

ZARZĄDZENIE NR 782/2012
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2012-03-27

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych
oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy
Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu
wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. punkt IV otrzymuje brzmienie:

„IV. Oplata dodatkowa

Lp.	POWÓD NAŁOŻENIA OPLATY DODATKOWEJ	WYSOKOŚĆ OPLATY DODATKOWEJ [ZŁ]		
		podstawowa	obniżona o 50% ¹	obniżona o 30% ²
1.	przejazd pasażera bez ważnego biletu bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego	240,00	120,00	-
2.	przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	150,00	-	105,00
3.	naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	150,00	-	105,00

4.	spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	500,00	-
----	--	--------	---

¹ W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej u kontrolującego lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty wysokość opłat dodatkowych ustalonych w Lp. 1 zostanie obniżona o 50%.

² W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej u kontrolującego lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty wysokość opłat dodatkowych ustalonych w Lp. 2-3 zostaje obniżona o 30%.”.

§ 2.

W miejsce załącznika Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. wprowadza się nowy załącznik Nr 2 o brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 3.

W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w §2 ust. 2 w punkcie 4 litera e) otrzymuje brzmienie:

„e) Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem wydanym przez Grodzki Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna.”,
- 2) w §3 skreśla się ust. 6,
- 3) w §3 ust. 7 w punkcie 1 litera c) otrzymuje brzmienie:

„c) z wydrukiem niezgodnym z wzorcem umieszczonym w pojeździe lub z wydrukiem nieczytelnym z powodu usytuowania go na bilecie w miejscu do tego nie przeznaczonym”,
- 4) §5 otrzymuje brzmienie:

”W przypadku, gdy z przyczyny awarii pojazdu lub uszkodzenia infrastruktury transportowej, wystąpi brak możliwości kontynuowania podróży lub konieczność kontynuowania podróży wydłużoną trasą objazdową pasażerowi posiadającemu ważny bilet:

 - 1) jednonprzejazdowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu pojazdem zastępczym lub następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą,
 - 2) czasowy 15, 30, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”,
- 5) w §9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Sprzedaż biletów przez prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej stanowi uzupełniającą formę dystrybucji biletów i może odbywać się jedynie w przypadku braku lub awarii automatu do sprzedaży biletów w pojeździe, podczas postoju

pojazdu na przystanku za odliczoną kwotę. Prowadzący może przyjąć nieodliczoną kwotę i wydać pasażerowi resztę, jeżeli pozwalają na to warunki.”.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem Lp. 11 w tabeli w punkcie I. w załączniku nr 2 do uchwały, który wchodzi w życie z dniem 31 sierpnia 2012 r.