

**ZARZĄDZENIE NR 2861/2013**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 2013-10-03**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia wymagań uprawniających do wykonywania transportu drogowego taksówką.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia wymagań uprawniających do wykonywania transportu drogowego taksówką.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie wprowadzenia wymagań uprawniających do wykonywania transportu drogowego taksówką

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm) oraz art. 6 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.), w zw. z art. 50 ustawy z 13 czerwca 2013 r. *o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów* (Dz. U. z 2013 r. poz. 829) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się na terenie Gminy Miejskiej Kraków obowiązek ukończenia szkolenia, zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miasta Krakowa oraz przepisów prawa miejscowego w zakresie transportu drogowego taksówką, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego.

2. Obowiązek ukończenia szkolenia i zdania egzaminu, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy:

- 1) osób, które w latach 2002-2013 uzyskały zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzone zdaniem egzaminem przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Prezydenta Miasta Krakowa;
- 2) kierowców, którzy wykażą się co najmniej 5-letnim udokumentowanym okresem zatrudnienia przez przedsiębiorców posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzieloną na obszar Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2

Egzaminy, o których mowa w § 1 ust. 1, przeprowadza się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na dwa miesiące.

§ 3

Ustala się *Program szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką*, określony w załączniku nr 1 do uchwały, *Regulamin egzaminowania i pracy komisji egzaminacyjnej*, określony w załączniku nr 2 do uchwały oraz *Zakres wiedzy wymagany na egzaminie*, określony w załączniku nr 3 do uchwały.

§ 4

1. Opłata za uczestnictwo w szkoleniu nie może być wyższa niż 420 zł od osoby.
2. Opłata za uczestnictwo w szkoleniu obejmuje wszystkie koszty szkolenia, w tym w szczególności: wynagrodzenie wykładowców oraz koszty użytkowania lokalu i pomocy dydaktycznych.

§ 5

1. Opłatę za egzamin ustala się w wysokości 280 zł od osoby.
2. Opłata za egzamin obejmuje wszystkie koszty egzaminu, w tym w szczególności: wynagrodzenie egzaminatorów oraz materiały egzaminacyjne.

## § 6

1. Egzaminy, o których mowa w § 1 ust. 1, przeprowadza Komisja Egzaminacyjna, w skład której wchodzi 15 członków, w tym Przewodniczący i jego Zastępca, powołanych przez Prezydenta Miasta Krakowa spośród pracowników wydziału Urzędu Miasta Krakowa właściwego ds. nadzoru nad transportem drogowym taksówką.
2. Wysokość wynagrodzenia Komisji Egzaminacyjnej stanowi 50 % opłaty za egzamin, o której mowa w § 5 ust. 1.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 podlega podziałowi pomiędzy osobami przeprowadzającymi egzamin i Przewodniczącym Komisji Egzaminacyjnej.

## § 7

Stawki opłat za uczestnictwo w szkoleniu i egzaminie, określone w § 4 ust. 1 i § 5 ust. 1, uwzględniające wysokość wynagrodzenia Komisji Egzaminacyjnej, określoną w § 6 ust. 2, podlegają zmianom w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, licząc od następnego miesiąca po miesiącu, w którym wskaźnik ten został ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” i nie mogą przekroczyć łącznie 20 % kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. *o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych* (Dz. U. z 2009 r. Nr 153, poz. 1227, z późn. zm.).

## § 8

Wzór zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia i zdanie egzaminu w zakresie transportu drogowego taksówką określa załącznik nr 4 do uchwały.

## § 9

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

## § 10

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 6 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.), rada gminy liczącej powyżej 100.000 mieszkańców może wprowadzić, w drodze uchwały, obowiązek ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości oraz przepisów prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego. W przypadku wprowadzenia powyższego obowiązku, rada gminy określa, w drodze uchwały:

- 1/częstotliwość egzaminów, nie rzadziej jednak niż raz w roku;
- 2/program szkolenia w wymiarze nieprzekraczającym 20 godzin;
- 3/sposób powoływania komisji egzaminacyjnej, jej skład, tryb pracy oraz wysokość wynagrodzenia za pracę w komisji;
- 4/sposób egzaminowania oraz zakres wiedzy wymagany na egzaminie, na podstawie którego komisja egzaminacyjna przygotowuje pytania egzaminacyjne;
- 5/wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia;
- 6/wysokość opłat za szkolenie i egzamin, uwzględniając koszty szkolenia i egzaminowania oraz to, że łączna wysokość tych opłat nie może przekroczyć 20 % kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 153, poz. 1227, z późn. zm.). Zmiana przepisów w tym zakresie została wprowadzona art. 16 ustawy z 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013 r. poz. 829), z terminem wejścia w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Wymagania, które są przedmiotem niniejszej uchwały, w latach 2002-2013 obowiązywały – niezależnie od liczby mieszkańców gminy – wszystkich przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy lub kierowców przez nich zatrudnionych. Zgodnie z obowiązującym do 31 grudnia 2013 r. przepisem art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. c) ustawy o transporcie drogowym, licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką udziela się przedsiębiorcy, jeżeli zatrudnieni przez niego kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy, posiadają zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzonego zdaniem egzaminem, lub wykażą się co najmniej 5-letnią praktyką w zakresie wykonywania tego transportu; przerwa w wykonywaniu transportu drogowego nie może być dłuższa niż kolejnych 6 miesięcy z przyczyn zależnych od nich. Realizacja zadań w powyższym zakresie jest podzielona. Szkolenia przeprowadzają firmy komercyjne, a egzaminy przeprowadza Komisja Egzaminacyjna powołana, w drodze zarządzenia, przez Prezydenta Miasta Krakowa. W skład tej Komisji wchodzi pracownicy Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców UMK. Szkolenia i egzaminy są realizowane na podstawie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lutego 2002 r. w sprawie programu szkolenia, wzoru zaświadczenia oraz wysokości opłat za szkolenie i egzaminowanie w zakresie transportu drogowego taksówką (Dz. U. Nr 12, poz. 118), które określa program szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, składniki kosztów szkolenia i egzaminowania oraz wysokość opłat z tego tytułu wynikających, a także wzór zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia i zdanie egzaminu w zakresie transportu drogowego taksówką. Dodatkowo, Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej, na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa, określił Regulamin egzaminowania w zakresie transportu drogowego taksówką, wykaz materiałów źródłowych, stanowiących podstawę przygotowania testów egzaminacyjnych oraz wzory dokumentów służących do przeprowadzenia egzaminu.

W latach realizacji zadań wynikających w obecnie obowiązujących przepisów, członkowie Komisji Egzaminacyjnej nabyli doświadczenie i wiedzę w tym zakresie. Dlatego też niniejszy projekt uchwały przewiduje przeprowadzanie egzaminów przez Komisję Egzaminacyjną powołaną spośród pracowników Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, analogicznie do funkcjonującego obecnie rozwiązania. Także określone przez Przewodniczącego Komisji Egzaminacyjnej wewnętrzne przepisy regulujące kwestie zasad i sposobu egzaminowania sprawdziły się w praktyce oraz były na przestrzeni lat były nowelizowane, m.in. na wnioski i propozycje właścicieli lub kierowników ośrodków szkolących w zakresie transportu drogowego taksówką. Proponowany Regulamin egzaminowania i pracy komisji egzaminacyjnej został opracowany na bazie dotychczas obowiązującego. Wysokość opłat za uczestnictwo w szkoleniu i egzamin skalkulowano biorąc pod uwagę opłaty obowiązujące w bieżącym roku i przewidywaną inflację za 2013 rok (ok. 3 %). Aktualnie, średnia opłata za szkolenie stacjonarne przy obowiązkowym 28 godzinnym programie szkolenia wynosi 500,00 zł (18,00 zł za godzinę szkolenia), a urzędowa opłata za egzamin - 268,95 zł. Proponuje się, aby za szkolenie realizujące 20 godz. program szkolenia (maksymalny czas szkolenia uległ zmniejszeniu) - opłata nie mogła być wyższa niż 420,00 zł od osoby (20 godz. x 18,00 zł/godz.), natomiast opłata za egzamin - 280,00 zł. Łączna wysokość proponowanych opłat nie przekracza 20 % kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych wynoszącego 3.521,67 zł. Dodatkowo projekt uchwały przewiduje coroczną waloryzację tych opłat, analogicznie do dotychczasowego uregulowania prawnego określonego w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury. Rozwiązanie to pozwoli na uaktualnianie wysokości przedmiotowych opłat, bez konieczności corocznej zmiany uchwały w tym zakresie. Przedmiotowa uchwała regulująca m.in. opłatę za egzamin i wynagrodzenie Komisji Egzaminacyjnej:

1/ma wpływ na dochody Miasta – prognozowany dochód z tego tytułu: 224.040,00 zł (iloczyn opłaty za egzamin - 280,00 zł i ilości uczestników - 800 osób),  
2/ma wpływ na wydatki Miasta – prognozowane wydatki z tego tytułu: 112.000,00 zł (łącznie z pochodnymi ZUS i FP; iloczyn wynagrodzeń członków komisji egzaminacyjnej za przeegzaminowanie 1 osoby - 140,00 zł i ilości uczestników - 800 osób),  
3/nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania (także w latach następnych),  
4/nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie,  
5/nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Niniejsza regulacja prawna jest kolejną kompetencją rad gmin w zakresie stanowienia przepisów miejscowych dotyczących wykonywania przewozów taksówką. Z dotychczasowych uprawnień, Rada Miasta Krakowa skorzystała ze wszystkich i określiła w drodze uchwał:  
1/przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu,  
2/dodatkowe oznaczenia,  
3/strefy taryfowe i ceny urzędowe o charakterze maksymalnym za przewozy, które zostały wykazane w Zakresie wiedzy wymaganym na egzaminie (załącznik nr 3). Aktualnie (stan na 16 września 2013 r.), w Krakowie w posiadaniu przedsiębiorców jest 3.914 ważnych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, z czego 54 przewoźników korzysta z ustawowej możliwości zawieszenia wykonywania transportu na okres

nie dłuższy niż 12 miesięcy. Z kolei, do egzaminu w tym roku przystąpiło 528 osób (43 % zdawalności), w roku ubiegłym - 934 osób (48 % zdawalności).