

**ZARZĄDZENIE NR 1611/2013  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 2013-06-11**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt 1) lit. b) i art. 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Obowiązek sporządzenia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (zwanego dalej Planem transportowym) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.). Plan transportowy sporządzany jest w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2) lit. b) przywołanej ustawy, Plan transportowy stanowiący załącznik do niniejszej uchwały sporządzony został dla obszaru Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin, które na mocy porozumień dwustronnych powierzyły zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego Gminie Miejskiej Kraków. Miasto podpisało porozumienia z następującymi gminami:

- 1) Gminą Czernichów,
- 2) Gminą Iwanowice,
- 3) Gminą Kocmyrzów – Luborzyca,
- 4) Gminą Liszki,
- 5) Gminą Michałowice,
- 6) Gminą Mogilany,
- 7) Gminą Słomniki,
- 8) Gminą Wielka Wieś,
- 9) Gminą Zabierzów,
- 10) Gminą Zielonki,
- 11) Miastem i Gminą Niepołomice,
- 12) Miastem i Gminą Skąpa,
- 13) Miastem i Gminą Skawina,
- 14) Miastem i Gminą Świątniki Górne,
- 15) Miastem i Gminą Wieliczka.

Projekt Planu transportowego określa m.in.:

- 1) obszar, na którym planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej (tj. obszar wymienionych wyżej gmin oraz gmin Krzeszowice i Brzeźnica),
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych,
- 3) przewidywane zasady finansowania usług przewozowych,
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu,
- 5) zasady organizacji rynku przewozów,
- 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
- 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

Zgodnie z art. 9 ust. 3 przywołanej wyżej ustawy, Plan transportowy jest aktem prawa miejscowego.

Uchwała w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Miejska Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego nie ma wpływu na dochody i wydatki Miasta. Nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania (także w latach następnych), jak również nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa. Regulacja niniejsza nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.