

**Załącznik do
Zarządzenia Nr 2971/2013
Prezydenta Miasta Krakowa
Z dnia 2013-10-14**

**KATALOG INWESTYCJI
MIEJSKICH
WYBRANYCH DO PEŁNYCH KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH**

2013

**KATALOG INWESTYCJI MIEJSKICH
WYBRANYCH DO PEŁNYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
(KIM)**

na podstawie Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XLI/502/08 z dnia 23 kwietnia 2008 r.
w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków
przy realizacji inwestycji i projektów miejskich z późn. zm.

Kwalifikacji inwestycji do KIM dokonał Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych
na podstawie wyników ograniczonych konsultacji społecznych (inwestycje o najbardziej
negatywnym postrzeganiu) w powiązaniu ze:

- a) znaczeniem danej inwestycji dla rozwoju Miasta,
- b) rodzajem oraz stopniem wpływu inwestycji na dany obszar.

SPIS TREŚCI

Wstęp	4
Inwestycje przeznaczone do pełnych konsultacji społecznych	5
1. Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”	5
2. Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap III A (os. Krowodrza Górka – ul. Bociana)	6
3. Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap III A – estakada w ciągu ul. Opolskiej	6
4. Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Rakowice – Mistrzejowice	7
5. Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej	8
6. Rozbudowa ul. Nowohuckiej (Rondo Dywizjonu 308 – węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady	9
7. Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta	9
8. Budowa ul. Miłosza	10
9. Przebudowa al. 29 Listopada	10
10. Przebudowa ul. Czajna wraz z ulicami przyległymi	11
11. Budowa wybiegów dla psów	11
12. Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich	11
13. Budowa Parku Dębnickiego – część C.....	11

Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych na podstawie § 3 ust. 7 *Uchwały Rady Miasta Krakowa XLI/502/08 z dnia 23 kwietnia 2008 roku z późn. zm.* oraz § 2 ust. 1 pkt 2) *Zarządzenia nr 994/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 11 kwietnia 2013 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego ds. Konsultacji Społecznych* **dokonał kwalifikacji inwestycji** wyszczególnionych we Wstępnym Katalogu Inwestycji Miejskich na 2013 rok do **Katalogu Inwestycji Miejskich**

W dniach **16 maja – 4 lipca 2013 roku** odbyły się ograniczone konsultacje społeczne pozwalające na wstępne rozeznanie nastawienia mieszkańców Krakowa wobec planowanych inwestycji miejskich zawartych we Wstępnym Katalogu Inwestycji Miejskich na rok 2013 (WKIM 2013). Jednostką odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych WKIM 2013 był Wydział Rozwoju Miasta UMK koordynujący proces konsultacji społecznych w Gminie Miejskiej Kraków. Ograniczone konsultacje społeczne Wstępnego Katalogu Inwestycji Miejskich na rok 2013 r. zostały przeprowadzone za pomocą następujących narzędzi dialogu społecznego:

- serwis internetowy www.dialoguj.pl,
- punkt konsultacyjny podczas Festiwalu Nauki na Rynku Głównym,
- konsultacje z Radami Dzielnic – uchwały Rad Dzielnic,
- formularze ankiet.

Po zakończeniu konsultacji społecznych WKIM 2013, Wydział Rozwoju Miasta UMK opracował **„Raport końcowy z konsultacji społecznych Wstępnego Katalogu Inwestycji Miejskich (konsultacje ograniczone) 2013 rok”**, którego wyniki posłużyły opracowaniu niniejszego Katalogu Inwestycji Miejskich.

Na posiedzeniu w dniu 12 lipca 2013 roku Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych, na podstawie wyników konsultacji społecznych ograniczonych (inwestycje o najbardziej negatywnym postrzeganiu – „Raport końcowy z konsultacji społecznych Wstępnego Katalogu Inwestycji Miejskich na rok 2013 rok”), dokonał kwalifikacji inwestycji do Katalogu Inwestycji Miejskich w powiązaniu ze:

- znaczeniem danej inwestycji dla rozwoju Miasta,
- rodzajem oraz stopniem wpływu inwestycji na dany obszar.

Inwestycje przeznaczone do pełnych konsultacji społecznych

1. Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km; jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego – Okulickiego,
- budowa linii tramwajowej łączącej rondo Dywizjonu 308 z rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego węzła ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora – Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o długości 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,
- gospodarka zielenią,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego.

Lokalizacja: Dzielnica XIV, XV i XVI

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

2. Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap III A (os. Krowodrza Górka – ul. Bociana)

Budowa linii tramwajowej o długości około 3,3 km podwójnego toru od istniejącej pętli Krowodrza Górka do torów kolejowych w rejonie ulicy Bociana wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja pasażerska), z przebudową istniejącej pętli tramwajowej Krowodrza Górka, z budową i przebudową elementów układu drogowego w obszarze osiedli Prądnika Białego i budowę trzech parkingów P&R.

Lokalizacja: Dzielnica IV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

3. Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap III A (estakada w ciągu ulicy Opolskiej)

Budowa estakady o długości około 100 m w ciągu ulicy Opolskiej wraz z łącznicami i infrastrukturą towarzyszącą.

Lokalizacja: Dzielnica IV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

4. Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Rakowice – Mistrzejowice

Budowa linii tramwajowej łączącej pętlę cmentarz Rakowicki z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań. Budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ul. Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km.

Proponowana trasa alternatywna dla trasy wymienionej powyżej: torowisko tramwajowe o długości 4,3 km, biegnące od skrzyżowania ulicy Meissnera z aleją Jana Pawła II, w ciągu ulicy Meissnera, do ronda Młyńskiego, ronda Barei poprzez osiedle Oświecenia do pętli Mistrzejowice w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań.

Lokalizacja: Dzielnica I, II, III, XV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

5. Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice – węzeł „Ruczaj”)

5.1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego – dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod Doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie do tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu na ciągu III Obwodnicy*):
 - węzeł „Zarzecze” – po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasą Balicką oraz ul. Zarzecze),
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa,
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Bronowice”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salwatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

5.2. Budowa Trasy Pychowickiej

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego w ciągu III Obwodnicy:
 - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką – węzeł nadbrzeżny),
 - węzeł (zespolony) „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łągiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

Lokalizacja: Dzielnica V, VI, VII, VIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

6. Rozbudowa ul. Nowohuckiej (rondo Dywizjonu 308 – węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

Rozbudowa ul. Nowohuckiej do klasy GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) na długości ok. 1,8 km, od ronda Dywizjonu 308 (budowa węzła drogowego zespolonego, w tym budowa estakady o długości ok. 0,6 km nad rondem Dywizjonu 308 i skrzyżowaniem z ul. Centralną) do węzła drogowego na skrzyżowaniu ulic: Nowohuckiej i projektowanej Arctowskiego oraz Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg”). Zapewni to kontynuację bezkolizyjnego przebiegu III Obwodnicy w kierunku północnym od Trasy Ciepłowniczej. Budowa i przebudowa infrastruktury, przebudowa przystanków transportu zbiorowego, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa ekranów akustycznych.

Lokalizacja: Dzielnicą XIV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

7. Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa oraz przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Lokalizacja: Dzielnicą VIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

8. Budowa ul. Miłosza

Budowa ulicy głównej G2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Wita Stwosza do ul. Twardego o długości ok. 1,5 km, w tym: budowa przekroczenia linii kolejowej estakadą o długości ok. 1,3 km i linii tramwajowej (Kamienna – Krowodrza Górka). Budowa chodników, ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa ekranów akustycznych.

Lokalizacja: Dzielnica I, IV, V

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

9. Przebudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska – granica miasta)

Przebudowa alei na odcinkach:

A. Odcinek: węzeł „Węgrzce” – Trasa Galicyjska:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy głównej 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych lokalnego układu drogowego wynikająca z nowych rozwiązań geometrii układu al. 29 Listopada,
- budowa zabezpieczeń przed hałasem (w tym ekranów akustycznych).

B. Odcinek: Trasa Galicyjska – węzeł „Imbramowski”:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, lokalnego układu drogowego w zakresie wynikającym z nowych rozwiązań układu drogowego al. 29 Listopada.

Lokalizacja: Dzielnica III, IV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

10. Przebudowa ul. Czajna wraz z ulicami przyległymi

Przebudowa ulicy Czajna na długości ok. 570 metrów, klasy D, o przekroju 1x2, z 6 skrzyżowaniami wraz z ulicami przyległymi: Powały z Taczewa, Podwórkowej, Zyndrama z Maszkowic, Łamanej, Przewiewnej, Dźwigońskiego

Lokalizacja: Dzielnica XI

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

11. Budowa wybiegów dla psów

Budowa wybiegów dla psów na terenie Miasta Krakowa w zakresie: ogrodzenia terenu, wyposażenia w elementy małej architektury.

Lokalizacja: Dzielnica I-XVIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

12. Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich

Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich o powierzchni 7 ha.

Lokalizacja: Dzielnica XII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

13. Budowa Parku Dębnickiego – część C

Zagospodarowanie parku w zakresie: ukształtowania terenu zieleni, wykonania ścieżek, placów, małej architektury oraz oświetlenia ścieżek i alejek na obszarze o powierzchni 1,74 ha.

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu