

ZARZĄDZENIE NR 831/2012
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2012-03-28

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie (z późn. zm.).

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r.
w sprawie przepisów porządkowych dotyczących
przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie
(z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W załączniku do uchwały, zawierającym przepisy porządkowe określające warunki przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w §1:
 - a) w ust. 1 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Przepisy porządkowe określają prawa i obowiązki pasażerów oraz warunki świadczenia usług przewozu osób i bagażu w Komunikacji miejskiej w Krakowie, organizowanej i nadzorowanej przez jednostkę Gminy Miejskiej Kraków, która wykonuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego.”,
 - b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Opłatę za przejazd (należność przewozową) pasażer uiszcza poprzez zakup odpowiedniego biletu. W przypadku korzystania z biletu papierowego pasażer przy pierwszym przejeździe niezwłocznie po wejściu do pojazdu jest zobowiązany skasować bilet i zachować go na czas podróży. ”,
- 2) §2 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na odpowiednio oznakowanych przystankach, po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
 2. W pojeździe są wydzielone i oznaczone znakiem graficznym (piktogramem):
 - 1) siedzenia specjalne dla pasażerów o ograniczonej zdolności poruszania się, w tym dla:
 - kobiet ciężarnych,
 - osób z dzieckiem na ręku,
 - osób niepełnosprawnych,

- osób z upośledzeniem narządu ruchu,
 - osób w podeszłym wieku,
 - 2) stanowiska dla wózków inwalidzkich lub dziecięcych.”,
- 3) w § 3:
 - a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. Pasażer, który bezpodstawnie zajmie siedzenie specjalne, oznaczone znakiem graficznym (piktogramem), o którym mowa w §2 ust. 2, ma bezwzględny obowiązek zwolnić to miejsce, w razie zgłoszenia się osoby, dla której siedzenie takie jest przeznaczone.”,
 - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3. Pasażerowie zobowiązani są umożliwić ustawienie wózka inwalidzkiego lub dziecięcego w pojeździe na stanowisku przeznaczonym do tego celu.”,
- 4) w §5 w punkcie 2 skreśla się zdanie drugie zaczynające się od wyrazów „Każdy bilet...”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W przedmiotowym projekcie zmiany uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. (z późn. zm.) w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie proponuje się zmianę zapisów dotyczących dostępności siedzeń specjalnych, oznaczonych piktogramem, przeznaczonych dla pasażerów o ograniczonej zdolności poruszania się, w tym dla: kobiet ciężarnych, osób z dzieckiem na ręku, osób niepełnosprawnych, osób z upośledzeniem narządu ruchu, osób w podeszłym wieku.

Przepisy zostały zmodyfikowane w celu stworzenia dla pasażerów o ograniczonej zdolności poruszania się możliwości podróżowania w pojazdach Komunikacji miejskiej w Krakowie w warunkach odpowiadającym ich szczególnym potrzebom.

Inicjatywę przystąpienia do działań w tym zakresie podjął Zarząd Główny Polskiego Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych z siedzibą w Krakowie.

Dodatkowo wprowadza się drobne zmiany i uzupełnienia zapisów uchwały, konieczne dla aktualizacji i usprawnienia zarządzania systemem komunikacji miejskiej.

Proponowana zmiana pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, nie wymaga również poniesienia innych dodatkowych wydatków na wynagrodzenia dla operatorów świadczących usługi przewozowe oraz na funkcjonowanie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie. Uchwała nie spowoduje w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.