

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia

ZMIANY PLANU WYDATKÓW NA ROK 2013

w zł

Dział Rozdział	Paragr.	Dysp. środk.	Jednost. realizująca	5	Nr zadania	Kat. zadania	Wydatki					
							Zmniejszenia			Zwiększenia		
							Ogółem	w tym: gmina	powiat	Ogółem	w tym: gmina	powiat
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
750				ADMINISTRACJA PUBLICZNA			100 000	100 000		100 000		100 000
75022				Rady gmin (miast i miast na prawach powiatu)			100 000	100 000				
		FK	BR	Wydatki bieżące	3	GWSMK	100 000	100 000				
				<i>w tym:</i> świadczenia na rzecz osób fizycznych			100 000	100 000				
	3030			Różne wydatki na rzecz osób fizycznych			100 000	100 000				
75095				Pozostała działalność						100 000		100 000
		FK	KM	Wydatki bieżące	2	PWSMK				100 000		100 000
				<i>w tym:</i> wydatki jednostek budżetowych						100 000		100 000
				<i>z czego:</i> - wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań						100 000		100 000
	4210			Zakup materiałów i wyposażenia						100 000		100 000

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: III-2.1

Nazwa zadania: **Modernizacja infrastruktury komunikacji tramwajowej –
poprawa bezpieczeństwa ruchu**

przed zmianą:

Calkowity zakres rzeczowy:

Zakończenie finansowania zakresu rzeczowego wykonanego w 2012 roku.

Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Karmelickiej długości ok 660 m pojedynczego toru.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Finansowanie zobowiązań z roku 2012.
- 2) **Zakończenie rozliczenia finansowego.**
- 3) Opracowanie materiałów przetargowych, ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej.
- 4) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór najkorzystniejszej oferty.
- 5) **Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.**
- 6) Opracowanie dokumentacji.
- 7) Odbiór opracowania.
- 8) Złożenie wniosku o wydanie pozwolenia konserwatorskiego.
- 9) **Uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego.**
- 10) Opracowanie materiałów przetargowych, ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych.
- 11) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór najkorzystniejszej oferty.
- 12) **Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.**
- 13) **Wykonanie robót budowlanych.**
- 14) Przeprowadzenie odbioru końcowego.
- 15) **Złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji.**
- 16) Rozliczenie finansowe zadania.

Efekt w 2013 r.:

Zakończone finansowanie zobowiązań z roku 2012.

Zmodernizowane torowisko tramwajowe – odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Karmelickiej.

po zmianie:

Całkowity zakres rzeczowy:

Zakończenie finansowania zakresu rzeczowego wykonanego w 2012 roku.

Modernizacja torowisk tramwajowych na:

- odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Karmelickiej długości ok. 617 m pojedynczego toru,
- skrzyżowaniu ulic Srebrnych Orłów - Wiślickiej długości ok. 400 m pojedynczego toru,
- odcinku od Bagateli do LOT długości ok. 1 071 m pojedynczego toru,
- moście Powstańców Śląskich do ul. Limanowskiego łącznie z węzłem Limanowskiego – Na Zjeździe długości ok. 1 100 m pojedynczego toru.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Finansowanie zobowiązań z roku 2012.
- 2) **Zakończenie rozliczenia finansowego.**
- 3) Opracowanie materiałów przetargowych, ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Karmelickiej.
- 4) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór najkorzystniejszej oferty na modernizację torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Karmelickiej.
- 5) **Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowych na modernizację torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Karmelickiej.**
- 6) Odbiór opracowania.
- 7) **Złożenie kompletnego wniosku o wydanie pozwolenia konserwatorskiego.**
- 8) **Uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego.**
- 9) Rozliczenie finansowe.
- 10) Opracowanie materiałów przetargowych, ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację torowiska tramwajowego w ul. Na Zjeździe, łącznie z węzłem rozjazdów Limanowskiego – Na Zjeździe.
- 11) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór najkorzystniejszej oferty.
- 12) **Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowych na modernizację torowiska tramwajowego w ul. Na Zjeździe, łącznie z węzłem rozjazdów Limanowskiego – Na Zjeździe.**
- 13) Odbiór opracowania.
- 14) Opracowanie materiałów przetargowych, ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ciągu ulic Dunajewskiego – Basztowa w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego.

- 15) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór najkorzystniejszej oferty.
- 16) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę ciągu ulic Dunajewskiego – Basztowa w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego.**
- 17) Odbiór opracowania.
- 18) Opracowanie materiałów przetargowych, ogłoszenie zamówienia publicznego na przebudowę torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Srebrnych Orłów – Wiślickiej w Krakowie.
- 19) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór najkorzystniejszej oferty.
- 20) Zawarcie umowy na przebudowę torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Srebrnych Orłów – Wiślickiej w Krakowie.**
- 21) Aktualizacja dokumentacji projektowej.
- 22) Odbiór opracowania.
- 23) Wykonanie robót budowlanych.
- 24) Przeprowadzenie odbioru końcowego.
- 25) Złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji.**
- 26) Rozliczenie finansowe.
- 27) Opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ŚU oraz karty informacyjnej dla zadania.
- 28) Uzyskanie decyzji o ŚU.

Efekt w 2013 r.:

Zakończone finansowanie zobowiązań z roku 2012.

Opracowana dokumentacja projektowa na modernizację torowiska tramwajowego na odcinkach: ul. Na Zjeździe łącznie z węzłem rozjazdów Limanowskiego – Na Zjeździe, od ul. Piłsudskiego do ul. Karmelickiej, przebudowę ciągu ulic Dunajewskiego – Basztowa w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego.

Przebudowane torowisko tramwajowe na skrzyżowaniu ulic Srebrnych Orłów – Wiślickiej długości ok. 275 m pojedynczego toru.

Uzyskana decyzja o ŚU.