zapisami studium oraz przepisami odrębnymi, odnoszącymi się do obszaru objętego planem”. Zasady techniki prawodawczej (Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów) nie pozwalają na dublowanie w projekcie planu zapisów obowiązujących przepisów prawa. Jeżeli określenie występuje w zapisach ustawy lub rozporządzenia i jest tam zdefiniowane to należy je stosować w projekcie planu.</p> <p>Ad. 4 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 4 Wskazane w § 5 ust. 2 pkt 4 i pkt 5 „powiązania piesze” oraz „szpalery drzew” są jedynie elementem informacyjnym, a nie ustaleniem planu, więc nie ma potrzeby</p>
--	--	--	---	--	--	--	---

			<p>pieszych i szpalerów drzew z linią zabudowy.</p> <p>Uzasadnienie: W planie zagospodarowania powinno znaleźć się sprecyzowanie, że dokładna lokalizacja powiązań pieszych i szpalerów drzew uzależniona będzie od ostatecznego kształtu projektu architektonicznego, a ustalenia planu (zawarte na Rysunku Planu) dotyczące lokalizacji ich przebiegu mają charakter ogólny i mogą podlegać modyfikacjom w obrębie obszaru wynikającego z konkretnego projektu architektonicznego. Brak takiego zapisu powoduje wprowadzenie w planie ograniczenia utrudniającego projektowanie i etapowanie zamierzeń inwestycyjnych poprzez tworzenie naturalnych podziałów działek w sposób poprzeczny do ich obecnego przebiegu. Wprowadzenie zapisu dotyczącego możliwości innego przeprowadzenia ciągu pieszego i szpaleru drzew oraz nie oznaczanie w załączniku graficznym linii zabudowy biegnącej wzdłuż tego ciągu ułatwi etapowanie inwestycji. W planie powinny zostać zapisy informacyjne dotyczące przebiegu ciągów pieszych szpalerów drzew, choć za pomocą wnioskowanych zmian właściwe jest zapewnienie większej swobody w projektowaniu ich faktycznego przebiegu. Dla zabezpieczenia interesu społecznego w planie umieścić można ponadto zastrzeżenie, że w trakcie opracowania konkretnego projektu architektonicznego podmiot prowadzący inwestycję powinien zachować przykładowo długość i kierunek przebiegu powiązań pieszych i szpalerów drzew.</p> <p>5. zmianę § 7 pkt 4 poprzez dodanie, że zakaz stosowania do wykończenia elewacji i pokrycia dachów materiałów odblaskowych, o jaskrawych kolorach, fosforyzujących oraz niskostandardowych materiałów wykończeniowych (takich jak: blacha falista i trapezowa, siding, poliwęglan kanalikowy) dotyczy jedynie dachów dwu- i wielospadowych (kalenicowych), a nie stosuje się go w przypadku dachów płaskich.</p> <p>Uzasadnienie: Funkcją zakazu znajdującego się w przedmiotowym przepisie jest głównie ochrona wartości estetycznych związanych z materiałami użytymi do pokrycia dachów. W przypadku zastosowania dachów płaskich materiały użyte do ich pokrycia są jednak niewidoczne, a zatem nie ma konieczności obejmowania ich rygorystycznym zapisem planu.</p> <p>6. wykreślenie w całości zapisu § 8 ust. 2 względnie o jego sprecyzowanie poprzez wskazanie w jego treści (oraz załączniku graficznym do planu) istniejących drzew przeznaczonych do zachowania ze względu na swoją szczególną wartość dla środowiska i otoczenia.</p> <p>Uzasadnienie: W obecnym stanie faktycznym praktycznie cała część obszaru objętego projektem planu pokryta jest licznymi drzewami i krzewami będącymi tzw. samosiejkami, które nie stanowią wartości dendrologicznej. Przyjęcie w planie zagospodarowania bezwzględnie nakazu wkomponowania istniejącego drzewostanu na działce budowlanej uniemożliwi prowadzenie na terenie objętym planem jakichkolwiek znaczących inwestycji budowlanych. Wskazać należy, że wystarczająca ochrona dla istniejącego drzewostanu wprowadzona jest na etapie opracowywania projektu budowlanego dotyczącego konkretnego obszaru, gdyż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.) w jego treści uwzględnia się ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji, oraz układ projektowanej zieleni wysokiej i niskiej. W praktyce zakres zagospodarowania zieleni jest ustalany z Wydziałem Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa i wtedy dokonywana jest prekwalfikacja drzew i krzewów do pozostawienia lub wycinki, uwzględniająca również aktualną kondycję fitosanitarną roślin. Jeżeli jednak to plan przesądzać ma w sposób bezwzględny o drzewostanie koniecznym do pozostawienia na obszarze jego obowiązywania, to dokonać powinno się w nim niezbędnego rozróżnienia pomiędzy istniejącymi drzewami uwzględniając ich znaczenie, wartości przyrodnicze i krajobrazowe. Dopiero po wykonaniu tych działań racjonalne będzie zapisywanie w planie nakazu wkomponowania istniejącego drzewostanu na działce budowlanej, z ograniczeniem do drzewostanu uznanego za niezbędny do całkowitego zachowania.</p> <p>7. zmianę treści §13 ust. 5 pkt 1 lit. (b) poprzez zmniejszenie ilości niezbędnych miejsc</p>						<p>doprecyzowywania zapisów planu w tym zakresie. Natomiast przebieg nieprzekraczalnej linii zabudowy nie może być orientacyjny gdyż jest to ustalenie planu. Ponadto, opisanie jej jedynie w tekście, bez oznaczenia graficznego na Rysunku planu spowodowałoby trudności z interpretacją zapisów planu.</p> <p>Ad. 5 uwzględniona częściowo</p> <p>Ad. 5 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie materiałów wykończeniowych.</p> <p>Ad. 6 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 6 Projekt planu nie wskazuje pojedynczych drzew do zachowania, gdyż inwentaryzacja nie wskazała cennych przyrodniczo okazów. Ochrona zieleni odbywa się poprzez m.in. wyznaczenie nieprzekraczalnych linii zabudowy. Nakaz wkomponowania istniejącego drzewostanu nie wyklucza ewentualnej wycinki drzew kolidujących z lokalizowaną zabudową zgodnie z przepisami odrębnymi. Zapis planu ma na celu zachowanie tych drzew, które nie ograniczają możliwości inwestycyjnych, a mogą stanowić element zagospodarowania zielenią. Wyznaczenie w terenie MW/U nieprzekraczalnej linii zabudowy uwzględniającej istniejący drzewostan uniemożliwia co prawda wprowadzenie zabudowy w tym fragmencie terenu jednak pozwala na jego wliczenie do wskaźnika terenu biologicznie czynnego.</p> <p>Ad. 7, 8 Zapisy projektu planu zostaną</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

			<p>postojowych dla samochodów osobowych w obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej do 1 miejsca na 1 mieszkanie, a w przypadku usług w zabudowie mieszkaniowej poprzez wskazanie dodatkowego 1 miejsca postojowego na każde rozpoczęte 100m² powierzchni użytkowej usług (czyli z wyłączeniem powierzchni o funkcjach dodatkowych, takich jak powierzchnie magazynowe, socjalne, komunikacji wewnątrz budynku itp.).</p> <p>8. zmianę treści §13 ust. 5 pkt 1 lit. (c) poprzez określenie wymagalnej minimalnej ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę usługową za pomocą wskazania, iż wynieść ona powinna 1 miejsce postojowe na każde rozpoczęte 100m² powierzchni użytkowej usług (czyli z wyłączeniem powierzchni o funkcjach² dodatkowych, takich jak powierzchnie magazynowe, socjalne, komunikacji wewnątrz budynku itp.).</p> <p>Uzasadnienie: Z kilku niezależnych koncepcji architektonicznych opracowanych na zlecenie wnioskodawcy dla obszaru objętego zapisem MW/U oraz U.4 wynika, że przy zrealizowaniu inwestycji o dopuszczonych przez projekt planu zagospodarowania wartościach technicznych uwzględniających wskaźnik powierzchni zabudowy, wskaźnik terenu biologicznie czynnego i wysokości zabudowy nie dałoby się spełnić równocześnie warunków wykonania miejsc parkingowych w ilości opisanej w projekcie planu. Wiązałoby się to bowiem z koniecznością wykonania pod całym terenem objętym zapisem MW/U i U.4 garażu podziemnego wielopoziomowego (trzy poziomy podziemne) co byłoby związane ze znacznymi trudnościami technicznymi i potencjalnie spowodowałoby degradację przedmiotowego obszaru. Wskazać trzeba ponadto, że studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Krakowa w części zawierającej ustalenia dotyczące terenów o przeważającej funkcji mieszkaniowej wysokiej intensywności mowa jest o konieczności zapewnienia ilości miejsc parkingowych na poziomie 1 mp/1 mieszkanie przy maksymalnym ograniczeniu terenów parkingów na poziomie terenu. Zgłaszane w niniejszym punkcie uwagi są więc zgodne z założeniami aktu prawnego, na podstawie którego opracowywany jest projekt planu zagospodarowania.</p> <p>9. zmianę § 13 ust. 5 pkt 2 poprzez wykreślenie sformułowania „poza bilansem (ponad wymagania określone w pkt. 1)” i zastąpienie go słowami „w ramach bilansu (wymagania określone w pkt. 1)”, dzięki czemu umożliwione zostanie zaliczenie do minimalnej wymaganej ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych miejsc postojowych w obrębie terenów dróg publicznych - jako pasy i zatoki postojowe, lub na wydzielonych terenach, dla których dopuszczone jest przeznaczenie na parkingi.</p> <p>Uzasadnienie: W związku z trudnościami w zapewnieniu wystarczającej ilości miejsc postojowych na terenach objętych planem (w szczególności objętych symbolami MW/U oraz U.4), o czym mowa jest w uzasadnieniu uwag zawartych w pkt. 7, rozwiązanie dopuszczające zaliczenie do minimalnej wymaganej ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych miejsc postojowych w obrębie terenów dróg publicznych - jako pasy i zatoki postojowe, lub na wydzielonych terenach, dla których dopuszczone jest przeznaczenie na parkingi jest ze wszech miar potrzebne i uzasadnione. Wskazać trzeba, że dokonanie zmiany treści §13 ust. 5 pkt. 2 w przedmiotowy sposób w żadnej mierze nie ogranicza ilości minimalnej dostępnych miejsc postojowych, lecz jedynie zakłada racjonalne wykorzystanie terenów dróg publicznych na potrzeby obsługi obiektów budowlanych.</p> <p>10. zmianę treści § 19 ust. 1 i 2 oraz § 19 ust.3 pkt 2 poprzez:</p> <p>a) pozostawienie w § 19 ust. 1 sformułowania: „Wyznacza się Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami, oznaczony symbolem MW/U oraz wykreślenie słów: „z podstawowym przeznaczeniem pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z usługami wbudowanymi”;</p> <p>b) wykreślenie z §19 ust. 2 sformułowania: „jako przeznaczenie uzupełniające ustala się możliwość lokalizacji garaży” i zastąpienie go słowami: „podstawowym przeznaczeniem terenu oznaczonego symbolem MW/U jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinną z usługami wbudowanymi oraz zabudowa i zagospodarowanie towarzyszące zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami wbudowanymi i funkcjonalnie z nią związane w postaci naziemnych</p>		<p>częściowo</p>	<p>skorygowane w zakresie minimalnej ilości miejsc postojowych. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem docelowego programu inwestycyjnego w terenie</p>
					<p>Ad. 9 nieuwzględniona</p>	<p>Ad. 9 Bilansowanie miejsc postojowych w ramach dróg publicznych mogłoby spowodować, iż w ramach poszczególnych terenów nie zapewniano by wymaganej minimalnej ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zatem uwaga w tym względzie nie może zostać uwzględniona.</p>
					<p>Ad. 10 uwzględniona częściowo</p>	<p>Ad. 10 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie garaży, tak by zapewnić możliwość realizacji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z koniecznymi miejscami postojowymi.</p>

			<p>do poziomu min. 30%.</p> <p>Uzasadnienie: W związku z faktem, że projektowana dopuszczalna minimalna ilość miejsc postojowych na obszarze oznaczonym symbolem MW/U implikuje konieczność budowy parkingów podziemnych, niezbędne jest zmniejszenie wartości wskaźnika terenu biologicznie czynnego. Pamiętać trzeba bowiem, że lokalizowanie zieleni na stropach garażu podziemnego zgodnie z §3 pkt. 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie powoduje, że jedynie 50% tej powierzchni kwalifikować można jako teren biologicznie czynny. Realizując więc zamierzenia planu co do ilości miejsc postojowych, nawet przy zastosowaniu najlepszych dostępnych technik nie byłoby do pogodzenia z spełnieniem wymagań co do wskaźnika terenu biologicznie czynnego w wysokości min. 55%.</p> <p>14.dodanie do całego obszaru MW/U: a) w treści §19 projektu planu wyraźnego zastrzeżenia, że dopuszczalne jest lokalizowanie na tym obszarze (oznaczonym symbolem MW/U) obiektów o funkcji wyłącznie mieszkalnej z wyłączeniem usług na parterze i pierwszej kondygnacji, alternatywnie na wypadek nieuwzględnienia powyższej uwagi: w treści §19 projektu planu wyraźnego zastrzeżenia, że dopuszczalne jest – lokalizowanie na tym obszarze (oznaczonym symbolem MW/U) obiektów o funkcji wyłącznie mieszkalnej z wyłączeniem usług na parterze i pierwszej kondygnacji z zastrzeżeniem, że minimalny udział powierzchni parteru zagospodarowanej usługami na obszarze MW/U wynosi 30% w stosunku do całkowitej powierzchni parterów budynków lokalizowanych przez jednego inwestora na tym obszarze lub z zastrzeżeniem, że minimalny udział powierzchni parteru zagospodarowanej usługami w danym budynku zlokalizowanym na obszarze MW/U wynosi 30% powierzchni całkowitej parteru tego budynku.</p> <p>Uzasadnienie: Na terenie objętym oznaczeniem MW/U powinna być możliwość sytuowania obiektów wyłącznie mieszkalnych, a nie tylko takich gdzie w szczególności parter, a także pierwsza kondygnacja zajęte są pod sferę usługową. Postulat ten zgodny jest ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania dla miasta Krakowa, albowiem zgodnie z rozdziałem 4.5. „Rozwój i modernizacja zasobów mieszkaniowych i infrastruktury społecznej” powinno zapewnić się rezerwowanie w nowej zabudowie terenów i części parterów budynków mieszkalnych na cele usługowe (str. 194 studium). Nie ulega wątpliwości, że projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia” rezerwuje w nowej zabudowie tereny na przeznaczenie stricte usługowe (są to strefy oznaczone symbolami U.1, U.2, U.3, U.4), a zatem nie ma potrzeby, aby w zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami (MW/U) każdy parter budynku i jego pierwsza kondygnacja musiały być wykorzystane na cele usługowe. Takie rozwiązanie dotyczyć powinno tylko niektórych budynków zlokalizowanych na tym obszarze, a selekcja takich budynków z usługami odbywać może się na etapie projektowania zagospodarowania konkretnego fragmentu terenu. Zauważyć trzeba także, że bezpośrednie sąsiedztwo obszaru MW/U w szczególności z obszarem oznaczonym symbolem U.4 spowoduje swobodną dostępność usług dla mieszkańców i użytkowników strefy mieszkaniowej wielorodzinnej. Okoliczność, że nie ma konieczności łączenia funkcji usługowej w parterach oraz pierwszej kondygnacji i funkcji mieszkalnej w każdym lokalizowanym budynku na obszarze MW/U wynika także z tych zapisów studium dla miasta Krakowa, gdzie charakteryzuje się rolę konkretnych obszarów zagospodarowania. I tak w studium terenom o przeważającej funkcji mieszkaniowo-usługowej (MU) nadano główną funkcję w postaci zabudowy mieszkalnej, mieszkalno-usługowej i usługowej. Z powyższego wynika wniosek, że na terenach mieszkaniowo-usługowych powstawać mogą obiekty wyłącznie mieszkalne. Mając świadomość tego, że obszar MW/U zgodnie z zamierzeniem organu opracowującego projekt planu zagospodarowania powinien zawierać jednak choć częściowe sprecyzowanie dotyczące powierzchni usług obecnych na tym obszarze, wnioskodawca proponuje możliwe dwa rozwiązania. Minimalną powierzchnię usług określić można jako procentowy (30%) udział ogółu powierzchni</p>			częściowo	<p>Ad. 14 nieuwzględniona</p>	<p>skorygowane w zakresie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem istniejącej zabudowy, wskazanych w planie wskaźników dla terenów sąsiednich oraz przy zapewnieniu zgodności ze Studium.</p> <p>Ad. 14 Utrzymuje się dotychczasowe zapisy dla terenu oznaczonego symbolem MW/U. Wskazania Studium, oprócz tego, że wyznaczają dla przedmiotowego obszaru teren o przeważającej funkcji usług komercyjnych (UC), lokalizują go ponadto w wyodrębnionym miejskim centrum wielofunkcyjnym o szczególnym znaczeniu dla koncentracji różnorodnego programu usługowego i z tego względu uznaje się, że udział zabudowy mieszkaniowej jest wyznaczony w sposób maksymalnie możliwy. Nie można powiększyć terenów pod zabudowę mieszkaniową nie naruszając przy tym planu na niezgodność z dokumentem Studium.</p>
--	--	--	---	--	--	-----------	------------------------------------	---

			<p>wybudowanej/planowanej do wybudowania na obszarze MW/U, a udział ten odnieść należy jedynie do parterów, jako tych fragmentów budynków gdzie dostępność usług jest najlepsza. W pierwszym wariantcie udział ten odniesienie znalazłby do całkowitej powierzchni parterów budynków lokalizowanych przez jednego inwestora na obszarze MW/U, natomiast w drugim wariantcie udział ten odniesienie znalazłby do całkowitej powierzchni parteru w danym konkretnym budynku zlokalizowanym na obszarze MW/U. Wskazać trzeba, że pierwszy z możliwych wariantów zapewni większą swobodę przy projektowaniu inwestycji na przedmiotowym obszarze a jego rezultat będzie w istocie taki sam jak przy zastosowaniu wariantu drugiego. Przy zastosowaniu pierwszego wariantu inwestor zapewnić może jednak lepsze (głównie w znaczeniu funkcjonalnym) połączenie walorów mieszkaniowych z usługami na obszarze MW/U.</p> <p>15.do § 20 ust. 3 pkt 1, § 20 ust. 3 pkt 4 oraz § 20 ust. 7 pkt 1:</p> <p>a) zmianę treści §20 ust. 3 pkt. 1 poprzez zwiększenie maksymalnego udziału powierzchni zainwestowanej garażami naziemnymi do poziomu nie mogącego przekroczyć 35% powierzchni działki budowlanej,</p> <p>b) wykreślenie §20 ust. 3 pkt. 4 w całości,</p> <p>c) zmianę treści §20 ust. 7 pkt. 1 poprzez zmniejszenie wskaźnika terenu biologicznie czynnego do poziomu min. 10%</p> <p>alternatywnie na wypadek nieuwzględnienia powyższych uwag:</p> <p>stworzenie nowego obszaru oznaczonego symbolem U.5 położonego bezpośrednio – przy magistrali kolejowej PKP i obszarze KD/L i przyjęcie w nim takich zapisów, które dopuszczają realizację naziemnego garażu wielopoziomowego w strefie przyległej do przedmiotowych terenów stanowiącego równocześnie barierę akustyczną dla dźwięku emitowanego przez przedmiotowy ciąg komunikacyjny, które to zapisy powinny w szczególności określać wskaźnik maksymalnego udziału powierzchni zainwestowanej garażami naziemnymi na poziomie max. 35% oraz wskaźnik terenu biologicznie czynnego na poziomie min. 10%.</p> <p>Uzasadnienie: W strefie przylegającej do drogi KD/L oraz wzdłuż terenu magistrali kolejowej PKP powinno dopuścić się możliwość lokalizacji wielopoziomowego naziemnego garażu, który stanowiłby równocześnie barierę akustyczną dla hałasu emitowanego z ciągu komunikacyjnego oraz magistrali kolejowej. W wyniku realizacji wielopoziomowego naziemnego garażu na przedmiotowym terenie wzrosnąć znacząco ilość miejsc postojowych, które są niezbędne do prawidłowej obsługi obszaru U.4 oraz MW/U, szczegółowo zagadnienie to przedstawiono w uwadze nr 1 powyżej do § 4 ust. 1 pkt. 2 projektu planu. Proponowane zmiany wskaźników procentowych są konieczne dla realizacji przedmiotowej inwestycji, która stanowiłby równocześnie barierę akustyczną dla ponadnormatywnego hałasu emitowanego przez magistralę kolejową oraz ciąg komunikacyjny przyległy do obszaru U.4. Lokalizacja garaży doprowadzi zatem do urzeczywistnienia funkcjonalności tego terenu oraz przyczyni się do przestrzegania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku (Dz. U. nr 120 z dnia 5 lipca 2007 r. poz. 826) określającego dopuszczalne normy poziomu hałasu. Na terenie, o którym mowa, w związku z oddziaływaniem hałasu oraz bliską obecnością infrastruktury technicznej nie jest też celowe urządzenie skwerów i placów, gdyż pozostaną one niewykorzystane. Lokalizacja tych obiektów ma swoje uzasadnienie jedynie w pewnym oddaleniu, a więc w głąb obszaru U.4. Mając na uwadze, że lokalizacja wielopoziomowego garażu naziemnego na wskazanym terenie związana jest z istotną modyfikacją wskaźników, o których mowa w §20 ust. 7 oraz w §20 ust. 2, a które dotyczą całego obszaru objętego oznaczeniem U.4, także terenów oddalonych od magistrali kolejowej i obszaru KD/L i przyległych do stref U.2 i U.3, uwzględnienie zgłoszonej uwagi polegać może także na wyodrębnieniu z obszaru U.4 przedmiotowego terenu objęciu go nowym symbolem U.5, dla którego wyznaczone zostałyby nowe wielkości komentowanych wskaźników. Podjęcie takiego działania stanowiłoby lepsze uwzględnienie w planie zagospodarowania specyfiki obszaru położonego w strefie przylegającej do drogi KD/L oraz wzdłuż terenu magistrali kolejowej PKP.</p> <p>16.zmniejszenie stawki procentowej opłaty do 20%</p> <p>Uzasadnienie: Wysokość stawki opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości regulowana jest przez</p>			<p>Ad. 15 a, c uwzględniona częściowo</p>	<p>Ad. 15 a, c Dla poprawy parametrów dla obsługi parkingowej zostaną skorygowane zapisy odnośnie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej oraz w zakresie minimalnej ilości miejsc postojowych. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem docelowego programu inwestycyjnego w terenie.</p> <p>Ad. 15 b nieuwzględniona</p> <p>Ad. 15 b Nakaz stworzenia w ramach kompozycji urbanistycznej przestrzeni publicznych, takich jak place, pasáže i skwery jest formą kształtowania ładu przestrzennego na terenie U.4 oraz umożliwi powiązanie go z terenami MW/U oraz MWn.</p>	<p>Ad. 16 nieuwzględniona</p>	<p>Ad. 16 Ustalona stawka opłaty planistycznej wynika z polityki finansowej, przyjętej przez Radę Miasta Krakowa.</p>
--	--	--	---	--	--	--	---	------------------------------------	--

				<p>art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym, którego prawidłowa wykładnia prowadzi do wniosku, że stawka opłaty (tzw. renty planistycznej) musi mieścić się w przedziale $<0\%$ i $\leq 30\%$. Inaczej mówiąc, opłata musi być wyższa od zera i niższa-równa 30%. (por. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, sygn. II S.A./Wr 616/07). Zauważyć należy, że gdyby wola ustawodawcy było, aby przedmiotowa opłata wynosiła zawsze 30%, to zapis komentowanego przepisu brzmiałby inaczej, a więc w jego treści nie byłoby przedziału tzw. „widełek”. Zastosowanie takiego mechanizmu ma na celu dostosowanie wysokości opłaty do poziomu rzeczywistego wzrostu wartości nieruchomości, co powinno zostać poddane szczegółowej analizie. W ocenie wnioskodawcy wzrost wartości nieruchomości na obszarze obowiązywania planu nie będzie uzasadniał zastosowania maksymalnej stawki procentowej renty planistycznej. Ustalanie opłaty na poziomie 30% w stosunku do obszaru „Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia” stanowi zatem potencjalne nadużycie prawa niezgodne z zasadą proporcjonalności, chronioną przez ustawodawcę już na gruncie Konstytucji. Przykładami racjonalnego podejścia do zastosowania przepisu art. 36 ust. 4 wspomnianej wyżej ustawy mogą być chociażby uchwalone w ostatnim czasie w Krakowie miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Grębałów-Lubocza” czy „Płaszowska-Krzywdza”, gdzie wysokość stawki opłaty została ustalona, co do zasady, na poziomie 10%. W ocenie wnioskodawcy stawka opłaty w wysokości 20% odpowiadać będzie poziomowi rzeczywistego wzrostu wartości nieruchomości na obszarze „Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia”.</p> <p>17.włączenie ul. Katowickiej do układu dróg KD/L Uzasadnienie: Rozwiązanie to umożliwi korzystanie przez mieszkańców terenu objętego planem z istniejącej infrastruktury terenu położonego na zachód od obszaru objętego planem oraz wzajemnie zapewni możliwość korzystania z usług zlokalizowanych na terenie planu w strefie U.4 przez obecnych mieszkańców rejonu ul. Katowickiej. Nieuwzględnienie tego połączenia sprzeciwia się więc funkcjonalności obszaru Bronowic Małych, który nie jest przecież terenem zamkniętym lecz pozostaje w powiązaniu z obszarami z nim graniczącymi. Brak implementacji przedmiotowej uwagi do projektu planu skutkować będzie faktycznym powstaniem ciągów komunikacyjnych, których brak jest w zapisach planu zagospodarowania, co sprzeciwia się funkcji tego aktu prawnego.</p> <p>18.zmianę przebiegu linii zabudowy poprzez jej „cofniecie” w głąb terenu MW/U w rejonie północnej części działek 483, 484, 479 i kontynuacji jej przebiegu wzdłuż drogi KD/L Uzasadnienie: Wnioskowane „cofniecie” linii zabudowy polegające na zmianie jej przebiegu wynika z faktu, iż w projekcie załącznika graficznego linia zabudowy omija teren, który jest zadrzewiony. Ponieważ jednak w projekcie planu znajdują się zapisy chroniące istniejący drzewostan, to nie ma potrzeby ograniczania powierzchni przeznaczonej pod zabudowę za pomocą nierównej linii zabudowy omijającej drzewostan. Brak zasadności takiego ograniczenia zasięgu linii zabudowy wynika także z tego, że przedmiotowy teren zadrzewiony nie został przeznaczony pod obszar zieleni, lecz znajduje się na terenie zabudowy mieszkalno-usługowej.</p>				<p>Ad. 17 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 17 Brak połączenia nowego układu komunikacyjnego z istniejącą „ślepą” ul. Katowicką jest celowe i wynika z uwzględnienia wniosków mieszkańców oraz Rady Dzielnicy VI. Zgodnie z tymi wnioskami, zapewnienie odpowiedniej obsługi komunikacyjnej terenów przeznaczonych pod intensywną zabudowę usługową powinno mieć miejsce poprzez odrębny nowy układ drogowy i nie może odbywać się kosztem mieszkańców. Zaproponowane rozwiązania układu komunikacyjnego uznaje się prawidłowe, co zostało potwierdzone w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach.</p> <p>Ad. 18 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 18 Wyznaczenie w terenie MW/U nieprzekraczalnej linii zabudowy uwzględniającej istniejący drzewostan uniemożliwia co prawda wprowadzenie zabudowy w tym fragmencie terenu jednak pozwala na jego wliczenie do wskaźnika terenu biologicznie czynnego.</p>	
9.	9	15.02.2012	Instytut Fizyki Jądrowej im. Henryka Niewodniczańskiego PAN	<p>Wnosi o:</p> <p>1. dokonanie zmian w projekcie planu poprzez umieszczenie zapisów dotyczących rozwiązań komunikacyjnych nie utrudniających, a wręcz czasowo uniemożliwiających przyszłą komunikację z terenu IFJ PAN przy ul. Radzikowskiego 152.</p> <p>Zgodnie z załączonym rysunkiem planu miejscowego przyszła inwestycja będzie komunikowana również poprzez tarczę ronda „Ofiar Katynia” z nitki w kierunku Katowic (kierunek lotnisko Balice), co czasowo (w okresach szczytów komunikacyjnych) uniemożliwi bezpieczne i prawidłowe włączenie się osób wyjeżdżających z IFJ PAN oraz sąsiadującego budynku biurowego i skierowanie się w kierunku centrum miasta tj. w kierunku ulic Armii Krajowej oraz Opolskiej. W ocenie Instytutu koniecznym i niezbędnym jest takie rozwiązanie komunikacyjne obszaru objętego mpzp, które umożliwi, z drogi dojazdowej do ronda od strony Balic, jedynie prawoskręt dla pojazdów poruszających się od strony Balic oraz wyjazd na ww. jezdnię wyłącznie w kierunku centrum miasta (uniemożliwienie włączenia się poprzez</p>	450/1 obr. 40 Krowodrza przy ul. Radzikowskiego 152			nieuwzględniona	Rozwiązania organizacji ruchu należą do zadań zarządcy drogi i nie mogą być one regulowane ustaleniami planu.

				<p>przejazd (nawrót) pod estakadą na wysokości salonu samochodowego „Fiat”).</p> <p>2. nałożenie na przyszłego inwestora obowiązku dokonania dodatkowych prac związanych z poprawieniem bezpieczeństwa ruchu osób korzystających z przejazdu (nawrotu) pod estakadę i udających się w kierunku ulicy Armii Krajowej (umożliwienie zmiany pasa ruchu – bez zastosowania sygnalizacji świetlnej chwilowo wstrzymującej ruch wyjazdowy z obszaru objętego planem, zmiana pasa ruchu w okresie natężenia ruchu będzie niemożliwa bądź bardzo niebezpieczna).</p> <p>Wnosi o uwzględnienie powyższych uwag i wprowadzenie stosownych zapisów do treści planu, aby poniesiony nakład finansowy na poprawę komunikacji w obrębie ronda i wykonane znacznym kosztem bardzo rozwojowe i perspektywiczne rozwiązanie komunikacyjne nie stało się dysfunkcyjne dla przyległych istniejących nieruchomości poprzez niewłaściwie przyjęte rozwiązania komunikacyjne dla planowanych do realizacji obiektów.</p>					
10.	10	14.02.2012	Immobilia Sp. z o.o.	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> w § 20 ust. 2 – jako przeznaczenie uzupełniającą możliwość lokalizacji miejsc postojowych naziemnych i w parkingach podziemnych; w § 20 ust. 3 pkt 1 – ustalenie maksymalnego udziału powierzchni miejsc postojowych naziemnych – max. 20% powierzchni działki budowlanej; w § 20 ust. 4 pkt 1 – określenie wskaźnika udziału powierzchni biologicznie czynnej dla terenu U.1 – min. 5% tj. na poziomie takim, jak w decyzji o warunkach zabudowy z dnia 21.10.2008 r. (dec. nr AU-2/7331/3802/08). Zajęcie tego samego stanowiska w przedmiotowej sprawie przez Organ sporządzający projekt planu, a wcześniej wydający decyzję o warunkach zabudowy (zwanej potocznie „mini planem”) stanowiłoby realizację zasady pogłębiania zaufania obywatela do organów samorządowych poprzez utrzymanie jednolitości stanowiska (stanowisko Organu zajmowane w różnych warunkach prawnych, ale dotyczące realizacji tego samego rodzaju przedsięwzięcia inwestycyjnego planowanego w niezmienionych warunkach stanu istniejącego). Dodatkowo tak istotne pogorszenie parametrów inwestycyjnych terenu spowodowałoby znaczący spadek jego wartości na skutek ustaleń planu. Wyższy wskaźnik udziału zieleni biologicznie czynnej jest nierealny również z uwagi na konieczność zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych, które w większości (ponad 90%) muszą być zlokalizowane w podziemiu, obejmującym prawie cały teren. Zieleni nasadzona na podłożu znajdującym się na stropie parkingu podziemnego ma małe walory biologiczne. Dodatkowo teren U.1 znajduje się bezpośrednio przy ul. Radzikowskiego i zanieczyszczenia powodowane przez ruch pojazdów i tak nie pozwalają na urządzenie zieleni o wysokich walorach przyrodniczych i estetycznych; w § 20 ust. 4 pkt 2 – określenie wskaźnika udziału powierzchni zabudowy dla terenu U.1 na poziomie takim, jak dla terenu U.2 tj. nie więcej niż 60%. Takie ukształtowanie zabudowy terenu U.1 pozwoli zrealizować czytelną kompozycję urbanistyczną poprzez zapewnienie harmonijnego przejścia od terenu MN/U.1 (strefy mieszkalnej z usługami) do terenu U.2. Teren U.1 powinien stanowić „przyczółek” dla rozwoju strefy usług w kierunku zachodnim, z wyższą i gęstszą zabudową stanowiącą naturalną osłonę akustyczną i barierę dla zanieczyszczeń przedostających się z obszaru drogi na tereny mieszkalne znajdujące się w kolejnych liniach zabudowy. W stronę ronda takie parametry zabudowy pozwolą zaś na zestopniowanie i złagodzenie przejścia od zabudowy niższej, kilkunastometrowej w strefie mieszkalnej, mieszkalno – usługowej, przez teren U.1 z zabudową średnio wysoką do planowanej na terenie U.2 zabudowy budynkami wysokimi; w § 20 ust. 4 pkt 3 – określenie wysokości zabudowy do 25 m (tj. takiej, jak dla terenów U.2 i U.3), z powodów kompozycyjnych, zaprezentowanych w pkt 4 niniejszego pisma (ewentualnie zróżnicowania wysokości planowanego budynku od maksymalnie 21 m od zachodniej granicy terenu U.1 do 25 m od wschodniej granicy terenu); usunięcia z Rysunku Planu szpalery drzew wzdłuż wschodniej granicy terenu U.1 – wzdłuż drogi powinny być zlokalizowane miejsca postojowe, dodatkowo drzewa będą utrudniać obserwację drogi kierowcom w czasie jazdy, co może być niebezpieczne dla intensywnego ruchu pieszych przekraczających w tym miejscu drogę w kierunku do i z budynków zlokalizowanych na terenie U.2. <p>W uzupełnieniu Wnioskujący informuje, że dla terenu U.1 została przygotowana koncepcja budynku biurowo-hotelowego z parkingiem podziemnym, w kształcie litery</p>	458/21 obr. 40 Krowodrza	U.1	Ad. 2, 3, 4 uwzględniona częściowo	<p>Ad. 1 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 5 nieuwzględniona</p> <p>Ad. 6 nieuwzględniona</p>	<p>Ad. 1 Wskazanie miejsc postojowych jako elementu towarzyszącego urządzeniu i funkcjonowaniu terenu U.1 (§ 6 ust. 1) nie wymaga uzupełnienia zapisów projektu planu.</p> <p>Ad. 2, 3, 4 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie: minimalnej ilości miejsc postojowych, wskaźnika terenu zabudowy oraz wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. Zakres rozpatrzenia uwagi zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem istniejącej zabudowy, wskazanych w planie wskaźników dla terenów sąsiednich oraz przy zapewnieniu zgodności ze Studium.</p> <p>Ad. 5 Analizując przyjęte parametry w zakresie wysokości zabudowy uznano, że są one najbardziej optymalne w tym terenie i spełniają zasady ładu przestrzennego, w związku z czym uwaga w tym zakresie jest nieuwzględniona.</p> <p>Ad. 6 Wskazane „szpalery drzew” są jedynie elementem informacyjnym, a nie ustaleniem planu. Dodatkowo, w ustaleniach planu – w § 13 ust. 5 pkt 2 wskazano, iż „dodatkowe poza bilansem (ponad wymagania określone w pkt 1) miejsca postojowe dla samochodów osobowych mogą być projektowane także w obrębie terenów dróg publicznych – jako pasy i zatoki postojowe, lub na wydzielonych terenach, dla których dopuszczone jest przeznaczenie na parkingi”.</p>

				U, skierowanego skrzydłami w kierunku południowym, w którego zachodnim skrzydle przewiduje się powstanie obiektu hotelowego (to skrzydło może zostać obniżone do 21 m).					
11.	11	15.02.2012	Wawel - Imos International S.A. Borys Marasek „Adwokaci Cichy, Chudoba, Marasek, Zybura” Spółka Partnerska	<p>Nie powinno budzić wątpliwości, że obszar objęty projektem planu należy do jednych z najważniejszych w Krakowie pod kątem budowania pozytywnego wizerunku miasta w aspekcie urbanistycznym i architektonicznym. Tego rodzaju wnioski znajdują podstawę w pierwszej kolejności w położeniu tego obszaru. Projekt planu dotyczy obszaru, w którym krzyżują się ważne arterie komunikacyjne miasta, w tym arterie umożliwiające szybki wjazd do miasta i wyjazd z niego (kierunek na Katowice i Olkusz, kierunek na obwodnicę Krakowa). Szczególnie istotnym jest, że w ramach tego obszaru znajduje się Rondo Ofiar Katynia, które w praktyce pełni funkcję „bramy do miasta Krakowa” (należy uwzględnić fakt, że po zakończeniu przebudowy ronda ta funkcja uległa wzmocnieniu). Abstrahując od kwestii granic administracyjnych miasta Krakowa można stwierdzić, że w pobliżu omawianego obszaru rozpoczyna się lub kończy zabudowa, układ urbanistyczny o charakterze wielkomiejskim. Następnie obszar objęty projektem planu jest jedynie w niewielkim stopniu zagospodarowany (można założyć, że aktualna zabudowa dawnego Motelu Krak pozostaje bez znaczenia, skoro jej stan kwalifikuje ją jedynie do wyburzenia), co stwarza duże możliwości w zakresie ustalenia właściwych zasad zagospodarowania tego terenu. Jednakże oprócz wymienionych możliwości pojawia się także ryzyko, że poprzez niewłaściwe działania nie zostaną osiągnięte cele, które leżą u podstaw tworzenia planów miejscowych, w szczególności w zakresie tworzenia ładu przestrzennego, w tym urbanistyki i architektury, walorów krajobrazowych i ekonomicznych przestrzeni (art. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Z poniżej przedstawionych argumentów wynika, że w projekcie planu miejscowego przyjęto założenia, które w przypadku ich realizacji będą prowadzić do naruszenia podstawowych zasad planowania przestrzennego, w tym zasad wymienionych w zdaniu poprzedzającym.</p> <p>Wskazać należy, że wnikliwa analiza projektu planu, w tym rysunku planu prowadzi do wniosku, że obszary, które mają składać się na obszar planu „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia” nie są traktowane jednolicie, w tym sensie, że o przeznaczeniu wybranych obszarów i charakterystyce dopuszczalnej zabudowy nie decydują wyłącznie względy merytoryczne, wynikające z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Tego rodzaju wniosek jest uzasadniony treścią ustaleń dotyczących obszaru U.2 tj. obszaru dawnego Motelu Krak i Kempingu Krak, a w dalszej konsekwencji również obszaru U.4, a także wynika z porównania ustaleń dla tych obszarów z założeniami dla innych obszarów, w szczególności dla obszaru U.3, co istotne obszaru identycznego jak obszar U.2. W ocenie Wnioskodawcy wyjątkowe ustalenia dla obszaru U.2 nie znajdujące uzasadnienia w stanie faktycznym i prawnym, są wynikiem wyłącznie tego, że właścicielem nieruchomości wchodzących w skład tego obszaru jest Gmina Miejska Kraków. Równocześnie jest powszechnie wiadomym, że gmina poszukuje inwestora dla tego obszaru, o czym m.in. świadczy fakt uzyskania w przeszłości decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i ogłoszenie przetargu na uzyskanie prawa do tego terenu, w tym do zrealizowania inwestycji i prowadzenia działalności gospodarczej na tym obszarze. Nie powinno budzić wątpliwości, że uzyskanie dla obszaru U.2 bardzo dużej intensywności zabudowy, zwiększa z jednej strony szanse na pozyskanie ww. inwestora, a z drugiej strony gwarantuje wyższy przychód z transakcji z tym inwestorem. Powyższy cel nie jednakże zostać osiągnięty poprzez niezgodne z prawem działanie, sprzeczne z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz bezprawne połączenie władztwa w ramach tworzenia prawa miejscowego z cywilnoprawnymi interesami właściciela gruntu. Następnie cel ten nie może zostać osiągnięty z naruszeniem interesów innych osób – władających terenami sąsiednimi, co wynika z tego, że osoby te znajdując się w identycznej sytuacji nie powinny być traktowane gorzej. W ocenie Wnioskodawcy w tej sprawie interes Gminy Miejskiej Kraków jest postrzegany bardzo wąsko tj. jedynie w zakresie uzyskania zabudowy jak najintensywniejszej, tak aby możliwym było posługiwanie się argumentem, że teren gminy z tej przyczyny jest niezwykle atrakcyjny i cenny, gdy tymczasem w interesie gminy leży nie tylko uzyskanie odpowiedniej ceny/ czynszu za ten grunt lecz także stworzenie obszaru – objętego projektem planu, który będzie pełnił funkcje reprezentacyjne, stanowiąc przykład zrównoważonego rozwoju miasta. Zresztą dla rozsądnego inwestora przedstawione powyżej okoliczności także będą mieć znaczenie, gdyż właściwe zagospodarowanie tego obszaru, w tym także</p>	491/1 492/1 493/3 493/4 493/6 494/1 obr. 40 Krowodrza	U.3			

			<p>obszaru U.2 będzie skutkować w przyszłości atrakcyjnością wszystkich obszarów objętych planem oraz mieć wpływ na wartość nieruchomości i możliwości w zakresie rozporządzania nieruchomościami (zbycie, wynajęcie, dzierżawa gruntów lub lokali). Nie powinno budzić wątpliwości, że oceny proponowanych rozwiązań urbanistycznych i architektonicznych należy dokonać przy przyjęciu, że przyszły inwestor zrealizuje inwestycje o maksymalnych dopuszczalnych parametrach. Jak już powyżej wskazano Gmina Miejska Kraków będąc właścicielem nieruchomości wchodzących w skład obszaru U.2 poszukuje inwestora skłonного zrealizować inwestycję na tym obszarze. Należy przyjąć, że ustalenie wysokości wynagrodzenia za korzystanie z nieruchomości nastąpi przy uwzględnieniu maksymalnych parametrów inwestycji. Powyższe uwagi są aktualne także w przypadku zbycia nieruchomości przez gminę. W tej sytuacji należy założyć, że inwestor będzie zmierzał do zrealizowania inwestycji o maksymalnych dopuszczalnych parametrach, co jest w pełni zrozumiałym zważywszy na fakt, że głównym czynnikiem mającym wpływ na ustalenie ceny/ czynszu będzie intensywność nowopowstałej zabudowy. Wobec tego ustalenia projektu planu należy rozpatrywać przy założeniu, że w ramach obszaru U.2 powstanie zabudowa maksymalnie wykorzystująca założenia planu a nie zabudowa o mniejszej intensywności zabudowy.</p> <p>1. Problematyka maksymalnej wysokości zabudowy i maksymalnej szerokości elewacji frontowej dla obszaru U.2.</p> <p>W projekcie uchwały przyjęto, że na obszarze U.2 może powstać zabudowa o zróżnicowanej maksymalnej wysokości. W pierwszej kolejności maksymalną wysokość zabudowy określono na 25 m, następnie przyjęto, że w strefie wyższej zabudowy wysokość ta może wynosić 35 m. Z treści rysunku wynika, że strefa wyższej zabudowy została umiejscowiona w północnej i wschodniej części tego obszaru, w niewielkiej odległości do ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej. Dla całego obszaru U.2 ustalono te same maksymalne parametry w zakresie szerokości elewacji frontowej, które wynoszą 140 m od ul. Radzikowskiego i 130 m od ul. Armii Krajowej. Z powyżej przedstawionych przyczyn należy założyć, że skutkiem uchwalenia i wejścia w życie przedmiotowego planu miejscowego będzie, w bliższej lub dalszej przyszłości powstanie wzdłuż ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej bardzo wysokiej i szerokiej zabudowy, tworzącej w istocie zabudowę o charakterze muru, „betonowej bariery”. Wysokość zabudowy wynosząca 35 m umożliwi budowę budynków ok. 12 kondygnacyjnych, a więc bardzo wysokich. Ustalenie maksymalnej szerokości elewacji frontowej na poziomie 130 i 140 m wywoła ten skutek, że nowa zabudowa w praktyce powstanie na prawie całej szerokości obszaru U.2 od strony ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej. Aby zrealizować wytyczne planu wystarczającym będzie jeżeli inwestor stworzy niewielkie (minimalne) odstępy pomiędzy bardzo szerokimi budynkami. Podkreślenia wymaga, że wadliwość proponowanego rozwiązania wynika z tego, że nowopowstała zabudowa ma być z jednej strony bardzo wysoka, a z drugiej bardzo szeroka oraz ma się ona znacząco różnić od obszarów sąsiednich. Niewykluczone, że zrezygnowanie z tak dużej szerokości nowej zabudowy i zróżnicowania obszarów znajdujących się na południe od ul. Radzikowskiego i na zachód od ul. Armii Krajowej w zakresie wysokości zabudowy czyniłoby koncepcję budowy 35 metrowych budynków możliwą do zaakceptowania. Powstanie zabudowy aktualnie proponowanej wywoła ten skutek, że część gruntów znajdujących się po drugiej stronie „muru”, „betonowej bariery” w znacznej części przestanie być atrakcyjna i nie będzie miała wpływu na postrzeganie tego obszaru z perspektywy ww. ciągów komunikacyjnych, w szczególności ul. Radzikowskiego, skoro będzie to obszar całkowicie zasłonięty bardzo wysoką i szeroką zabudową. Wątpliwości budzi także takie kształtowanie zabudowy, które polega na tym, że wysoka zabudowa od strony ulicy będzie „przytłaczać”, w znacznym stopniu zasłaniać zabudowę znajdującą się w drugim szeregu i kolejnych. Być może takie zróżnicowanie zabudowy – w zakresie wysokości zabudowy – miałoby sens gdyby dotyczyło odwrotnej kolejności tj. gdyby od strony ulicy występowała niższa zabudowa. Kształtowanie nowej zabudowy w większym stopniu powinno uwzględniać perspektywę z pozycji głównych ciągów komunikacyjnych. O tym, że powyższe uwagi są słuszne świadczy fakt, iż w Krakowie nie powstała tego rodzaju zabudowa, jak również wg wiedzy Wnioskującego nie istnieją plany aby ją stworzyć. Co znamienne, w toku dyskusji publicznej pracownicy BPP nie potrafili</p>			<p>Ad. 1 uwzględniona częściowo</p>		<p>Ad. 1 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie szerokości elewacji frontowych budynków oraz odstępu między budynkami. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wysokości - analizując przyjęte parametry w zakresie wysokości zabudowy uznano, że są one najbardziej optymalne w tym terenie i spełniają zasady ładu przestrzennego.</p>
--	--	--	---	--	--	---	--	---

			<p>wskazać żadnego przykładu zabudowy o chociażby zbliżonych parametrach w zakresie wysokości i maksymalnej szerokości elewacji frontowej występującej w Krakowie. O tym jak negatywne skutki w zakresie ładu przestrzennego wywołuje zabudowa o charakterze „muru” można się przekonać zapoznając się ze zdjęciami budynków mieszkalnych posadowionych przy ul. Opolskiej w Krakowie, które zostają załączone do niniejszych uwag. Z przeciwnym – pozytywnym przykładem – można się zapoznać obserwując zabudowę trzech budynków biurowych usytuowanych przy ul. Armii Krajowej, gdzie wysoka i intensywna zabudowa nie tylko nie razi ale ma pozytywny wpływ na tworzenie ładu przestrzennego. Także w tym zakresie została przedłożona dokumentacja fotograficzna. Z powyższych względów na obecnym etapie należy w taki sposób zmienić projekt planu, aby inwestor nie był w stanie zrealizować zabudowy o charakterze muru „betonowej bariery”. Tego rodzaju zmiana jest kluczową, jeżeli nowa zabudowa ma tworzyć ład przestrzenny. Konieczne jest zatem określenie nie tylko maksymalnej szerokości elewacji frontowej (o wartościach o wiele niższych niż obecnie przyjęte), ale także wskazanie minimalnego odstępu pomiędzy poszczególnymi budynkami (odstępu na tyle dużego, aby wykluczyć zabudowę o charakterze muru). Niewykluczone, że cełowym będzie określenie maksymalnej łącznej szerokości budynków od strony ul. E. Radzikowskiego i ul. armii Krajowej.</p> <p>Reasumując, Wnioskodawca wnosi o zmianę projektu planu poprzez określenie parametrów maksymalnej wysokości zabudowy, maksymalnej szerokości elewacji frontowej i minimalnego odstępu pomiędzy poszczególnymi budynkami dla obszaru U.2 w sposób, który zapobiegnie powstaniu zabudowy o charakterze „muru”, „betonowej bariery”, która nie występuje w żadnym innym miejscu na terenie Krakowa.</p> <p>2. Problematyka przewietrzania obszaru U.3 Jak już powyżej wskazano obecnie określona zabudowa stworzy barierę pomiędzy wymienionymi ulicami a pozostałym obszarem U.2 i obszarem U.3. Istnienie takiego „muru” będzie miało niekorzystny wpływ na przewietrzanie obszarów znajdujących się po drugiej stronie „muru”, co dotyczy m.in. obszaru U.3. Podkreślenia wymaga, że podobna bariera występuje w południowej części obszaru planu, co wynika z usytuowania i charakterystyki nasypu kolejowego, a także tego, że obszary leżące w południowej części obszaru są obniżone względem północnej części. Jest oczywiste, że z różnego rodzaju przyczyn ten stan musi być zaakceptowany, co w szczególności dotyczy linii kolejowej. Jednakże już tylko z tej przyczyny należy założyć, że nie należy tworzyć kolejnej bariery, w tym przypadku od strony północnej (ul. Radzikowskiego) i wschodniej (ul. Armii Krajowej). Jak wynika ze stanowiska pracowników biura przedstawionego w trakcie dyskusji publicznej nad planem, powyższa kwestia nie była w ogóle przedmiotem zainteresowania BPP.</p> <p>W związku z powyższym wnioskuję o wprowadzenie do projekt planu rozwiązań, które umożliwią przewietrzanie obszaru U.3.</p> <p>3. Odgródzenie przestrzenne obszaru U.3 od ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej oraz jego wpływ na prowadzoną w tym obszarze działalność sportową i hotelarską. Należy zwrócić uwagę na charakter zabudowy istniejącej na obszarze U.3. W ramach obszaru U.3 występuje zabudowa umożliwiająca prowadzenie działalności sportowej i hotelarskiej. Wysoce błędnym jest takie kształtowanie przestrzeni, które spowoduje, że obszar U.3 zostanie w istocie całkowicie odgródzony od ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej (w sensie przestrzennym a nie dotyczącym dostępu do drogi publicznej). Tymczasem obszar U.3 w znacznej mierze powinien być „otwarty” względem ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej. W tym przypadku powinny istnieć powiązania widokowe pomiędzy wymienionymi ulicami a obszarem U.3 i występującą na tym obszarze zabudową. Istotne znaczenie ma także istnienie widocznego dojazdu do hotelu, tak aby uczestnicy ruchu drogowego mogli w łatwy sposób dowiedzieć się o sposobie dostępu do tego hotelu z głównych ciągów komunikacyjnych, co w szczególności dotyczy ul. Radzikowskiego. Konsekwencją realizacji aktualnych założeń projektu planu może być konieczność zaprzestania prowadzenia działalności hotelarskiej, co z pewnością także z punktu widzenia interesu społecznego nie jest korzystne (istniejące miejsca pracy, płacenie podatków, rozwój turystyki itp.). W aktualnie istniejących warunkach, w szczególności z uwagi na bardzo dużą konkurencję</p>			<p>Ad. 2 uwzględniona</p> <p>Ad. 3 uwzględniona częściowo</p>	<p>Ad. 2 Zgodnie z „Opracowaniem ekofizjograficznym” wykonanym na potrzeby przedmiotowego planu: „Ogólnie położenie obszaru opracowania na wypukłej formie terenu, ponad dnami dolin (wysokość względna ponad 25 m) determinuje stosunkowo korzystne warunki klimatu lokalnego. Obszar ten jest lepiej przewietrzany niż centrum miasta (...). Dobra wentylacja warunkuje lepszy stan aerosanitarny powietrza niż w niżej usytuowanych częściach miasta. Wg opracowania „Klimat Krakowa w XX wieku” cały badany teren znajduje się w granicach klimatycznej klasy bonitacyjnej – „tereny korzystne”.” Należy dodać, iż zmiana szerokości elewacji frontowych oraz określenie odstępów pomiędzy budynkami pozytywnie wpłynie na przewietrzanie terenów.</p> <p>Ad. 3 Zapisy projektu planu zostaną skorygowane w zakresie szerokości elewacji frontowych budynków oraz odstępu między budynkami, co wpłynie na poprawę dostępności terenu U.3 od strony ul. Radzikowskiego oraz Armii Krajowej.</p>
--	--	--	--	--	--	---	--

			<p>w branży hotelarskiej, prowadzenie hotelu na obszarze o charakterze zamkniętej enklawy nie jest możliwe w dłuższej perspektywie czasu, co wynika z tego, że przedmiotowy hotel znajduje się na obrzeżach miasta Krakowa. Wobec tego, jeżeli autorzy planu przyjmują, że należy stworzyć stan, w którym nastąpi zaprzestanie prowadzenia działalności hotelarskiej na obszarze U.2 to powinni wskazać to w sposób jednoznaczny, wykluczając tego rodzaju działalność (nie inaczej należy ocenić usilne starania w zakresie wprowadzenia utrudnień w dojeździe do Hotelu Crown Piast, co nastąpi w przypadku przyjęcia proponowanych rozwiązań komunikacyjnych). W omawianym zakresie należy mieć na względzie fakt, że z projektów dotyczących zagospodarowania obszaru U.2 – przykładowo składanych na etapie uzyskania decyzji o ustaleniu warunków zabudowy – wynika, że na obszarze U.2 ma powstać hotel. Nasuwa się podejrzenie, że jednym z celów projektu planu jest z jednej strony uniemożliwienie prowadzenia działalności hotelarskiej w ramach Hotelu Crown Piast i preferowanie tej działalności na obszarze gminnym z korzyścią dla przyszłego inwestora. Tymczasem plan miejscowy winien tworzyć rozwiązania wspierające rozwój przedsiębiorczości w równym stopniu a nie w sposób wybiórczy, co więcej ze szkodą dla wybranych, konkretnych działalności. Nie sposób zgodzić się z przedstawionym podczas dyskusji publicznej stanowiskiem BPP dotyczącym powyższej kwestii, w myśl którego umiejscowienie zabudowy o wskazanej wysokości i szerokości elewacji miałyby być korzystne dla działalności hotelarskiej prowadzonej na obszarze U.3, albowiem zwiększy ilość osób, które będą przebywać w pobliżu obszaru U.3, bądź jako mieszkańcy, bądź też jako klienci usługodawców prowadzących działalność gospodarczą na terenie obszaru U.2 i innych obszarów o przeznaczeniu usługowym. Tymczasem, nie powinno budzić wątpliwości, że skutkiem całkowitego odgródzenia w sensie przestrzennym obszaru U.3 od strony ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej będzie sytuacja, w której Hotel Crown Piast nie będzie w ogóle widoczny ze wskazanych ulic, co spowoduje, że potencjalni goście hotelowi nie będą mieć możliwości dostrzeżenia, iż na obszarze tym prowadzona jest działalność hotelarska. Następnie, osoby, które będą mieszkać na terenie obszarów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową z oczywistych względów nie będą zainteresowani korzystaniem z usług hotelarskich. Z kolei odnośnie osób, które będą korzystać z usług świadczonych na obszarze U.2 i innych obszarach o przeznaczeniu usługowym i ich ewentualnego zainteresowania działalnością prowadzoną przez Wnioskującego stwierdzić trzeba, że na obszarze U.2 ma powstać hotel. Co za tym idzie, osoby zainteresowane usługami hotelarskimi z zasady wybiorą hotel, który będzie widoczny bezpośrednio z ul. Radzikowskiego, to jest położony na terenie obszaru U.2, zwłaszcza że Hotel Crown Piast nie będzie w ogóle widoczny z tej właśnie ulicy, jak i z ul. Armii Krajowej. Z powyższych względów maksymalna szerokość elewacji frontowej nowopowstałych budynków – w ramach obszaru U.2 – powinna kształtować się na poziomie 40-50 m, co z jednej strony umożliwi intensywne zagospodarowanie obszaru U.2, a z drugiej strony będzie gwarantować powstanie ładu przestrzennego na tym obszarze. Zagadnienia te powinny być rozpatrywane pod kątem powiązań widokowych z głównych ciągów komunikacyjnych, w szczególności ul. Radzikowskiego.</p> <p>W efekcie – wnosi się o wprowadzenie do projektu planu zmian, które zapobiegną wystąpieniu sytuacji, w której nastąpi likwidacja ww. powiązań przestrzennych i w konsekwencji tego, że dalsze prowadzenie działalności hotelarskiej w ramach Hotelu Crown Piast będzie niemożliwe.</p> <p>4. Rezygnacja z dotychczasowego rozwiązania komunikacyjnego w obrębie działek wchodzących w skład obszarów U.2 i U.3.</p> <p>Powyżej przedstawione okoliczności pozostają w bezpośrednim związku z planowanymi rozwiązaniami komunikacyjnymi. Aktualnie w ramach obszaru U.2 istnieje droga wewnętrzna zapewniająca dostęp do drogi publicznej dla tego obszaru oraz dla obszaru U.3 w związku z ustanowieniem przez Sąd powszechny służebności drogi koniecznej. Następnie droga ta z uwagi na jej usytuowanie w centralnej części obszaru U.2 zapewnia funkcjonalne rozwiązania komunikacyjne w zakresie samego obszaru U.2, a także powoduje, że w ramach obszaru U.2 istnieją porównywalne – o regularnym kształcie – obszary, które mogą zostać racjonalnie zagospodarowane, na co wpływ ma łatwy dostęp tych obszarów do drogi</p>				<p>Ad. 4 nieuwzględniona</p>	<p>Ad. 4 W § 6 ust. 1 pkt 6 wskazano, iż w ramach przeznaczenia podstawowego terenów mogą zawierać się „niewyznaczone na Rysunku Planu dojazdu, dojazd i drogi wewnętrzne” dla umożliwienia dostępu do nieruchomości z dróg publicznych. Nie jest zatem konieczne wskazywanie drogi wewnętrznej i służebnej, gdyż nie uniemożliwia to korzystania z nieruchomości zgodnie z jej</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	---

				<p>wewnętrznej a następnie drogi publicznej E. Radzikowskiego. Istotnym jest, że wymienione obszary – składające się na obszar U.2 są obszarami bardzo dużymi, co powoduje, że nie występuje ryzyko powstania niewielkich powierzchni, które trudno będzie zagospodarować w przyszłości. Stan, w którym istnieje funkcjonalne rozwiązanie komunikacyjne oraz którego konsekwencją jest występowanie dwóch obszarów dużych, prawie symetrycznych, o regularnych kształtach, winien zostać zachowany, a nie likwidowany ze szkodą dla ładu przestrzennego, ale także interesów Gminy miejskiej Kraków i przyszłego inwestora. Równocześnie koncepcja zawarta w projekcie planu jest sprzeczna z dotychczasową praktyką w zakresie planowania przestrzennego, polegającą na, co do zasady, zachowaniu już istniejących rozwiązań komunikacyjnych. Wnioskujący nie zna przypadku, aby tak funkcjonalne, istniejące rozwiązanie komunikacyjne zostało pominięte w procedurze tworzenia planu miejscowego. Podkreślenia wymaga, że obecne usytuowanie drogi wewnętrznej było wynikiem wyłącznej decyzji Gminy Miejskiej Kraków, co więcej decyzje w zakresie zagospodarowania obszaru U.3 zostały podporządkowane tej koncepcji zagospodarowania obszaru U.2. Przykładowo Gmina Miejska Kraków podjęła decyzję w zakresie dojazdu do planowanego Hotelu Piast (obszar U.3), narzucając inwestorowi rozwiązania zgodnie z którymi jedynym możliwym dojazdem miał być dojazd przedmiotową drogą wewnętrzną. Równocześnie wskazano, że nie przewiduje się w przyszłości innego dojazdu do hotelu. Przedmiotowa decyzja miała daleko idące skutki w zakresie zagospodarowania obszaru U.3 albowiem inwestor posadził budynek (a także usytuował wejście do tego budynku) oraz stworzył rozwiązania komunikacyjne pod kątem narzuconego dojazdu do hotelu. Wobec tego stwierdzić należy, że inwestycję w zakresie budowy Hotelu Piast zrealizowano zgodnie z oczekiwaniami Gminy Miejskiej Kraków, w zaufaniu do władzy samorządowej, że tego rodzaju stanowisko gminy nie zostanie zmienione, co niestety aktualnie nie ma miejsca. Stworzony w ten sposób układ przestrzenny – godny zachowania – nie został uwzględniony na etapie tworzenia projektu planu, co należy uznać za błędne i niezgodne z celami, które leżą u podstaw tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Kolejną konsekwencją decyzji Gminy Miejskiej Kraków było ustanowienie przez Sąd powszechny służebności drogi koniecznej. Za ustanowienie tej służebności Wnioskujący uiścił na rzecz gminy – ustalone przez Sąd – wynagrodzenie, następnie został w nieodległej przeszłości wykonany generalny remont tej drogi, co istotne w połowie poniesiony przez Gminę Miejską Kraków. Brak jest uzasadnienia, aby te okoliczności nie zostały wzięte pod uwagę. Istotnym jest także, że organy planistyczne są związane treścią orzeczenia Sądu powszechnego o ustanowieniu służebności drogi koniecznej. Jest oczywistym, że pas drogi służebnej nie może zostać przeznaczony na inne cele niż komunikacyjne. Z tej przyczyny projekt planu winien uwzględnić fakt ustanowienia służebności drogi koniecznej, co jednak nie ma miejsca. Na marginesie wskazać należy, że pozostawienie w aktualnym kształcie tej części drogi wewnętrznej, która jest równoległa do ul. Radzikowskiego nie utrudni nawet w najmniejszym stopniu tworzenia nowej zabudowy (w aktualnej strefie wyższej zabudowy), co wynika z tego, że ta część drogi znajduje się pomiędzy granicą strefy wyższej zabudowy z ul. Radzikowskiego. W ramach tego obszaru możliwość posadowienia zabudowy kubaturowej została wyłączona. Przyjęcie w planie miejscowym, że grunt w ramach którego wybudowano przedmiotową drogę jest przeznaczony na cele komunikacyjne w zakresie obsługi obszaru U.2 i U.3 w żadnym stopniu nie narusza interesów Gminy miejskiej Kraków oraz przyszłego inwestora. Z powyższych względów stwierdzić trzeba, że stanowisko BPP we wskazanym zakresie, zgodnie z którym nowe rozwiązanie komunikacyjne będzie bardziej korzystne dla obszaru U.3, niż dotychczasowe, nie może zostać uznane za prawidłowe. Z wypowiedzi pracowników biura wynika bowiem jasno, że przy tworzeniu projektu planu pominięty został w całości fakt, iż dotychczasowy układ komunikacyjny w obrębie obszaru U.2 oraz dla obszarów U.2 i U.3 ocenianych łącznie jest niezwykle funkcjonalny, następnie, iż Wnioskujący posadził budynek (a także usytuował wejście do tego budynku) oraz stworzył rozwiązania komunikacyjne pod kątem narzuconego dojazdu do hotelu i zmuszony był uiścić na rzecz gminy ustalone przez Sąd wynagrodzenie za ustanowienie służebności.</p> <p>Podsumowując, wnosi się o przyjęcie, że dostęp do drogi publicznej w zakresie</p>					przeznaczeniem.
--	--	--	--	---	--	--	--	--	-----------------

			<p>obszarów U.2 i U.3 zostanie zapewniony w oparciu o istniejącą na obszarze U.2 drogę wewnętrzną i służebną oraz o przyjęcie, że przedmiotowa droga zapewni komunikację w zakresie obszaru U.2.</p> <p>5. Budowa drogi KD/D.1 na terenie obszaru U.2 i jej wpływ na istniejące w ramach obszarów U.2 i U.3 rozwiązania komunikacyjne.</p> <p>Krytycznie należy ocenić proponowane rozwiązanie, polegające na budowie nowej drogi w ramach obszaru U.2 tj. drogi oznaczonej symbolem KD/D.1. Należy przypuszczać, że wyłącznym celem tej propozycji jest uzyskanie sytuacji, w której przyszły inwestor obszaru U.2 nabeździe prawo do obszaru, na którym nie znajdują się żadne założenia w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, poza wyżej wymienionym. W ocenie Wnioskodawcy w tym celu odstępuje się od uzyskania ładu przestrzennego, co należy uznać za bardzo szkodliwe. Tymczasem w rzeczywistości takie podejście jest niekorzystne dla przyszłego inwestora z tej przyczyny, że będzie on zmuszony zapewnić komunikację dla całego obszaru U.2, co wymaga zachowania istniejącej drogi wewnętrznej, a także budowy nowych dróg. Z tych względów dla inwestora będzie niekorzystną utrata terenu przeznaczanego na budowę drogi KD/D.1. Równocześnie takie rozwiązanie będzie niekorzystne dla Gminy Miejskiej Kraków, która będzie zmuszona do poniesienia kosztów budowy nowej drogi, co wynika z tego, że droga ta ma być drogą publiczną. Jak już wyżej wskazano istniejąca droga wewnętrzna już obecnie zapewnia funkcjonalny dostęp do wszystkich terenów wchodzących w skład obszaru U.2. Brak jest jakichkolwiek podstaw do przyjęcia, że nowy sposób zagospodarowania tego obszaru nie będzie wymagał istnienia tego rodzaju drogi. Zasadnym jest także przyjęcie, że należy pozostawić przyszłemu inwestorowi większą swobodę w tworzeniu nowych rozwiązań komunikacyjnych, które, jak już wskazano, będą musiały powstać. Narzucenie budowy drogi KD/D.1 jest w tym przypadku działaniem wysoce niewłaściwym i szkodliwym. Dodatkowo obecne przyjęcie założenia o budowie drogi KD/D.1 zapewne będzie miało negatywny wpływ na swobodę tworzenia przez przyszłego inwestora zjazdu lub zjazdów z drogi KD/L na obszar U.2. Wątpliwe jest także, aby w ramach ulicy KD/L możliwym było tworzenie większej liczby zjazdów na obszar U.2, skoro jak wynika z projektu planu, poprzez tę ulicę koniecznym będzie zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych znacznej części obszaru objętego projektem planu. Przypuszczać należy, że ruch pojazdów na tej ulicy będzie bardzo duży, co wynika m.in. z tego, że droga ta będzie obsługiwać cały ruch pojazdów dla obszaru U.4. Obszar U.4 – jak się wydaje – będzie skomunikowany z ulicą Armii Krajowej jedynie w ramach jednokierunkowego rozwiązania.</p> <p>Wobec powyższego, wnosi się o nieuwzględnienie w ostatecznej wersji planu budowy drogi KD/D.1. na terenie obszaru U.2.</p> <p>6. Brak uzasadnienia dla wprowadzenia na obszarze U.2 maksymalnej wysokości zabudowy o wartości 35 metrów.</p> <p>Istotne zastrzeżenia budzi przyjęcie, że maksymalna wysokość zabudowy w zakresie obszaru U.2 może wynosić 35 metrów (w istocie należy przyjąć, że plan wymusi na inwestorze stworzenie tak wysokiej zabudowy). Tego rodzaju zabudowa nie występuje na terenach objętych projektem planu oraz obszarach położonych poza tymi terenami, nie tylko w najbliższym ale także w dalszym sąsiedztwie. Porównywalna zabudowa – aczkolwiek z zasady niższa – w ocenie Wnioskodawcy występuje dopiero w ramach osiedla Widok i osiedla Azory, gdzie znajdują się pojedyncze bloki mieszkalne o wysokości około 30 metrów. W tym przypadku proponuje się, aby zabudowy bardzo wysoka powstała po jednej stronie ulicy Radzikowskiego i Armii Krajowej. Wynika to z faktu, że na wschód od ulicy Armii Krajowej ma powstać obszar Terenów Zieleni Urządzonej, w zakresie którego przyjęto co do zasady zakaz „lokalizacji zabudowy kubaturowej”, natomiast na północ od ulicy E. Radzikowskiego do wyższej zabudowy należy zaliczyć tylko tzw. budynek Opla, jednakże budynek ten ma wysokość około 16 metrów. Na etapie tworzenia projektu planu należy uwzględnić zabudowę już istniejącą na obszarze przyszłego planu miejscowego, co jednakże nie ma miejsca w tym przypadku. Wynika to z faktu, że projekt planu nie uwzględnia zabudowy istniejącej na obszarze U.3, w szczególności zabudowy budynku Hotelu Crown Piast. Należy zwrócić uwagę na fakt, że budynek tego hotelu ma wysokość ok. 15 metrów. Różnica pomiędzy zabudową 15 metrową a 35 metrową jest bardzo duża. W tej sytuacji w ocenie mojego mocodawcy zasadnym jest zmniejszenie</p>				<p>Ad. 5 nieuwzględniona</p>	<p>Ad. 5 Utrzymuje się dotychczasowy przebieg drogi KD/D.1. Istniejąca droga wewnętrzna nie zapewni pełnej obsługi komunikacyjnej terenów, gdyż nie jest możliwe włączenie jej do drogi głównej przyspieszonej (KD/GP) poprzez pełnowymiarowe skrzyżowanie. Docelowa obsługa komunikacyjna wymaga wprowadzenia nowych połączeń.</p> <p>Zaproponowane rozwiązania układu komunikacyjnego uznaje się za prawidłowe, co zostało potwierdzone w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach.</p>
							<p>Ad. 6, 7, 8 nieuwzględniona</p>	<p>Ad. 6, 7, 8 Analizując przyjęte parametry w zakresie wysokości zabudowy uznano, że są one najbardziej optymalne w tym terenie i spełniają zasady ładu przestrzennego, z uwzględnieniem dokumentu Studium, w związku z czym uwaga w tym zakresie jest nieuwzględniona.</p>

				<p>maksymalnej wysokości nowej zabudowy na obszarze U.2 do wysokości 25 metrów, przy równoczesnym pozostawieniu tej wartości dla obszaru U.3, tak aby uzyskać jednolite rozwiązanie dla tych identycznych obszarów. Natomiast przy przyjęciu, że w ramach obszaru U.2 może powstać zabudowa 35 metrowa należy postawić konsekwentnie i przyjąć, że także na obszarze U.3 może wystąpić taka zabudowa, skoro identyczne obszary powinny być traktowane tak samo. Uwzględnienie stanowiska mojego mocodawcy umożliwi uzyskanie efektu polegającego na stworzeniu zabudowy równomiernie rozmieszczonej, intensywnej, jednakże z pominięciem monolitycznego muru. Reasumując należy przyjąć jednolite warunki zagospodarowania obszarów U.2 i U.3. W tym miejscu należy ponownie podkreślić, że w toku dyskusji publicznej pracownicy Biura Planowania Przestrzennego nie byli w stanie podać ani jednego przykładu zabudowy o wysokości zbliżonej do 35 metrów występującej na terenach objętych projektem planu oraz obszarach położonych w bliższym lub dalszym sąsiedztwie.</p> <p>Reasumując, wnosi się o zmniejszenie maksymalnej wysokości nowej zabudowy na obszarze U.2 do wysokości 25 metrów lub o przyjęcie, iż także na obszarze U.3 może powstać zabudowa o wskazanej wysokości.</p> <p>7. Brak dostosowania maksymalnej wysokości zabudowy przewidzianej dla obszaru U.2 do różnicy poziomów występującej w obrębie ulicy Armii Krajowej.</p> <p>W projekcie planu przyjęto, że strefa wyższej zabudowy ma występować prawie na całej długości ulicy Armii Krajowej (uwaga ta dotyczy tej części ulicy, która jest objęta projektem planu). Tymczasem ta część ulicy Armii Krajowej, która usytuowana jest w południowej części obszaru objętego projektem planu, znajduje się o wiele niżej niż część północna tej ulicy. Zestawienie tej okoliczności z faktem, iż wręcz wymusza się zabudowę 35 metrową w formie monumentalnego muru, powoduje, że realizacja założeń projektu planu będzie prowadzić do tego, że z punktu widzenia osoby znajdującej się w południowej części obszaru planu (tj. południowej części ulicy Armii Krajowej) powstanie zabudowa niezwykle wysoka, przytłaczająca, co jest prostą konsekwencją tego, że efekt wysokiej zabudowy zostanie wzmocniony z uwagi na istniejące obniżenie terenu. Z wypowiedzi pracowników Biura Planowania Przestrzennego wynika, że wzięli oni pod uwagę jedynie wysokości budynków w obrębie północnej części ulicy Armii Krajowej, w tym w perspektywie z uwzględnieniem wysokości estakady wybudowanej w ramach rozbudowy Ronda Ofiar Katania, całkowicie pominięta zaś została wskazana powyżej okoliczności różnicy poziomów w obrębie ulicy Armii Krajowej.</p> <p>W tej sytuacji wnosi się o dostosowanie w projekcie planu maksymalnej wysokości zabudowy przewidzianej dla obszaru U.2 do różnicy poziomów występującej w obrębie ulicy Armii Krajowej.</p> <p>8. Brak stosowania w jednolity sposób zasad kształtowania wysokości na terenie obszarów U.2 oraz U.3</p> <p>Wadliwym jest także przyjęcie, że zabudowa w obszarze U.2 ma być tak dalece zróżnicowana i wynosić 25 i 35 metrów. Problem ten dotyczy także obszarów U.2 i U.3. Zasadnym jest przyjęcie jednolitej maksymalnej wysokości dla U.2 i U.3, co znajduje podstawę w tym że obszary te są identyczne. Dodatkowo należy podnieść, że w projekcie planu zasady kształtowania wysokości zabudowy nie są stosowane jednolicie. Wynika to z faktu, że w zakresie obszaru U.3 wskazano, że strefa niższej zabudowy ma znajdować się na wschód od ulicy KD/L. Jakkolwiek przyczyny takiego rozwiązania nie są mojemu mocodawcy znane – zapewne przyczyny należy upatrywać w tym, że dla sąsiednich obszarów MWn.1 maksymalną wysokość budynków mieszkalnych ustalono na 13 metrów – to jednakże należałoby przyjąć, że w projekcie planu analogiczne rozwiązanie zostanie zastosowane dla obszaru U.2. Tymczasem w zakresie obszaru U.2 i strefy wyższej zabudowy, na całej wysokości tego obszaru (wzdłuż ulicy E. Radzikowskiego) uznano, że tego rodzaju obniżenia nie należy stosować, co dziwi skoro dla sąsiedniego obszaru tj. U.1 zdecydowano, że maksymalna wysokość budynków ma wynosić 16 metrów. Dodatkowo należy wskazać, że z nieznanych przyczyn strefę wyższej zabudowy od strony ulicy E. Radzikowskiego ograniczono wyłącznie do obszaru U.2, co oznacza, że obszary U.1, MN/U.1 zostały pozbawione tego rodzaju intensywnej zabudowy, w sytuacji gdy także znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Radzikowskiego</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

				<p>i stosując konsekwentnie zasady przyjęte w projekcie planu należałoby przedłużyć przedmiotową strefę na obszar U1. i MN/U.1. Odnośnie stanowiska przedstawionego w powyższym względzie przez Biuro Planowania Przestrzennego w toku dyskusji stwierdzić należy, iż nie może zostać uznana za prawidłową zasada kształtowania wysokości zabudowy w obrębie obszaru objętego projektem planu, w myśl, której pod pojęciem należytego pod pojęciem należytego poziomu „stopniowego obniżania” dopuszczalnej wysokości zabudowy należy rozumieć różnicę w wysokościach budynków przewidzianą dla obszaru U.1 i U.2, wynoszącą 19 m, w sytuacji, w której maksymalna dopuszczalna wysokość zabudowy na obszarze U.2 jest ponad dwukrotnie większa, niż dla obszaru U.1. Wbrew stanowisku pracownika biura w opisanej sytuacji nie może być mowy o stopniowym przechodzeniu od zabudowy niższej, do zabudowy wyższej. Efekt taki mógłby zostać osiągnięty jedynie w przypadku zwiększenia dopuszczalnej wysokości zabudowy dla obszarów U.1 i U.3, bądź też zmniejszenia jej dla obszaru U.2.</p> <p>W związku z powyższym wnosi o przyjęcie jednolitej maksymalnej wysokości zabudowy dla obszaru U.2 i U.3 oraz jednolitej wysokości w zakresie samego obszaru U.2.</p> <p>9. Brak uwzględnienia funkcji mieszkaniowej dla obszaru U.3 W zakresie obszaru U.3 w projekcie planu przyjęto, że teren ten w zakresie podstawowego przeznaczenia może zostać przeznaczony pod zabudowę usługową. Określono także możliwe przeznaczenie uzupełniające. Nie kwestionując tego, że na tym obszarze należało przewidzieć funkcję usługową, wskazać należy, że obok tej funkcji powinna występować funkcja mieszkaniowa w formie zabudowy wielorodzinnej. Zabudowa mieszkaniowa występuje w ramach wielu obszarów objętych projektem planu – MN.1, MN.1, MN.3, MN.4, MN/U.1, MN/U.2, MWn.1, MWn.2, MW/U. Możliwe jest zatem stwierdzenie, że funkcja ta występuje powszechnie na terenie objętym projektem planu, co jest z pewnością rozwiązaniem słusznym zważywszy na sposób zagospodarowania terenów leżących w dalszym i bliższym sąsiedztwie tego obszaru. Sposób zagospodarowania obszaru znajdującego się na wschód od ulicy Armii Krajowej i na południe od ulicy J. Konrada świadczy jednocześnie, że możliwym i zasadnym jest łączenie w ramach jednego, jednolitego obszaru funkcji mieszkaniowej i usługowej, przy możliwym kumulowaniu funkcji usługowej w pobliżu głównych arterii komunikacyjnych, jak ma to miejsce w zakresie ulicy J. Konrada. Także w ramach aktualnie omawianego projektu planu przyjęto, że zasadnym jest ustalenie, iż funkcje te mogą występować łącznie lub w bliskim sąsiedztwie. Tereny, które mają zostać objęte mpzp „Bronowice Małe” są na tyle do siebie zbliżone, że brak jest podstaw do przyjęcia, iż w zakresie obszaru U.3 obok funkcji usługowej nie może występować funkcja mieszkaniowa, nawet przy przyjęciu, że funkcja usługowa byłaby wiodąca. W tej sytuacji obszar U.3 winien zostać zakwalifikowany do kategorii U/MW lub MW/U.</p> <p>W efekcie wnosi o uwzględnienie w projekcie planu dla obszaru U.3 także funkcji mieszkaniowej i zakwalifikowanie go do kategorii U/MW lub MW/U.</p> <p>10. Bezpodstawne różnicowanie obszarów U.2 i U.3 pod względem parametrów dotyczących wskaźnika terenu biologicznie czynnego i wskaźnika powierzchni zabudowy Jak już powyżej wskazano obszary U.2 i U.3 składają się na jednolity obszar. Z tej przyczyny w planowaniu przestrzennym należy przyjąć, że na obszarach tych może powstać zabudowa o identycznych parametrach. Brak jest podstaw do tego, aby różnicować takie parametry jak maksymalna wysokość zabudowy, wskaźnik terenu biologicznie czynnego, wskaźnik powierzchni zabudowy. Tymczasem w tym przypadku istnieją znaczne różnice. W zakresie wysokości zabudowy różnica wynosi 10 metrów (z uwagi na przyjęty parametr dla strefy wyższej zabudowy w obszarze U.2), w przypadku wskaźnika terenu biologicznie czynnego różnica wynosi 20% (min. 50% dla obszaru U.3 – min. 30% dla obszaru U.2), w zakresie wskaźnika powierzchni zabudowy różnica wynosi 20% (max. 40% dla obszaru – max. 60% dla obszaru U.2). Co należy szczególnie podkreślić, że w toku prac nad projektem planu, w zakresie obszaru U.2 wskaźnik terenu biologicznie czynnego został obniżony o 5%, zaś wskaźnik powierzchni zabudowy zwiększony o 5%. Równocześnie, powyższe parametry pozostały bez zmian</p>					Ad. 9, 10, 11 uwzględniona częściowo	Ad. 9, 10, 11 Zapisy projektu planu zostaną uzupełnione w zakresie uwzględnienia funkcji mieszkaniowej oraz skorygowane w zakresie wskaźnika terenu zabudowy i wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. Zakres rozpatrzenia uwagi (zmiana nazwy i określenie parametrów) zostanie przeanalizowany i ustalony z uwzględnieniem istniejącej zabudowy, wskazanych w planie wskaźników dla terenów sąsiednich oraz przy zapewnieniu zgodności ze Studium.
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--------------------------------------	---

				<p>dla obszaru U.3. W efekcie, różnica w wartościach powyższych parametrów na niekorzyść obszaru U.3 – wynoszącą pierwotnie w obu przypadkach 15% - wzrosła do 20%. Również w powyższym przypadku pracownicy Biura Planowania Przestrzennego nie potrafili podać przyczyny dla tak znacznych różnic we wskazanych parametrach. Nie wskazano także przesłanek, które wpłynęły na decyzję o zmianie w toku prac nad projektem planu wartości parametrów z korzyścią dla obszaru U.2, pozostawieniu ich zaś na dotychczasowym poziomie w przypadku obszaru U.3 – które to działanie w efekcie powiększyło wskazaną dysproporcję.</p> <p>Reasumując wnosi o przyjęcie w projekcie planu jednolitych rozwiązań dla obszaru U.2 i U.3 w zakresie ustalenia wartości wskaźnika terenu biologicznie czynnego i wskaźnika powierzchni zabudowy.</p> <p>11. Przyjęcie rozwiązań korzystniejszych dla obszaru U.2 kosztem innych obszarów. W niniejszej sprawie istotne znaczenie ma fakt, że Gmina Miejska Kraków jest właścicielem obszaru U.2. Konsekwencją tego jest fakt, że Gmina Miejska Kraków podejmuje decyzje we własnej sprawie. Z powyżej przedstawionych okoliczności wynika, że korzystne dla obszaru U.2 rozwiązania są forsowane kosztem innych obszarów objętych projektem planu, w szczególności obszaru U.3. Takie działanie nie powinno mieć miejsca w sytuacji, gdy obszary U.2 i U.3 powinny być traktowane w identyczny sposób. Z przedstawionych powyżej względów wnosi o identyczne traktowanie obszarów U.2 i U.3 w ramach rozwiązań przewidzianych w ostatecznej wersji planu.</p> <p>12. Zastosowanie nieprzekraczalnej linii zabudowy w zakresie południowo-wschodniej części obszaru U.3 Projekt planu zawiera ustalenia dotyczące nieprzekraczalnej linii zabudowy. Odnosząc się do zasad przyjętych dla obszaru U.3 wskazać należy, że wadliwie określono tę linię w zakresie południowo – wschodniej części tego obszaru, co wynika z tego, że linię tę wytyczono w zbyt dużej odległości od granicy obszaru U.3. Konsekwencją tego jest wyłączenie spod zabudowy zbyt dużego obszaru U.3. Odnosnie tej części obszaru U.3, która znajduje się we władaniu mojego mocodawcy, z uwagi na już istniejącą zabudowę występują poważne ograniczenia w dalszym zagospodarowaniu tego obszaru. Zbędne wyłączenie spod zabudowy tylko pogarsza już istniejący, niekorzystny stan. Należy zwrócić uwagę, że linia nieprzekraczalna zabudowy dla obszaru MW/U od strony północnej znajduje się w pobliżu granicy obszarów MW/U i U.3, co jest rozwiązaniem racjonalnym. W przypadku obszaru U.3 nie jest konieczne wyznaczenie nieprzekraczalnej linii zabudowy, wystarczającą jest w tej mierze ogólna regulacja zawarta w ustawie Prawo budowlane. Jednakże nawet przy przyjęciu, że tę linię należy wprowadzić, to należałoby przyjąć identyczne zasady do tych, które legły u podstaw wytyczenia linii zabudowy dla obszaru MW/U tj. linii usytuowanej równoległe do granicy obszarów. Nie można pogodzić się ze stanowiskiem Biura Planowania Przestrzennego, w myśl którego południowo – wschodnia część obszaru U.3 nie jest atrakcyjna z punktu widzenia możliwości zagospodarowania, w związku z czym wyznaczenie nieprzekraczalnej linii zabudowy w opisany powyżej sposób nie będzie uciążliwe dla Wawel – Imos International S.A. Jest wręcz przeciwnie. Podjęcie decyzji o sposobie zagospodarowania danej części obszaru powinno pozostać wyłącznie w gestii przyszłego inwestora, podobnie jak w przypadku obszaru MW/U, zwłaszcza, że – jak już wskazano – jest on w tym przypadku poważnie ograniczony z uwagi na już istniejącą zabudowę. Z pewnością nie jest rolą Biura Planowania Przestrzennego podejmowanie wskazanej decyzji w zastępstwie inwestora. W związku z powyższym, wnosi o niewyznaczalność w ramach ostatecznej wersji projektu planu nieprzekraczalnej linii zabudowy dla południowo – wschodniej części obszaru U.3.</p>						
12.	12	15.02.2012	[...]*	<p>Wnosi o:</p> <ol style="list-style-type: none"> zapewnienie, że linie rozgraniczające nie będą ingerować w nieruchomości i możliwość przyszłej zabudowy mieszkaniowej z usługami na działce Wnioskującej. <p>Ponadto:</p> <ol style="list-style-type: none"> nie wyraża zgody na zabudowę biurowo-usługową działki sąsiedniej – nr 453/5 	453/12 obr. 40 Krowodrza		Ad. 1 uwzględniona		Ad. 1 Linia rozgraniczająca terenu MN/U.1 została poprowadzona po granicy ewidencyjnej działki i jej przebieg pozostawia się w niezmiennym kształcie.	

				obr. Krowodrza w Krakowie.				Ad. 2 nieuwzględniona	Ad. 2 Działka 453/5 znajduje się w Terenie Zabudowy Mieszkaniowej Jednorodzinnej i Usług – MN/U.1 z podstawowym przeznaczeniem pod zabudowę jednorodziną z usługami wbudowanymi lub zabudowę usługową wolnostojącą. Zgodnie z przyjętym orzecznictwem sądowym projekt planu nie precyzuje rodzaju usług, które mogą być zlokalizowany na tym terenie. Uwaga w tym względzie nie może być uwzględniona.
13.	13	15.02.2012	Prawo i Podatki Kancelaria Radcy Prawnego Grzegorza Fedorczyka Doradztwo Prawne i Podatkowe	<p>Obecnie polskie przestrzenie publiczne w osiedlach wymagają dogłębnej analizy terenowej, a następnie zdefiniowania problemów lokalnych oraz wzbogacenia ich poprzez ograniczenie ich zasięgu, tworząc ciekawe domknięcia wnętrza oraz dominanty, wprowadzenia nowej zabudowy usługowej, zmianę funkcji i wystroju architektonicznego zabudowy poprzez wprowadzenie detalu urbanistycznego, który będzie podnosił walory estetyczne oraz informacyjne danej przestrzeni. Takim detalem są m.in. nośniki reklamowo-informacyjne, które lokalizowane są na naszych terenach bez przeprowadzonej analizy. Zatem planowanie ma wielki wpływ nie tylko na wygląd estetyczny danej przestrzeni, ale także na wymiar i charakter późniejszej aktywności mieszkańców. Tworząc określoną paletę kolorystyczną miasta, poprzez dobór detalu urbanistycznego, materiałów, sposobu wykonania małej architektury, tworzymy także dobre lub złe warunki dla rozwoju przestrzeni publicznej, a co za tym idzie, kreując miasta tętniące życiem lub je całkowicie pozbawione.</p> <p>Część społeczeństwa uważa, że urządzenia reklamowe, które lokalizowane są na terenach miast polskich, wprowadzają wyłącznie chaos i dezinformację przestrzeni publicznej, która w rezultacie staje się nieczytelna dla współczesnego odbiorcy - mieszkańca. Powstają zatem zapisy, które wprowadzają znaczne ograniczenia w lokalizacji oraz funkcjonowaniu różnych typów nośników reklamowych, a nawet zakazują ich istnienia we współczesnych przestrzeniach publicznych. Takie przeświadczenie, naszym zdaniem, jest wysoko nieadekwatne do obecnej sytuacji, jaką jest kreowanie i rewaloryzowanie przestrzeni publicznych istniejących jak i projektowanych. Dbalność o ład przestrzenny jest rzeczą ze wszech miar istotną, co przemawia za wprowadzaniem ograniczeń w zakresie funkcjonowania reklamy, mimo, że jest ona sposobem na promowanie szybko rozwijających się miast polski.</p> <p>Nośniki reklamowe pełnią również, obok funkcji komercyjnej, takie funkcje jak: informacyjne, kulturowe, czy prorozwojowe. Można sądzić, że bardzo skrajne uregulowania dotyczące urządzeń reklamowych, nie spowodują zaprzestania wprowadzania nieestetycznych nośników reklamowych na terenach prywatnych, zaklejania wiat przystankowych czy kiosków wlepkami oraz plakatami o różnych rozmiarach i estetyce. Całkowity zakaz powoduje powstawanie niezliczonej ilości reklamy tzw. „dzikiej” bez jakiegokolwiek kontroli i konsultacji z władzami miasta. Brak należytych uregulowań może doprowadzić do powstania chaosu przestrzennego nie ograniczonego tylko i wyłącznie do kilku pojedynczych przestrzeni, ale chaosu na poziomie całej tkanki miejskiej.</p> <p>Oprócz funkcji czysto komercyjnych reklamy, często w obecnym dyskursie publicznym, nie dostrzega się innych, jednak wcale nie mniej ważnych czy marginalnych możliwości, które dają nośniki reklamowe. Poinformowanie mieszkańców o zbliżających się wydarzeniach lokalnych, ponadlokalnych, krajowych, czy międzynarodowych (istnienie reklamy w przestrzeni jako elementu komunikacji społecznej), sterowaniem potrzebami materialnymi i niematerialnymi, podnoszenie atrakcyjności danego regionu, to funkcje, o których nie wolno nam zapomnieć. W ostatnim czasie z reklam na tzw. citylightach, bilbordach korzystają polskie miasta, promując oraz zachęcając do inwestowania, zwiedzania, a nawet osiedlania się już w istniejącej, jak i nowo projektowanej tkance miejskiej. Wprowadzenie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów o tym, iż dopuszcza się, w odpowiednich do tego miejscach, ilościach oraz wymiarach nośniki reklamowe o wysokim standardzie estetycznym, oznaczać będzie,</p>	cały obszar planu	cały obszar planu		nieuwzględniona	Utrzymuje się dotychczasowe zapisy w zakresie wielkogabarytowych urządzeń reklamowych, w tym również zakaz lokalizacji wolnostojących wielkogabarytowych urządzeń reklamowych ze względu na konieczność wprowadzenia zasad ładu przestrzennego i konieczność uporządkowania terenu poprzez wykluczenie wolnostojących urządzeń reklamowych.

			<p>iz powstawać będą tzw. systemy nośników reklamowych reklamowo-informacyjnych, w które inwestować będą firmy reklamy zewnętrznej, dbając o wysoką jakość ich wykonania, a następnie o należyte ich utrzymanie i konserwację</p> <p>W imieniu Izby Gospodarczej Reklamy Zewnętrznej w Warszawie, na podstawie załączonego pełnomocnictwa, wnoszę następujące uwagi do ww. projektu mpzp obszaru Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia:</p> <p>1. §4 ust. 1 pkt. 12- definicja wielkogabarytowego urządzenia reklamowego - dot. całego terenu projektu planu: Definicja zawarta w § 4 ust. 1 pkt. 12 powinna otrzymać następujące brzmienie:</p> <p>12) wielkogabarytowych urządzeń reklamowych – należy przez to rozumieć elementy wolnostojące lub umieszczone na budynkach lub budowlach:</p> <p>a) płaszczyznowe o powierzchni ekspozycyjnej większej niż 9,0 m² oszklone lub w analogiczny sposób obudowane a l bo,</p> <p>b) trójwymiarowe o wymiarach, z których co najmniej jeden przekracza 2,0 m albo,</p> <p>c) słupy u maszty o wysokości przekraczającej 10,0 m od poziomu terenu;</p> <p>2. §7 – Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego - dot. całego terenów KD/GP oraz terenów sąsiadujących MNU.1., U.1, U.2 - dodanie do §7- Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego pkt. 6 o następującym brzmieniu: „6) w terenie KD/GP i sąsiadujących dopuszcza się urządzenia reklamowe o powierzchni do 9 m² oraz słupy reklamowo-ogłoszeniowe bez ograniczenia co do wielkości ekspozycji”</p> <p>Ad. 1. Zmiana definicji wielkogabarytowego urządzenia reklamowego</p> <p>A. Według standardów firm zajmujących się reklamą reklama wielkogabarytowa jest reklama powyżej 9m². Reklama o formacie 9 m² uważana jest za format średni. Z uwagi na ogólne tendencje do unifikacji rozmiarów urządzeń reklamowych w polskich miastach dopuszczenie nośników do 9m² jest uzasadnione.</p> <p>wielkogabarytowych. Bez spójników prowadziłyby to do problemu interpretacyjnych –</p> <p>B. Zastosowanie spójników „albo” pozwoli jednoznacznie określić definicję urządzeń tj. stosunku między punktem a) i c). W szczególności na podstawie obecnej definicji wielkogabarytowego urządzenia reklamowego, nie wiadomo, czy za taką reklamę winien być uznany słup reklamowy, którego powierzchnia ekspozycyjna jest większa niż 6m², ale którego wysokość jest mniejsza niż 10 m od poziomu terenu.</p> <p>Ad. 2. Dodanie pkt. 6 w uregulowaniach dotyczących Zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.</p> <p>A. Dopuszczenie reklam o tej formie o powierzchni uzasadnione jest charakterem dróg obejmujących plan. Zarówno Aleja Amii Krajowej jak i ul. Radzikowskiego są trasami wylotowymi o dużej przepustowości. Możliwość reklamy usług, zabytków oraz miejsc jest wysoce pożądana i co raz częściej stosowana przez polskie miasta.</p> <p>B. Należy również zauważyć, iż urządzenia zamieszczone w rejonie pasa drogowego, wymagają każdorazowo uzyskania opinii/zgody zarządcy drogi, a w rejonach objętych ochroną/opieką służby ochrony zabytków wymagane jest uzyskanie opinii/zgody tych służb. Mając to na uwadze, brak jest ryzyka, że przedmiotowe urządzenia reklamowe umieszczane będą bez żadnej kontroli sposobem naruszającym ład przestrzenny.</p> <p>Izba Gospodarcza Reklamy Zewnętrznej pragnie działać na rzecz całościowych koncepcji dotyczących funkcjonowania urządzeń reklamowych w przestrzeni publicznej. Izba jest gotowa do współpracy w przyjętych ramach prawnych na każdym etapie procedowania przy tworzeniu odpowiednich propozycji regulacji prawnych.</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

Wyjaśnienia uzupełniające:

1. Wprowadzenie zmian w projekcie planu, wynikających z rozstrzygnięcia w sprawie rozpatrzenia uwag (uwzględnionych lub częściowo uwzględnionych) nastąpi w ramach dalszych czynności sporządzania planu, tj. w szczególności określonych w art. 17 pkt 13 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Przywołane w niniejszym załączniku zapisy projektu uchwały w sprawie uchwalenia planu (m.in. numeracja rozdziałów, paragrafów, ustępów i punktów, a także ich redakcja) pochodzą z edycji projektu planu wyłożonego do publicznego wglądu i mogą ulec zmianom w wyniku czynności, o których mowa w pkt 1 wyjaśnień.
3. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym rozstrzygnięcie o nieuwzględnieniu uwag nie podlega zaskarżeniu do sądu administracyjnego.
4. Ilekroć w treści niniejszego załącznika jest mowa o:
 - Studium - należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa,
 - planie - należy przez to rozumieć sporządzany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia”,
 - ustawie - należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późn. zmianami).

* wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr. 101, poz. 926 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Tomasz Gdula - podinspektor w Biurze Planowania Przestrzennego UMK