

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

przeprowadzonych w ramach sporządzania

„Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa

na lata 2014 – 2018”

1. Przedmiot konsultacji społecznych

Przedmiotem konsultacji społecznych przeprowadzonych w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa było przedstawienie głównych założeń i celów przedmiotowego opracowania oraz wysłuchanie wniosków i spostrzeżeń na temat problemów mieszkańców związanych z uciążliwością hałasu w Krakowie. Niniejsze sprawozdanie jest efektem etapu prac realizowanych na podstawie umowy nr W/I/3666/WS/50/2011 zawartej w dniu 22.11.2011, aneksowanej dnia 20.11.2012 roku, pomiędzy Gminą Miejską Kraków a konsorcjum firm EKKOM Sp. z o.o. i EQM „System i środowisko”.

Sprawozdanie to stanowi udokumentowanie procesu konsultacji społecznych, przeprowadzonych w ramach opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem.

2. Kopie ogłoszeń prasowych

Informacja nt. przystąpienia do opracowywania projektu dokumentu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa i o jego przedmiocie została zamieszczona w prasie, telewizji, na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa, w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa, oraz na stronie internetowej Serwisu DIALOG SPOŁECZNY Urzędu Miasta Krakowa. W treści ogłoszenia zawarto informację o możliwościach zapoznania się z przedmiotową dokumentacją oraz zgłaszania uwag i wniosków, w tym sposobie i miejscu ich składania, organie właściwym do ich rozpatrzenia, jak również terminach i miejscach spotkań konsultacyjnych. Dodatkowo informacje nt. konsultacji społecznych zostały wysłane drogą elektroniczną do wszystkich Rad Dzielnic, kluczowych dla programu instytucji miejskich, jednostek naukowych, a także ekologicznych organizacji pozarządowych.

Informacja o przystąpieniu do opracowywania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa ukazała się dnia 12.06.2013 roku zarówno w prasie, jak i telewizji. Kampania telewizyjna obejmowała cztery dni emisji filmu i została wyemitowana przez Telewizję Polską S.A. Oddział w Krakowie w dniach 14-17.06.2013, program 3 TVP, natomiast ogłoszenia prasowe (wszystkie o jednakowej treści) ukazały się na łamach następujących dzienników:

- „Gazeta Wyborcza”,
- „Gazeta Krakowska”,
- „Dziennik Polski”.

Poniżej zamieszczono kopie ogłoszeń w zamieszczonych w prasie oraz w telewizji.

.20; dub-
D) (kan.-
historycz-
ric World)
d the Fu-
40;

Q
/pl

Cristiada)
ower Part
li 6 (Fast
15;

Q

a historia
15; 1:41)
e Furious
danie na
luń.; b.o.;

11

03

06

R E K L A M A

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

- przystąpiono do opracowania Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”,
- dla Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018” została opracowana Prognoza oddziaływania na środowisko.

1. Z treścią ww. dokumentów można zapoznać się:

- w Urzędzie Miasta Krakowa, w Wydziale Kształtowania Środowiska, os. Zgody 2, pok. 429, w godzinach pracy Urzędu,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej,
- na stronie internetowej Serwisu DIALOG SPOŁECZNY Urzędu Miasta Krakowa.

2. Uwagi i wnioski do ww. dokumentów można składać w terminie do dnia 8 lipca 2013 r.:

- w formie pisemnej na adres: Urząd Miasta Krakowa, Wydział Kształtowania Środowiska os. Zgody 2, 31-949 Kraków,
- ustnie do protokołu w ww. siedzibie Wydziału Kształtowania Środowiska UMK oraz w ramach spotkań, wymienionych w pkt 5,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: ws.umk@um.krakow.pl, bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym.

3. Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Krakowa.

4. Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), uwagi lub wnioski złożone po upływie terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.

5. W ramach udziału społeczeństwa w opracowywaniu wskazanych na wstępie dokumentów przewiduje się zorganizowanie spotkań konsultacyjnych:

- obszar **Nowa Huta**: dzielnice XIV, XV, XVI, XVII, XVIII – **17 czerwca 2013 r.** w Urzędzie Miasta Krakowa os. Zgody 2, sala 505, o godz. 16.00,
- obszar **Śródmieście i Krowodrza**: dzielnice I, II, III, IV, V, VI, VII – **18 czerwca 2013 r.** w Urzędzie Miasta Krakowa, pl. Wszystkich św. 3-4, sala Dietla, o godz. 16.00,
- obszar **Podgórze**: dzielnice VIII, IX, X, XI, XII, XIII – **19 czerwca 2013 r.**, w Szkole Podstawowej nr 26 przy ul. Krasickiego 34 (świetlica szkolna), o godz. 16.00.

A

32441384

Rys.1 Ogłoszenie w prasie.

podana do ob-
ie układu urba-

iej kuchni i po-
ski, a w pokoju

alu przynależa
13 r.

0,91 m² (piw-
omości grun-
ności części

ancji, położony
lbywa się z ko-
się w o. przy-
ost drewniana.
ę się mały piec
daż przedmio-

yniej, pok. 18.

PEKAO S.A.

u w godzinach

osoba prawna,
pełnomocnika,

y przetarg wy-
b zakończenia

kości postąpie-
ckali mieszkań-
ci jednorazowo

łapi bez uspra-
wotawil. Koszty

(tekst jednolity
ynika z przepi-

sprawizna 29,

rowa/Przetargi

zerwca 2013 r.

dwóch tygodni od ukazania się obwieszczenia i ogłoszenia w Monitorze Sądowym i Gospodarczym można złożyć sędziemu komisarzowi sprzeciw dotyczący treści listy wierzycieli.

REKLAMA

2696214/00

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami) podaje się do publicznej wiadomości co następuje:

- przystąpiono do opracowania Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014–2018”,
- dla Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014–2018” została opracowana Prognoza oddziaływania na środowisko.

1. Z treścią ww. dokumentów można zapoznać się:

- w Urzędzie Miasta Krakowa, w Wydziale Kształtowania Środowiska, os. Zgody 2, pok. 429, w godzinach pracy Urzędu,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej,
- na stronie internetowej Serwisu DIALOG SPOŁECZNY Urzędu Miasta Krakowa.

2. Uwagi i wnioski do ww. dokumentów można składać w terminie do dnia 8 lipca 2013 r.:

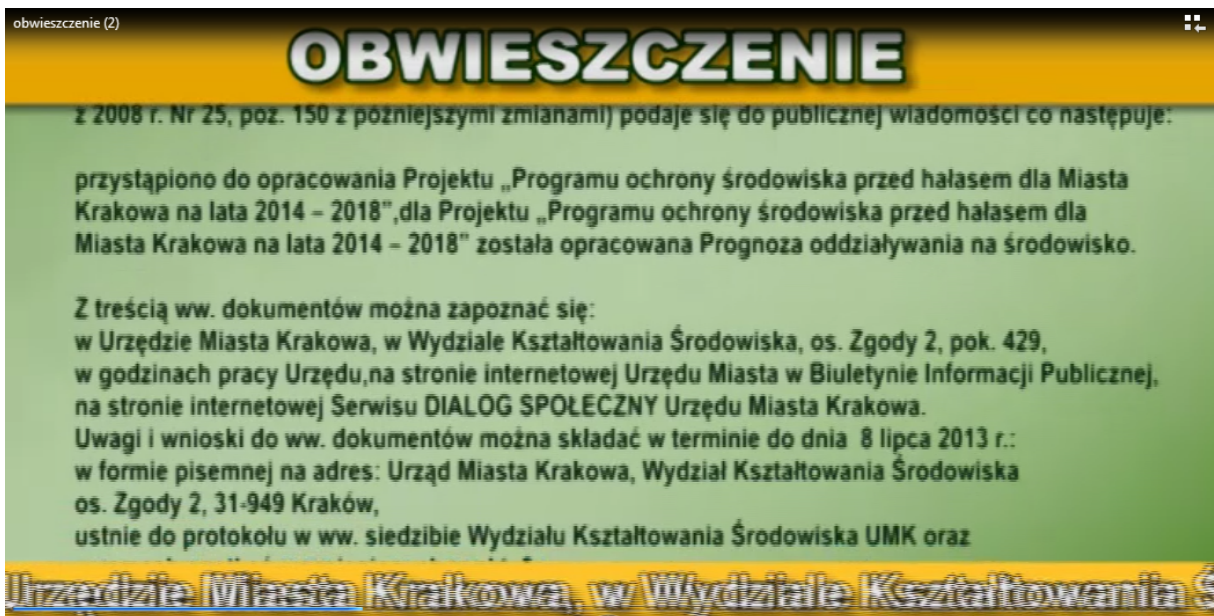
- w formie pisemnej na adres: Urząd Miasta Krakowa, Wydział Kształtowania Środowiska os. Zgody 2, 31-949 Kraków,
- ustnie do protokołu w ww. siedzibie Wydziału Kształtowania Środowiska UMK oraz w ramach spotkań, wymienionych w pkt. 5,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: ws.umk@um.krakow.pl, bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym.

3. Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Krakowa.

4. Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U., nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), uwagi lub wnioski złożone po upływie terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.

5. W ramach udziału społeczeństwa w opracowywaniu wskazanych na wstępie dokumentów przewiduje się zorganizowanie spotkań konsultacyjnych:

- obszar **Nowa Huta**: dzielnice XIV, XV, XVI, XVII, XVIII – **17 czerwca 2013 r.** w Urzędzie Miasta Krakowa, os. Zgody 2, sala 505, o godz. 16.00,
- obszar **Śródmieście i Krowodrza**: dzielnice I, II, III, IV, V, VI, VII – **18 czerwca 2013 r.** w Urzędzie Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Św. 3-4, sala Dietla, o godz. 16.00,
- obszar **Podgórze**: dzielnice VIII, IX, X, XI, XII, XIII – **19 czerwca 2013 r.** w Szkole Podstawowej nr 26 przy ul. Krasickiego 34 (świetlica szkolna), o godz. 16.00.



Rys.3 Ogłoszenie w TVP 3.

3. Kopie ogłoszeń internetowych

Informacje o prowadzonych konsultacjach społecznych zostały umieszczone na następujących stronach internetowych:

— www.bip.krakow.pl

— www.dialogspoleczny.krakow.pl

PARTNER SERWISU
Magiczny Kraków | Start | Nasze miasto | Samorząd | Odwiedź Kraków | Kultura | Biznes | Nauka i edukacja | Sport | Żydowski Kraków

Dialog społeczny
 Serwis Urzędu Miasta Krakowa

Strona główna | Mapa serwisu | Kontakt

Panel logowania
 login: _____ hasło: _____ ok
 Przypomnij hasło. Jeżeli nie masz konta to zarejestruj się

Strona główna | O nas | Aktualności | Multimedia | Forum | Dialoguj | Kontakt

Dialog Społeczny
 Witamy na stronach serwisu DIALOG SPOŁECZNY URZĘDU MIASTA KRAKOWA!

Ta strona używa cookies. Dowiedz się więcej o celu ich używania w przeglądarce. Korzystając ze strony wyrażasz zgodę na ich używanie, zgodnie z aktualnymi ustawieniami przeglądarki.

Witamy na Dialogu Społecznym!

szukaj

Strona główna

Strona główna > Konsultacje „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”

Konsultacje „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”

2013.06.07 15:35

Rozpoczęły się konsultacje społeczne w związku z przystąpieniem do opracowania „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Konsultacje są prowadzone na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).

Z treścią Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”, oraz Prognozy oddziaływania na środowisko dla Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” można zapoznać się:

Uwagi i wnioski do ww. dokumentów można składać **w terminie do 8 lipca 2013 r.**

- w Urzędzie Miasta Krakowa, w Wydziale Kształtowania Środowiska, os. Zgody 2, pok. 429, w godzinach pracy Urzędu,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej,
- na stronie internetowej Serwisu DIALOG SPOŁECZNY Urzędu Miasta Krakowa.

Zobacz więcej na temat konsultacji *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.*

Wstępny Katalog Inwestycji Miejskich 2013 r.
 > wstępny katalog inwestycji miejskich przeznaczonych do konsultacji społecznych 2013

Konsultacje społeczne
 > katalog inwestycji miejskich wybranych do pełnych konsultacji społecznych
 > aktualne konsultacje
 > zakończone konsultacje

Akademia Dialogu Społecznego
 > szkolenia e-learningowe

Witaj!
 dobrze, że jesteś

KONSULTACJE

← wstecz ^ do góry drukuj

Poniżej zamieszczono treść ogłoszenia, które ukazało się na stronach internetowych Urzędu Miasta Kraków.

Obwieszczenie o przystąpieniu do opracowania Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WS-08.621.7.2013.MS

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami) podaje się do publicznej wiadomości co następuje:

- przystąpiono do opracowania Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”,
- dla Projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” została opracowana Prognoza oddziaływania na środowisko.

1. Z treścią ww. dokumentów można zapoznać się:

- w Urzędzie Miasta Krakowa, w Wydziale Kształtowania Środowiska, os. Zgody 2, pok. 429, w godzinach pracy Urzędu,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej,
- na stronie internetowej Serwisu DIALOG SPOŁECZNY Urzędu Miasta Krakowa.

2. Uwagi i wnioski do ww. dokumentów można składać w terminie do dnia 8 lipca 2013 r.:

- w formie pisemnej na adres: Urząd Miasta Krakowa, Wydział Kształtowania Środowiska os. Zgody 2, 31-949 Kraków,
- ustnie do protokołu w ww. siedzibie Wydziału Kształtowania Środowiska UMK oraz
- w ramach spotkań, wymienionych w pkt. 5,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: ws.umk@um.krakow.pl, bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym.

3. Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Krakowa.

4. Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), uwagi lub wnioski złożone po upływie terminu pozostawia się bez rozpatrzenia.

5. W ramach udziału społeczeństwa w opracowywaniu wskazanych na wstępie dokumentów przewiduje się zorganizowanie spotkań konsultacyjnych:

- obszar Nowa Huta: dzielnice XIV, XV, XVI, XVII, XVIII – 17 czerwca 2013 r. w Urzędzie Miasta Krakowa os. Zgody 2, sala 505, o godz. 16.00,
- obszar Śródmieście i Krowodrza: dzielnice I, II, III, IV, V, VI, VII – 18 czerwca 2013 r. w Urzędzie Miasta Krakowa, Pl. Wszystkich Św. 3-4, sala Dietla, o godz. 16.00,
- obszar Podgórze: dzielnice VIII, IX, X, XI, XII, XIII – 19 czerwca 2013 r., w Szkole Podstawowej nr 26 przy ul. Krasickiego 34 (świetlica szkolna), o godz. 16.00.

4. Data i miejsce prowadzonych konsultacji

W ramach opracowywanego „Programu ochrony przed hałasem dla miasta Krakowa” przeprowadzono konsultacje społeczne, które odbyły w trzech etapach. Pierwszy etap konsultacji obejmował spotkania ze społeczeństwem oraz Radnymi Dzielnic, drugim etap to spotkanie z prasą i telewizją, trzeci etap, spotkanie z przedstawicielami nauki, organizacjami ekologicznymi,

a) I etap konsultacji:

- obszar Nowa Huta: dzielnice XIV, XV, XVI, XVII, XVIII – 17 czerwca 2013 r. w Urzędzie Miasta Krakowa os. Zgody 2, sala 505, o godz. 16.00,
- obszar Śródmieście i Krowodrza: dzielnice I, II, III, IV, V, VI, VII – 18 czerwca 2013 r. w Urzędzie Miasta Krakowa, Pl. Wszystkich Św. 3-4, sala Dietla, o godz. 16.00,
- obszar Podgórze: dzielnice VIII, IX, X, XI, XII, XIII – 19 czerwca 2013 r., w Szkole Podstawowej nr 26 przy ul. Krasickiego 34 (świetlica szkolna), o godz. 16.00.

b) II etap konsultacji:

- 24.06.2013 r. – konsultacje społeczne z przedstawicielami prasy.

c) III etap konsultacji:

- 01.07.2013 r. – konsultacje społeczne z udziałem przedstawicieli nauki, jednostek specjalizujących się w zagadnieniach ochrony środowiska oraz ekologicznych organizacji pozarządowych.

W ramach konsultacji, uczestnicy mogli się zapoznać z podstawowymi założeniami Programu, rozwiązaniami mającymi na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, które były proponowane dla poszczególnych obszarów oraz zgłosić wnioski i postulaty.

5. Spotkania z władzami lokalnymi i mieszkańcami

Celem spotkań z poszczególnymi grupami społecznymi było poszerzenie wiedzy wykonujących Program o lokalne problemy mieszkańców związane z oddziaływaniem hałasu, przy równoczesnym poszerzeniu wiedzy uczestników spotkań na temat innych od typowych (ekrany akustyczne) metod ochrony przed hałasem oraz podstawowych założeń Programu ochrony środowiska przed hałasem.

W czasie spotkań mieszkańcy, przedstawiciele organizacji ekologicznych oraz różnych jednostek administracyjnych wskazywali na liczne problemy związane z nadmiernym hałasem. Uwagi dotyczyły zarówno podstawowych problemów (m.in. brak właściwego utrzymania wyremontowanego torowiska tramwajowego), jak i bardziej złożonych, np. nadmiernego ruchu pojazdów ciężkich po drogach. Wszystkie uwagi, spostrzeżenia i wnioski zostały przedstawione w protokołach.

Stanowisko Wykonawcy Programu EKKOM Sp. z o.o. na temat zgłoszonych uwagi i wniosków znajduje się w pkt. 6 niniejszego Raportu.

6. Sposób uwzględnienia uwagi i wniosków zgłoszonych podczas konsultacji społecznych.

W tabeli poniżej zestawiono wszystkie wnioski i uwagi złożone:

- w formie pisemnej na adres Urzędu Miasta Krakowa,
- ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa,
- w ramach spotkań wymienionych w pkt.4 niniejszego raportu,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Ponadto w tabeli ujęto, dla każdego przypadku sposób uwzględnienia uwag i wniosków w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa.

Lp.	Osoba/podmiot zgłaszający uwagę	Treść wniosku	Sposób uwzględnienia
1.	Pismo z Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa ze spisem interwencji dot. hałasu komunikacyjnego, które wpłynęły w latach 2009 – 2013 i prośbą o przeanalizowanie możliwości uwzględnienia przedmiotowych wniosków w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”.	<p>Rok 2013:</p> <p>NCC Nieruchomości Sp. z o. o. Oddział w Krakowie; ul. Gabrieli Zapolskiej 38.</p> <p>Wniosek dotyczący ograniczenia uciążliwości akustycznych od linii kolejowej w rejonie ul. Radzikowskiego – rejon budynku nr 106 przy ul. Radzikowskiego.</p> <p>Mieszkaniec; ul. Radzikowskiego.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych ograniczających hałas od linii kolejowej – rejon budynków przy ul. Radzikowskiego.</p> <p>Mieszkaniec; ul. T. Stryjeńskiego 17.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynków przy ul. Stryjeńskiego (hałas od autostrady).</p>	<p>Nie uwzględniono – przedmiotowy obszar nie został objęty działaniami krótkoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, dla obszaru tego nie będą w czasie najbliższych 5 lat realizowane działania naprawcze.</p> <p>Nie uwzględniono – przedmiotowy obszar nie został objęty działaniami krótkoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, dla obszaru tego nie będą w czasie najbliższych 5 lat realizowane działania naprawcze.</p> <p>Nie uwzględniono – przedmiotowy obszar nie został objęty działaniami krótkoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, dla obszaru tego nie będą w czasie najbliższych 5 lat realizowane działania naprawcze.</p>

<p>Mieszkaniec; ul. Walerego Sławka 20.</p> <p>Wniosek dotyczący przedłużenia ekranu akustycznego – rejon budynku nr 13L przy Bednarskiej (hałas od autostrady).</p>	<p>Nie uwzględniono – w chwili obecnej przy autostradzie A4 na wysokości ul. Bednarskiej są zastosowane ekrany akustyczne. Ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, dla obszaru tego nie będą w czasie najbliższych 5 lat realizowane działania naprawcze.</p>
<p>Zarząd Dzielnicy XIV Czyżyny; os. Dywizjonu 303 nr 34.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych - do wniosku dołączone sprawozdanie z pomiarów akustycznych z 2011 r. – rejon skrzyżowania ul. Nowohuckiej i Al. Pokoju dot. budynków nr 2A, 2B i 2C przy ul. Wysockiej oraz nr 87 i 89 przy Al. Pokoju.</p>	<p>Uwzględniono - przedmiotowy obszar nie został objęty działaniami krótkoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50. Zadanie zostanie uwzględnione w przedziale działań długookresowych, w ramach tej polityki zalecono wymianę nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości, koordynację sygnalizacji, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymiana taboru komunikacji zbiorowej, strefowanie zabudową.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Roi 4b.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – do wniosku dołączone sprawozdanie z pomiarów akustycznych z 2012 r. – rejon budynku nr 4b przy ul. Roi 4b (hałas od ul. Turowicza).</p>	<p>Uwzględniono - przedmiotowy obszar został objęty działaniami długoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50. W ramach działań długoterminowych zaproponowano następujące działania: budowa ekranów akustycznych oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości na ulicy Turowicza.</p>

<p>ZIKiT (w związku z pismem mieszkańców Osiedla Akademickiego); ul. Centralna 53.</p> <p>Wniosek dotyczący ujęcia rejonu ul. Skarżyńskiego w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa – rejon ul. Skarżyńskiego (hałas od Al. Gen. Bora Komorowskiego).</p>	<p>Nie uwzględniono – przedmiotowy obszar nie został objęty działaniami krótkoterminowymi i długookresowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie, dla obszaru tego nie będą w czasie najbliższych 5 lat realizowane działania naprawcze.</p>
<p>Spółdzielnia Mieszkaniowa Jednoobiektowa HIPODOM; ul. Mogilska 121.</p> <p>Wniosek dotyczący poziomu hałasu w rejonie budynku 121 przy ul. Mogilskiej.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane działania długoterminowe. Zaproponowano w programie zastosowanie następujących działań: koordynacja sygnalizacji, egzekwowanie ograniczeń prędkości, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości - <i>w ramach inwestycji Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem.</i></p>
<p>Zarząd Dzielnicy IV; ul. Białoprądnicka 3.</p> <p>Wniosek dotyczący wykonania pomiarów poziomu hałasu – w związku ze skargami mieszkańców dot. wzrostu natężenia hałasu – rejon budynków nr 4, 6 i 18 przy ul. Pachońskiego.</p>	<p>Uwzględniono – przedmiotowy obszar został objęty działaniami krótkoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest wyższa od przyjętych 50. W ramach działań krótkoterminowych w Programie zaproponowano: zastosowanie cichej nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości, zastosowanie ekranów akustycznych.</p>

		<p>Radny Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący ponownego przeanalizowania możliwości zabezpieczenia rejonu ul. Combrowej przed hałasem i drganiami (hałas od ul. Lublańskiej); prośba o wskazanie alternatywnych źródeł redukcji hałasu w powyższym rejonie z uwagi na wykluczenie możliwości zamknięcia (przez mieszk. Czerwonego Prądnika) połączenia ul. Combrowej z ul. Lublańską.</p>	<p>Uwzględniono – przedmiotowy obszar nie został objęty działaniami krótkoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50. W związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. Zadania naprawcze zostały wpisane do działań długoterminowych. W programie zaproponowano zastosowanie cichej nawierzchni oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
Rok 2012:			
		<p>Mieszkaniec; ul. T. Stryjeńskiego 17.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych - rejon budynków przy ul. Stryjeńskiego (hałas od autostrady).</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest równa od 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe i długoterminowe.</p>
		<p>Mieszkaniec; ul. Na Borach 2A.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon ulic: Amazonek i Na Borach (hałas od autostrady).</p>	<p>Uwzględniono - przedmiotowy obszar nie został objęty działaniami krótkoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50. W ramach działań długoterminowych dla ul. Amazonek zaproponowano budowę ekranu akustycznego.</p> <p>Nie uwzględniono dla ulicy Na Borach - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane działania krótkoterminowe i długoterminowe.</p>

<p>Nawigator Nieruchomości Marcin Sodo, Bogusław Sokół s. c.; ul. Mazowiecka 108.</p> <p>Wniosek dotyczący ograniczenia uciążliwości hałasu komunikacyjnego w rejonie ul. Norymberskiej – rejon ul. Norymberskiej (hałas od ul. Grota Roweckiego).</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest równa 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe i długoterminowe. Zgodnie z założeniami przyjętymi w Programie dla obszaru tego nie będą w czasie najbliższych 5 lat realizowane działania naprawcze.</p>
<p>Spółdzielnia Mieszkaniowa KABEL; ul. Wielicka 76.</p> <p>Wniosek dotyczący ograniczenia uciążliwości hałasu drogowego i tramwajowego – rejon budynków nr 81, 83, 93, 76b, 83a, 91 przy ul. Wielickiej oraz nr 3 przy ul. Dworcowej.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ jednak wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, to dla tego obszaru nie będą realizowane w najbliższych 5 latach działania krótkoterminowe. W ramach działań naprawczych, zadanie zostało wpisane do działań długoterminowych. Zaproponowano egzekwowanie ograniczeń prędkości i koordynacja sygnalizacji.</p>
<p>Mieszkaniec, ul. Zakopiańska 166.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 166 przy ul. Zakopiańskiej.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: weryfikację i koordynację sygnalizacji, cichą nawierzchnię, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>

<p>Przewodniczący Rady Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący zmian organizacji ruchu na ul. Półłanki – wprowadzenie na ul. Półłanki od Mostu Wandy do ul. Christo Botewa zakazu ruchu dla pojazdów o tonażu powyżej 3,5 tony, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ jednak z uwagi na wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych, zaproponowano wymianę nawierzchni, wprowadzenie ograniczenia tonażu i egzekwowania ograniczenia prędkości.</p>
<p>Spółdzielnia Mieszkaniowa „Budynki Rozproszone”; ul. M. Dzielskiego 2.</p> <p>Wniosek dotyczący ograniczenia uciążliwości od linii kolejowej w rejonie ul. Narzymskiego – rejon budynku przy ul. Narzymskiego 32.</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Petrażyckiego 12K.</p> <p>Wniosek dotyczący ograniczenia uciążliwości od linii kolejowej – rejon budynku przy ul. Petrażyckiego 12K.</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe i długoterminowe.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Ptasia 20.</p> <p>Wniosek dotyczący ograniczenia uciążliwości od linii kolejowej – rejon budynków przy ul. Ptasiej i ul. Brogi.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ jednak z uwagi na wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano działania naprawcze poprzez budowę ekranu akustycznego.</p>
<p>Rok 2011:</p>	

<p>Radny Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon skrzyżowania ulic Półłanki – Szparagowa – Rączna.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: wymianę nawierzchni, wprowadzenie ograniczenia tonażu i egzekwowania ograniczenia prędkości.</p>
<p>Przewodniczący Rady Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon ul. Zakopiańskiej na odcinku od ul. Orzechowej do ul. Zawilej.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: weryfikację i koordynację sygnalizacji, cichą nawierzchnię, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>Przewodniczący Rady Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący zmiany organizacji ruchu drogowego – dot. ograniczenia wykorzystania ul. Fatimskiej jako drogi tranzytowej.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zostanie wprowadzone ograniczenia tonażu przejeżdżających pojazdów.</p>

<p>Radny Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynków nr 1, 21, 22, 23 os. Oświecenia (hałas od Al. Bora Komorowskiego oraz ul. Dobrego Pasterza).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych - zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, takie jak koordynację sygnalizacji świetlnej, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>Wspólnota Mieszkaniowa ul. Bajeczna 2B; Al. Beliny-Prażmowskiego 53.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynku ul. Bajeczna 2B (hałas od ul. Ofiar Dąbia).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano wymianę nawierzchni i egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Budynku nr 28; os. Teatralne 28.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 28 os. Teatralne (hałas od ul. Kocmyrzowskiej).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest wyższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań krótkoterminowych, zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: wymiana nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości, planowany jest remont na odcinku od Ronda Kocmyrzowska do ul. Obrońców.</p>

<p>Rada i Zarząd Dzielnicy VII Zwierzyniec; ul. Prusa 18.</p> <p>Wniosek dotyczący negatywnego oddziaływania autostrady A4 – rejon ulic: Olszanicka, Amazonek, Cholerzyn (hałas od autostrady).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych dla ul. Amazonek zaproponowano budowę ekranu akustycznego.</p> <p>Nie uwzględniono – ulic: Olszanicka, Cholerzyn, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. Zadanie będzie realizowane w działaniach długoterminowych poprzez budowę ekranu akustycznego.</p>
<p>Mieszkaniec; Al. 29 Listopada 191.</p> <p>Wniosek dotyczący negatywnego oddziaływania Al. 29 Listopada – rejon budynków 188 – 193 przy Al. 29 Listopada.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, to dla tego obszaru nie będą realizowane w najbliższych 5 latach działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano koordynację sygnalizacji i egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>Komitet Samoobrony Ekologicznej Mieszkańców Alei Trzech Wieszców; Al. Krasińskiego 11c.</p> <p>Wniosek dotyczący uciążliwości hałasu komunikacyjnego w rejonie Alei Trzech Wieszców.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest wyższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań krótkoterminowych Program zakłada podjęcie działań naprawczych na wymienionym odcinku drogi w postaci koordynacji sygnalizacji świetlnej.</p>

<p>Rada Dzielnicy XIV – uchwała; os. Dywizjonu 303 nr 34.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – zabudowa mieszkaniowa w rejonie skrzyżowania Al. Pokoju oraz ul. Nowohuckiej.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: egzekwowanie ograniczeń prędkości, cicha nawierzchnia, koordynacja sygnalizacji, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymiana taboru komunikacji zbiorowej, strefowanie zabudową.</p>
<p>Przewodniczący Rady Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący uciążliwości hałasu komunikacyjnego w rejonie Alei Trzech Wieszczów – rejon kamienicy nr 11 przy ul. Żuławskiego (hałas od Al. Słowackiego).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych – Program zakłada podjęcie działań naprawczych na wymienionych odcinkach dróg w postaci koordynacji sygnalizacji świetlnej i egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>Radny Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący negatywnego oddziaływania linii kolejowej – rejon ulic Ptasiej/Brogi.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ jednak z uwagi na wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zadania będą realizowane poprzez budowę ekranu akustycznego.</p>

	<p>Rok 2010:</p>	
	<p>Przewodniczący Rady Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynku nr 12b os. Piastów (hałas od ul. Okulickiego).</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program zakłada podjęcie działań naprawczych na ul. Okulickiego: cicha nawierzchnia, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
	<p>Przewodniczący Rady Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynku nr 9a przy ul. Kaimskiej (hałas od ul. Wielickiej).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
	<p>Radny Miasta Krakowa; Pl. Wszystkich Św. 3-4.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon os. Tyniec (hałas od autostrady).</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.</p>

		<p>Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Fredry 14B – 14E.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynków nr 14B i 14E przy ul. A. Fredry (hałas od ul. Turowicza).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane działania długoterminowe. W ramach polityki długoterminowej jako działania minimalizujące wpływ hałasu zaproponowano: budowę ekranów akustycznych oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości na ulicy Turowicza</p>
		<p>Administracja Domów Mieszkalnych „Kraków-Zachód” Sp. z o.o. Filia „Salwator”; ul. Fałata 11.</p> <p>Wniosek dotyczący wykonania zabezpieczeń ograniczających hałas od ul. Konopnickiej – rejon budynku nr 11 przy ul. Zamkowej (hałas od ul. Marii Konopnickiej).</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program zakłada podjęcie działań naprawczych: cicha nawierzchnia, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
		<p>Mieszkaniec; ul. Nabelaka 6.</p> <p>Wniosek dotyczący wymiany ekranów akustycznych oraz elementów nawierzchni powodujących zwiększone drgania – rejon budynku nr 6 przy ul. Nabelaka (hałas od ul. Lublańskiej).</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. cicha nawierzchnia, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>

<p>Mieszkańcy; ul. Cechowa 101.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 101 przy ul. Cechowej.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. wymiana nawierzchni, egzekwowanie ograniczenia prędkości, uspokojenie ruchu.</p>
<p>Komitet Samoobrony Ekologicznej Mieszkańców Alei Trzech Wieszców; Al. Krasińskiego 11c.</p> <p>Wniosek dotyczący uciążliwości hałasu komunikacyjnego w rejonie Alei Trzech Wieszców.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest wyższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. Program zakłada podjęcie działań naprawczych na wymienionym odcinku dróg drogi w postaci koordynacji sygnalizacji świetlnej.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Brzeska 7c.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 7c przy ul. Brzeskiej.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. wymiana nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>

<p>Mieszkaniec; ul. Okulickiego 68.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 68 przy ul. Okulickiego.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. cicha nawierzchnia, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>Rada i Zarząd Dzielnicy III – uchwała; ul. Dobrego Pasterza 6.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon ul. Młyńskiej i ul. Meissnera.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. uspokojenie ruchu, egzekwowanie ograniczeń prędkości, wymiana nawierzchni.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Klasztorna 35.</p> <p>Wniosek dotyczący podwyższenia ekranu akustycznego oraz przeniesienia przystanku autobusowego – rejon budynku nr 35 przy ul. Klasztornej.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. uspokojenie ruchu, wymiana nawierzchni.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Pod Fortem 4a.</p> <p>Wniosek dotyczący negatywnego oddziaływania linii kolejowej – rejon budynku nr 4a przy ul. Pod Fortem.</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.</p>

<p>Zespół Zarządców Nieruchomości; ul. Montelupich 3.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 8 os. Spółdzielcze.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. cicha nawierzchnia, koordynacja sygnalizacji, egzekwowania ograniczeń prędkości.</p>
<p>Mieszkańcy; ul. Narutowicza 12 i 12a.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych w ciągu ul. Opolskiej – rejon budynku 12 i 12a przy ul. Narutowicza.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. cicha nawierzchnia; egzekwowanie ograniczenia prędkości koordynacja sygnalizacji na całym ciągu.</p>
<p>Mieszkańcy; ul. Bukszpanowa 38.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 38 przy ul. Bukszpanowej (hałas od ul. Kocmyrzowskiej).</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. wymiana nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>

<p>Mieszkańcy; ul. Filipowicza 2, 4, 10, 12.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynków 2, 4, 10 i 12 przy ul. Filipowicza (hałas od ul. Herberta).</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. egzekwowania ograniczeń prędkości.</p>
<p>Staromiejska Spółdzielnia Mieszkańcowa; ul. Nadwiślańska 17.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranów akustycznych – rejon budynków nr 2a i 2b przy ul. Stanisławy Wysockiej (hałas od ul. Nowohuckiej).</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano wymianę nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości, koordynację sygnalizacji, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymiana taboru komunikacji zbiorowej.</p>
<p>Fronton Sp. z o. o.; ul. Kamienna 19.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynków nr 4b przy ul. Generała Roi (hałas od ul. Turowicza).</p>	<p>Uwzględniono - przedmiotowy obszar został objęty działaniami długoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50. W ramach działań długoterminowych zaproponowano następujące działania: budowa ekranów akustycznych oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości na ulicy Turowicza.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Majora Henryka Sucharskiego 33.</p> <p>Wniosek dotyczący wymiany nawierzchni – rejon budynku nr 33 przy ul. majora Henryka Sucharskiego.</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.</p>

<p>Mieszkańcy; ul. Zakopiańska 262.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 262 przy ul. Zakopiańskiej.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: weryfikację i koordynację sygnalizacji, cichą nawierzchnię, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>Mieszkaniec; ul. Zakopiańska 260.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 260 przy ul. Zakopiańskiej.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: weryfikację i koordynację sygnalizacji, cichą nawierzchnię, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
<p>OPTIMAL – MED; ul. Zakopiańska 166.</p> <p>Wniosek dotyczący budowy ekranu akustycznego – rejon budynku nr 166 przy ul. Zakopiańskiej.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny: weryfikację i koordynację sygnalizacji, cichą nawierzchnię, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>

		<p>Wspólnota Mieszkaniowa „Radzikowskiego 19”; ul. Radzikowskiego 19.</p> <p>Wniosek dotyczący uciążliwości od linii kolejowej – rejon budynków nr 17 i 19 przy ul. Radzikowskiego.</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.</p>
2.	<p>Opinia nt. „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” P. Bartosza Bosowca ul. Talowskiego 2/4 30-376 Kraków.</p>	<p>Postulat o dodanie do Programu mapy wizualizującej wskaźnik M na obszarze miasta lub listy obszarów, w 2 wersjach: ze „starymi” i „nowymi” normami hałasu. Wersja ze starą normą hałasu powinna posłużyć do oceny programu w poprzednim okresie.</p>	<p>Nie uwzględniono. Rozporządzenie w sprawie wykonania Programu ochrony środowiska przed hałasem, określające jego zawartość nie wymaga dołączenia mapy wskaźnika M. Jest to dokument sporządzany w ramach Mapy akustycznej Krakowa. Z przedmiotowymi opracowaniami można zapoznać się w siedzibie Wydziału Kształtowania Środowiska UMK, W sporządzanej aktualizacji Programu dokonano oceny poprzedniego Programu.</p>
		<p>Uwaga, że proponowane środki ograniczające hałas są ubogie i poprzestaje się na środkach, które w poprzednim okresie się nie sprawdziły w tym:</p>	

<p>Propozycja dodania do zakresu działań krótkoterminowych na stronie 29 w rozdziale 5.3 podpunktów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyznaczanie stref ograniczenia prędkości do 30km/h, stref zamieszkania, - zastosowanie środków BRD i tanich inwestycji zapewniających przestrzeganie ograniczeń bez przebudowy tj. elementy prefabrykowane. 	<p>Nie uwzględniono – Ograniczenie prędkości do 30km/h nie spowoduje poprawy klimatu akustycznego.</p> <p>Dokładny sposób uspokojenia ruchu będzie projektowany na etapie sporządzania dokumentacji szczegółowej.</p>
<p>Propozycja uszczegółowienia podpunktu 2f na stronie 30 w rozdziale 5.3 w zakresie działań krótkoterminowych o informację, że w ramach geometrii dróg istotne jest zważanie szerokości pasa ruchu, wydzielanie pasów dla rowerzystów.</p>	<p>Nie uwzględniono – Program zaleca jedynie ogólne rozwiązania, natomiast szczegóły techniczne będą opracowane w projektach budowlano-wykonawczych.</p>
<p>Propozycja dodania do punktu 3 na stronie 30 w rozdziale 5.3 do zakresu działań krótkoterminowych podpunktów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenie ograniczeń prędkości do 50km/h obowiązujących całą dobę (dotyczy dróg w obszarze zwartej zabudowy z dopuszczalną prędkością 70km/h), - wprowadzenie ograniczeń prędkości dla pory nocnej niższych niż dla pory dziennej, <p>-jak podpunkt 2f ale z wyłączeniem szykan i skrzyżowań równorzędnych.</p>	<p>Nie uwzględniono – Program nie zaleca ograniczania prędkości, a jedynie egzekwowanie istniejących ograniczeń.</p> <p>Nie uwzględniono – nie ma konieczności powtarzania zapisów pkt 2f.</p>

<p>Uwaga, że podpunkt 3i na stronie 30 w rozdziale 5.3 w zakresie działań krótkoterminowych opisuje środek mało skuteczny.</p>	<p>Nie uwzględniono – egzekwowanie ograniczeń ruchu ma na celu wyeliminowanie uciążliwego ruchu tranzytowego z ulic dla których wyznaczono takie ograniczenia.</p>
<p>Propozycja dodania punktu z sekcji działań długoterminowych w rozdziale 5.3 w zakresie działań krótkoterminowych.</p>	<p>Nie uwzględniono – niejasny wniosek.</p>
<p>Propozycja dopuszczenia na stronie 35 ograniczenia prędkości, preferowanie transportu zbiorowego jako środki możliwe do stosowania na głównych arteriach, obwodnicach („Należy jednak mieć na względzie, że tego typu rozwiązania nie mogą być stosowane na wszystkich ulicach”).</p>	<p>Nie uwzględniono – Program precyzuje wytyczne dla obszarów które mają przekroczenia dopuszczalnych norm. Dopuszczenie transportu zbiorowego, może pogorszyć klimat akustyczny miasta w niektórych miejscach, dlatego w czasie jego wprowadzania lub zmiany potrzebne są działania minimalizujące.</p>
<p>Propozycja zastąpienia w tabelach 5.4 i 5.5 pozorowanego działania „egzekwowanie ograniczeń prędkości” rzeczywistymi działaniami technicznymi i organizacją RD. Alternatywnie prośba o wskazanie sposobu, wraz ze źródłami finansowania, egzekucji ograniczeń 24h/dobę 365 dni w roku jednocześnie na wszystkich stukilkudziesięciu odcinkach.</p>	<p>Nie uwzględniono – Program zaleca jedynie pewne rozwiązania minimalizujące negatywny skutek hałasu, natomiast w gestii ich wykonania np. egzekwowania prędkości należy do obowiązków Policji.</p>
<p>Prośba o wyjaśnienie, czy kamera za 15 tys. zł. wyszczególniona w tabeli 5.7 jako metoda egzekucji ograniczenia prędkości zawiera miernik prędkości pozwalający na wystawienie mandatu.</p>	<p>Tak urządzenie wymienione posiada takie możliwości.</p>

	<p>Sugestia dopisania na str. 59 w podrozdziale edukacja urzędników ZIKiT i projektantów dróg jako istotnych odbiorców kampanii edukacyjnych.</p>	<p>Nie uwzględniono – pracownicy ZIKiT posiadają odpowiednią wiedzę na temat hałasu w mieście.</p>
	<p>Wniosek o preferowanie transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego w tym:</p>	
	<p>Organizacja ruchu z wydzielonymi pasami ruchu dla pojazdów komunikacji miejskiej, rowerów lub obu tych rodzajów pojazdów.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program zakłada konieczność rozwoju sieci dróg rowerowych oraz zwiększenie uprzywilejowania dla komunikacji zbiorowej (wydzielone pasy ruchu, torowiska, priorytety na skrzyżowaniach)</p>
	<p>Rozmieszczanie stojaków/wiat rowerowych.</p>	<p>Uwzględniono – w ramach działań krótko i długoterminowych wniosek zostanie dopisany do programu.</p>
	<p>Stosowanie naziemnych przejść dla pieszych na wszystkich skrzyżowaniach miejskich arterii na każdym wlocie.</p>	<p>Nie uwzględniono – większość przejść dla pieszych jest wyznaczona w miejscach skrzyżowań głównych ciągów komunikacyjnych z ulicami poprzecznymi wyposażonych w sygnalizację.</p>

3.	Wiadomość elektroniczna od P. Krystyny Gryboś przesłana przez P. Marka Stapurewicza z UMK Wydział Kształtowania Środowiska 25.06.2013r.	Zgłoszenie ulicy Monte Cassino na odcinku od ul. Kapelanka do Ronda Grunwaldzkiego do objęcia planem krótkoterminowym.	Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. Działania zaproponowane w Programie dla ul. Monte Cassino zostały wpisane do strategii długoterminowej z uwagi na wartość wskaźnika M poniżej 50.
		Zwrócenie uwagi na uciążliwość hałasu od przejeżdżających tramwajów, doskwierającą zwłaszcza w nocy.	Nie uwzględniono – ponieważ brak jest sprecyzowania miejsca występowania przekroczeń.
		Zwrócenie uwagi na fakt powstawania centrum kongresowego przy Rondzie Grunwaldzkim, co przyczyni się do wzmożenia ruchu drogowego w tym obszarze i jeszcze większego wzrostu poziomu hałasu.	Nie uwzględniono – Program wykonywany jest na stan istniejący, w którym planowane/budowane Centrum nie funkcjonuje.
		Wniosek o przeniesienie ulicy Monte Cassino z zakresu działań długoterminowych do krótkoterminowych.	Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. Działania zaproponowane w Programie dla ul. Monte Cassino zostały wpisane do strategii długoterminowej. W ramach działań zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, takie jak szlifowanie szyn tramwajowych oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości .

		<p>Sugestia postawienia bariery akustycznej na odcinku ul. Monte Cassino między ul. Mitkowskiego, a ul. Bułhaka.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, takie jak szlifowanie szyn tramwajowych oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości .</p>
		<p>Wniosek o wprowadzenie skutecznego nadzoru nad obowiązującymi ograniczeniami prędkości ze szczególnym uwzględnieniem tramwajów.</p>	<p>Uwzględniono – prędkości jazdy tramwajów są regulowane ograniczeniami prędkości – jak i również synchronizacją rozkładu jazdy.</p>
		<p>Prośba o przyspieszenie prac modernizacyjnych torowiska tramwajowego na odcinku pomiędzy ul. Szwedzką, a Rondem Grunwaldzkim.</p>	<p>Nie uwzględniono – Program nie jest dokumentem wykonawczym, w związku z czym nie może przyspieszać prac modernizacyjnych na liniach tramwajowych.</p>
4.	<p>Ankieta dotycząca hałasu na osiedlu „Kabel” z dnia 19 czerwca 2013r. wypełniona przez mieszkankę ul. Wielickiej 89, o wykształceniu wyższym, w wieku 36-45 lat.</p>	<p>Wniosek o wyciszenie torowiska tramwajowego poprzez modernizację.</p>	<p>Uwzględniono, ponieważ wartość wskaźnika M dla przedmiotowej lokalizacji jest niższa od wartości wskaźnika przyjętego w Programie ochrony środowiska przed hałasem, dla którego realizowane są działania długoterminowe.</p>

		<p>Wniosek o budowę ekranów akustycznych od strony ul. Wielickiej na wysokości osiedla „Kabel”.</p>	<p>Uwzględniono, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych jednak zamiast ekranów akustycznych zaproponowano inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny takie jak szlifowanie szyn tramwajowych, egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>
		<p>Skierowanie ruchu samolotowego poza obręb osiedli mieszkaniowych.</p>	<p>Nie uwzględniono – brak szczegółowych danych dotyczących tego rodzaju oddziaływania. Korytarze powietrzne którymi statki powietrzne podchodzą do lądowania są zatwierdzone przez ULC, o ich usytuowaniu decyduje wiele czynników, które swym zakresem wykraczają poza Program.</p>
5.	<p>Wiadomość elektroniczna od P. Grzegorza Turlakiewicza zamieszkałego ul. Marii Jaremy 14A/39 31-318 Kraków.</p>	<p>Zwrócenie uwagi na zdecydowany wzrost poziomu hałasu pochodzącego od linii kolejowej na osiedlu Azory w wyniku uruchomienia na nowo torów kolejowych będących częścią szlaku Mydlniki – Batowice.</p>	<p>Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.</p>
		<p>Prośba o ograniczenie hałasu na osiedlu Azory np. poprzez budowę ekranów akustycznych.</p>	<p>Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny takie jak egzekwowanie prędkości.</p>

6.	Wiadomość elektroniczna od P. A. Bielaszki.	Zwrócenie uwagi na hałas związany z przejazdami karetek pogotowia używającymi sygnalizacji dźwiękowej i wniosek o używanie jedynie sygnalizacji świetlnej (a dźwiękowej jedynie w ostateczności).	Nie uwzględniono –użycie sygnałów przez pojazdy uprzywilejowane uregulowane jest w ustawie Prawo o ruchu drogowym.
7.	Wiadomość elektroniczna przesłana przez P. Bożenę Zielińską w imieniu Sekretariatu Spółdzielni Mieszkaniowej "Prądnik Biały-Zachód" ul.Pachońskiego 8 31-223 Kraków – w załączniku pismo do UMK.	Prośba o ujęcie ul. Pachońskiego na odcinku od ul. Wyki do ul. Białoprądnickiej w projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” oraz prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”.	Uwzględniono.
8.	Wiadomość elektroniczna od P. Izabeli Kowalskiej-Plutowskiej Ul. Mogilska 121a/2 31-571 Kraków.	Wniosek o zastosowanie ochrony przed hałasem i spalinami bloku nr 121 przy ul. Mogilskiej poprzez posadzenie ściany drzew/postawienie ekranu akustycznego/ograniczenie prędkości pojazdów na wymienionym odcinku drogi lub postawienie fotoradar.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane działania długoterminowe. Zaproponowano w programie zastosowanie następujących działań: koordynacja sygnalizacji, egzekwowanie ograniczeń prędkości, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości - w ramach inwestycji <i>Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem.</i>

9.	Wiadomość elektroniczna od Dyrektora Biura Uzdrawiska Kraków – Swoszowice P. Jadwigi Starnawskiej-Kasprzyk.	Prośba o przeanalizowanie zmian zachodzących w klimacie akustycznym na obszarze Osiedla Uzdrawisko Swoszowice w obrębie strefy ochrony uzdrawiskowej „A”. Ponieważ nadal istnieje niebezpieczeństwo utraty statusu uzdrawiskowego przez Osiedle, konieczna jest bieżąca analiza poprawy wskaźników klimatu akustycznego w obrębie strefy „A” ochrony uzdrawiskowej. Na podstawie takiej analizy będzie możliwe podejmowanie koniecznych działań w tym zakresie. W rozdziale 7.2. Ocena realizacji poprzedniego programu proponuje się umieszczenie takiej analizy wraz z propozycją dalszych działań naprawczych jak np.:	Uwzględniono.
		dokonywanie analizy układu komunikacyjnego na terenie uzdrawiska.	Uwzględniono – w Programie znajdują się zapisy sugerujące wykonanie analizy układu komunikacyjnego.
		zmiana struktury ruchu (ul. Kąpielowa).	Uwzględniono – w Programie znajdują się zapisy sugerujące wykonanie analizy struktury ruchu.
		poprawa stanu technicznego dróg.	Uwzględniono – działania naprawcze w postaci wymiany nawierzchni.
		eliminacja z ruchu pojazdów szczególnie uciążliwych oraz niesprawnych technicznie.	Nie uwzględniono – Program nie należy do narzędzi prewencyjnych które mogą zakazać poruszania się określonych grup pojazdów.

		wskazanie konieczności lepszego zabezpieczenia strefy ochrony uzdrowiskowej A przed hałasem generowanym na drodze krajowej A4 - pożądane jest zamontowanie skutecznych ekranów ochronnych oraz wprowadzenie izolacyjnego pasa zieleni wysokiej pomiędzy drogą A4 a obszarem uzdrowiskowym.	Uwzględniono – działania naprawcze w postaci ekranów akustycznych.
10.	Wiadomość elektroniczna od P. Marty Żak z-cy Dyrektora Wydziału Rozwoju Miasta z uwagami do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”.	Uwaga, że projekt Programu nie spełnia wymogów zapisanych w Strategii Rozwoju Krakowa (SRK) przyjętej Uchwałą Nr LXXV/742/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2005 r., w dziale: „IV Wdrażanie Strategii/ 2.System planowania/ Programy sektorowe”.	Nie uwzględniono – Program ochrony środowiska przed hałasem jest realizowany na podstawie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem, układ oraz zawartość jest określona w w/w rozporządzeniu.
		Uwaga, że projekt Programu zawiera nieaktualne informacje w zakresie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp). Prośba o zadbanie o nadanie swoiście pojmowanego waloru „ponadczasowości” programu.	Nie uwzględniono – Program opiera się na MPZP obowiązujących w momencie sporządzania Mapy akustycznej.
		Uwaga, że wymieniony na stronie 65 mpzp Swoszowice Uzdrowisko jest planem aktualnie zmienianym, ale jednocześnie jest planem obowiązującym.	Nie uwzględniono – Program opiera się na MPZP obowiązujących w momencie sporządzania Mapy akustycznej dla Miasta Krakowa.

		Prośba o weryfikację zapisów dotyczących terenów zabudowanych i niezabudowanych, terenów mieszkaniowych, użytków rolnych, itp., i to nie tylko w zakresie wielkości liczb, ale przede wszystkim w zakresie doprecyzowania definicji i kryteriów (np. w oparciu o nomenklaturę stosowaną w planowaniu przestrzennym), z powołaniem się na źródło definicji lub z powołaniem własnego słownika pojęć.	Nie uwzględniono – Program opiera się na danych dostarczanych przez UM, w których jest przekazana informacja o zagospodarowaniu terenu.
		Zwrócenie uwagi na małą czytelność map poglądowych spowodowaną zbyt dużym ich uproszczeniem.	Nie uwzględniono – Program wraz z mapami w dobrej jakości dostępny będzie w UMK oraz na stronach internetowych.
		Uwaga, że nie można zgodzić się z sugestią konieczności pokrycia całej powierzchni Miasta planami miejscowymi.	Nie uwzględniono – m.in. w celu określenia standardów akustycznych na terenie Miasta konieczne jest pokrycie planami miejscowymi.
		Prośba o oszacowanie efektów realizacji działań podjętych w wyniku poprzedniego Programu wymienionych na str. 79 obecnego Programu.	Uwzględniono – próba oszacowania efektów realizacji zadań z poprzedniego Programu została dokonana w aktualnym dokumencie.
11.	Wiadomość elektroniczna od P. Justyny Młynarczyk-Gogół z mężem Piotrem.	Wniosek o postawienie ekranów akustycznych przy ul. Gen. Okulickiego na odcinku od ul. Fatimskiej do ul. Kupały w związku ze znacznymi przekroczeniami dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku na ww. odcinku.	Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. Zaproponowano jednak inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny (cicha nawierzchnia, egzekwowanie ograniczeń prędkości).

		Zwrócenie uwagi, że zaproponowane w Programie rozwiązanie polegające na zastosowaniu cichej nawierzchni oraz ograniczenia prędkości (Tab. 5.3, pkt. 6 oraz Tab. 5.6, pkt. 65) na ww. odcinku nie będzie wystarczającym rozwiązaniem.	Nie uwzględniono – zaproponowane działania wpłyną na poprawę klimatu akustycznego, a ich ocena zostanie przeprowadzona na etapie kolejnej Mapy akustycznej i Programu.
12.	Wiadomość elektroniczna od P. Doroty Ziemiańin; Plac Mariacki 8/11 31-042 Kraków z dnia 8 lipca 2013r.	Zwrócenie uwagi na hałas powodowany imprezami w lokalach przy rynku oraz muzykami grającymi na ulicach (zwłaszcza w godzinach nocnych) oraz wniosek o wyłączenie ul. Siennej wraz z przyległymi rejonami Małego i Głównego Rynku ze „strefy muzycznej”, cichsze imprezy okolicznościowe i przestrzeganie ciszy nocnej.	Nie uwzględniono: 1. Uciążliwości akustyczne powodowane przez lokale rozrywkowe analizowane są przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK na bieżąco, w przypadku zgłoszenia – wskazania (np. przez mieszkańca) konkretnego istniejącego podmiotu gospodarczego, do którego należy instalacja lub urządzenia powodujące uciążliwości hałasowe. 2. Zabrania się używania instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miasta, terenach zabudowanych oraz na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno – wypoczynkowe (art. 156 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska). Jednocześnie, art. 156 ust. 2 tej ustawy stanowi, iż ww. przepisu nie stosuje się do okazjonalnych uroczystości oraz uroczystości i imprez związanych z kultem religijnym, imprez sportowych, handlowych, rozrywkowych i innych legalnych zgromadzeń.

13.	Wiadomość elektroniczna od P. Katarzyny Moniki Adamskiej ul. Wielicka 89/31 30- 552 Kraków.	Wniosek o objęcie rejonu ul. Wielickiej 89 programem ochrony przed hałasem (z naciskiem na modernizację i wyciszenie torowiska) w związku z przekroczeniami dopuszczalnych norm poziomu dźwięku.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program zakłada konieczność egzekwowania ograniczeń prędkości oraz koordynację sygnalizacji, a także modernizację torowiska, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymianę taboru komunikacji zbiorowej.
14.	Wiadomość elektroniczna od P. Daniela.	Zwrócenie uwagi na zły stan nawierzchni drogi, brak chodnika, brak wiat przystankowych, brak przejść dla pieszych oraz fakt, że droga ma charakter tranzytowy – droga na Warszawę odcinek od ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej do granic Miasta Krakowa.	Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane działania długoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano egzekwowanie ograniczeń prędkości i wymianę nawierzchni.
15.	Wiadomość elektroniczna od P. Sebastiana Skoczylasa ul. Marii Dąbrowskiej w Krakowie.	Prośba o sprawdzenie norm hałasu oraz przeanalizowanie możliwości ochrony akustycznej w okolicach ul. M. Dąbrowskiej szczególnie dot. budynków nr 56c i 56d na osiedlu Dywizjonu 303.	Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.
16.	Wiadomość elektroniczna od P. Katarzyny, Elżbiety oraz Henryka Tomaszek; właścicieli mieszkania ul. Cystersów 30/12.	Prośba o objęcie programem ochrony przed hałasem obszaru pomiędzy ul. Cystersów, a ul. Kosynierów w związku z funkcjonowaniem fabryki zajmującej się obróbką stali oraz produkcją palet drewnianych przy ul. Mogilskiej 71 A.	Nie uwzględniono – Program nie obejmuje działań dla niniejszego zakładu. Uciążliwości akustyczne powodowane przez zakłady analizowane są przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK na bieżąco, w przypadku interwencji mieszkańca.

17.	Wiadomość elektroniczna od P. Moniki Janik; ul. Bolesława Śmiałego 19 Kraków.	Prośba o uwzględnienie w programie ochrony przed hałasem ul. Fedkowicza w związku z hałasem od autostrady A4.	Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zaproponowano działania polegające na budowie ekranu akustycznego.
		Zwrócenie uwagi na nieskuteczne do tej pory egzekwowanie prędkości oraz tonażu przejeżdżających samochodów na ul. Bolesława Śmiałego i wniosek o skierowanie ruchu tranzytowego w kierunku Wadowic, Kalwarii i Oświęcimia w inny rejon.	Nie uwzględniono – zapisy Programu ochrony środowiska przed hałasem nie mogą mieć na to wpływu.
18.	Wiadomość elektroniczna P. Rafała Reinfussa; ul. Dworcowa 3.	Zwrócenie uwagi na obciążenie hałasem ul. Wielickiej od fabryki kabli (TeleFonika) do Cmentarza Podgórskiego, a w szczególności skrzyżowanie ul. Wielickiej z ul. Dworcową.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program zakłada konieczność egzekwowania ograniczeń prędkości oraz koordynację sygnalizacji.
		Wniosek o „uspokojenie” ruchu samochodowego w ciągu ul. Wielickiej np. poprzez egzekwowanie obowiązujących przepisów ruchu drogowego, regularne kontrole policji, aby ul. Wielicka stała się przyjazna dla pieszych i rowerzystów.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program zakłada konieczność egzekwowania ograniczeń prędkości oraz koordynację sygnalizacji.

		Wniosek o wyciszenie torowiska w oparciu o zastosowanie nowoczesnych metod budowy torów.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program zakłada konieczność modernizacji torowiska, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymianę taboru komunikacji zbiorowej.
		Sugestia, iż nie będzie dobrym rozwiązaniem budowa ekranów akustycznych, które zdaniem autora wiadomości jedynie szpecą przestrzeń.	Nie uwzględniono – ekrany akustyczne są proponowane tylko w kilku miejscach na terenie Miasta, a ich skuteczność jest w tym przypadku najwyższa.
19.	Uchwała nr XXXII/405/13 Rady Dzielnicy XIV Czyżyny z dnia 4 lipca 2013r. w sprawie wniosków po projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”.	Wniosek o uwzględnienie w aktualizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” następujących terenów:	
		Al. Gen. Bora Komorowskiego od strony Osiedla na ul. Cieślewskiego.	Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.

<p>ul. Nowohucka – na wysokości budynków przy ul. Wysockiej 2A, 2B i 2C.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zalecono wymianę nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości, koordynację sygnalizacji, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymiana taboru komunikacji zbiorowej.</p>
<p>Al. Pokoju przy blokach 87, 89.</p>	<p>Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych zalecono zaproponowano jednak wymianę nawierzchni, egzekwowanie ograniczeń prędkości, koordynację sygnalizacji, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymiana taboru komunikacji zbiorowej, strefowanie zabudową.</p>
<p>Al. Jana Pawła II na wysokości kościoła pod wezwaniem św. Judy Tadeusza – działka nr 257/70 Obręb 7 Nowa Huta.</p>	<p>Uwzględniono ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych w Programie zalecono wymianę nawierzchni na cichą nawierzchnię oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości.</p>

		ul. Stella Sawickiego od ul. Florera w kierunku Al. Jana Pawła II po stronie os. Dywizjonu 303 bloki 7, 8, 9.	Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie i wynosi 0, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.
20.	Wiadomość elektroniczna od P. Moniki Cieśli.	Zwrócenie uwagi na problem hałasu przy ul. Wielickiej (skrzyżowanie z ul. Jerozolimską) spowodowany przez: wprowadzenie nocnego tramwaju, stary tabor tramwajowy jeżdżący po ww. odcinku trasy, złą jakość torowiska, nieprzestrzeganiem przez motorniczych i kierowców ograniczeń prędkości, zły stan nawierzchni drogi.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe W ramach działań długoterminowych Program zakłada konieczność modernizacji torowiska, szlifowanie torowiska, toczenie kół, wymianę taboru komunikacji zbiorowej a także konieczność egzekwowania ograniczeń prędkości oraz koordynację sygnalizacji.
		Zwrócenie uwagi, że w „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018” przytoczony rejon znajduje się w Tab. 5.6 – działania długoterminowe dla terenów o niskim priorytecie narażenia na hałas i prośba o nadanie ww. rejonowi wyższego priorytetu.	Nie uwzględniono – terminy realizacji poszczególnych działań wynikają z priorytetów przyjętych na podstawie wielkości wskaźnika M określonego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).
		Prośba o informację czy Miasto ma zamiar podjąć się trwałego rozwiązania problemu hałasu na tym obszarze w ramach „Programu Ochrony Środowiska przed hałasem na lata 2014-2018”	Działania zaproponowane w ramach Programu dla ul. Wielickiej zostaną zrealizowane w ramach strategii długoterminowej.

21.	Wiadomość elektroniczna od P. Eleny.	Ponowienie prośby z punktu 16 - o objęcie programem ochrony przed hałasem obszaru pomiędzy ul. Cystersów, a ul. Kosynierów w związku z funkcjonowaniem fabryki zajmującej się obróbką stali oraz produkcją palet drewnianych przy ul. Mogilskiej 71 A.	Nie uwzględniono – Program nie obejmuje działań dla niniejszego zakładu. Uciążliwości akustyczne powodowane przez zakłady analizowane są przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK na bieżąco, w przypadku interwencji mieszkańca.
		Wniosek o przebudowę torowiska na ul. Mogilskiej z zastosowaniem cichej nawierzchni. Prośba o informację gdzie można zwrócić się z wnioskiem o zastosowanie takiej nawierzchni.	Zgodnie z art.139 ustawy Prawo ochrony środowiska przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, i linii tramwajowych zapewniają zarządzający tymi obiektami. Wnioski dot. przebudowy torowiska należy kierować zatem do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.
22.	Pismo od P. dr. inż. arch. Katarzyny Bruckman de Renstorm oraz P. dr. hab. Pawła Bruckman de Renstorm ul. Gontyna 6/4, 30-203 KRAKÓW	Zwrócenie uwagi na brak dostępności bądź też załączenia do programu wielokrotnie cytowanej w nim Mapy Akustycznej Krakowa, Ekkom – 2013 oraz na fakt, że zamieszczone mapki nie są dostatecznie szczegółowe.	Mapa akustyczna Miasta dostępna jest pod adresem: http://miip.geomalopolska.pl/imap/ lub na stronie www.krakow.pl w zakładce ŚRODOWISKO
		Zwrócenie uwagi na fakt nadania w niektórych przypadkach wysokiego priorytetu ochrony przed hałasem rejonów, gdzie przekroczenia nie są bardzo duże, a niskiego priorytetu tam, gdzie są one znacznie większe.	Nie uwzględniono – Priorytety ochrony przed hałasem zostały wyznaczone na podstawie wartości wskaźnika M, charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie, określonego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2002 Nr 179, poz. 1498).

	<p>Zaznaczenie niezasadności decyzji objęcia wysokim priorytetem terenów ul. Tynieckiej oraz ul. Zwierzynieckiej (na odcinku od Alei Krasińskiego do ul. Retoryka) z uwagi na brak w tych obszarach zabudowy mieszkaniowej.</p>	<p>Nie uwzględniono – proponowane zakresy są oparte na wartości wskaźnika M. Na etapie szczegółowego opracowania zakres i sposób działań zostaną doprecyzowane.</p> <p>Uwzględniono – dla zakresu ul. Zwierzynieckiej od ul. Retoryka do ul. Straszewskiego.</p>
	<p>Wniosek o objęcie programem ochrony środowiska przed hałasem ul. Księcia Józefa od mostu Zwierzynieckiego do pętli Salwatorskiej – jako podstawowe kroki proponowane są: uspokojenie ruchu poprzez ograniczenie prędkości, wprowadzenie elementów trwałego BRD oraz przełożenie drogi wojewódzkiej na ul. Gen. Zielińskiego.</p>	<p>Nie uwzględniono – w chwili obecnej na całym tym obszarze prędkość dopuszczalna to 40 km/h, natomiast w 2013r. Zastosowano uspokojenie ruchu w postaci wydzielenia bus pasa w kierunku do centrum.</p>
	<p>Wniosek o objęcie programem ochrony środowiska przed hałasem ul. Kościuszki oraz ul. Zwierzynieckiej np. poprzez zniechęcanie kierowców do wybierania tej trasy przez uspokojenie i moderowanie ruchu, separatory pasów ruchu, ograniczenie tonażu, zmiana statusu drogi z wojewódzkiej na lokalną zbiorczą.</p>	<p>Uwzględniono w działaniach długoterminowych, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50. Zaproponowano działania naprawcze polegające na egzekwowaniu ograniczeń prędkości.</p>
	<p>Zaznaczenie, iż budowa Trasy Zwierzynieckiej wraz z tunelem pod wzgórzem salwatorskim musi stanowić strategiczny priorytet miasta, także w aspekcie ochrony jego zachodniej części przed hałasem.</p>	<p>Uwzględniono – ul. Zwierzyniecka znajduje się w katalogu inwestycji strategicznych jako element III obwodnicy Krakowa.</p>

23.	Wiadomość elektroniczna od P. Rafała Burdy; ul. Cegielniana.	Zwrócenie uwagi na hałas pochodzący od ul. Zakopiańskiej.	Uwzględniono – ul. Zakopiańska została objęta Programem.
		Wniosek o zaprzestanie egzekwowania ograniczenia prędkości, a w zamian egzekwowanie norm emisji hałasu przez pojazdy oraz prawidłowego stanu technicznego pojazdów.	Nie uwzględniono – egzekwowanie ograniczeń prędkości jest skuteczniejszym sposobem ograniczenia emisji hałasu z uwagi na małą liczbę pojazdów przekraczających normy emisji hałasu. Egzekwowanie norm emisji hałasu przez pojazdy w swoim statusie posiada Policja.
		Postulat o ekrany akustyczne i/lub wyciszenie torowiska np. poprzez zasypianie ziemią i roślinność.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych przeprowadzane obecnie oraz planowane modernizacje torowisk uwzględniają konieczność redukcji hałasu, przy czym metody są zależne od lokalizacji linii tramwajowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Brożka.
		Zwrócenie uwagi na hałas generowany przez pojazdy uprzywilejowane używające sygnalizacji dźwiękowej.	Nie uwzględniono – użycie sygnałów przez pojazdy uprzywilejowane uregulowane jest w ustawie Prawo o ruchu drogowym.
		Zwrócenie uwagi, że zawarte w programie stwierdzenie, iż progi zwalniające prowadzą do zmniejszenia emisji spalin jest błędne.	Nie uwzględniono – w Programie nie napisano, że konkretnie progi zwalniające zmniejszą emisję spalin tylko ogólnie uspokojenie ruchu.

		Prośba o przeprowadzenie pomiarów akustycznych w omawianym rejonie oraz kontakt w tej sprawie.	Nie uwzględniono –zgodnie z art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg i linii tramwajowych zapewniają zarządzający tymi obiektami (ZIKiT).
24.	Pismo od Dr Kazimierza Walasza Małopolskie Towarzystwo Ornitologiczne; 30-309 Kraków 11 skr. pocz. 22	Zwrócenie uwagi na konieczność interdyscyplinarności w opracowaniu Programu, ponieważ przekazywanie go sobie nawzajem kolejnym specjalistom od innych dziedzin nie prowadzi do faktycznego rozwiązywania problemów.	Uwzględniono, stosowny zapis zostanie wpisany do Programu.
		Zwrócenie uwagi na konieczność opracowania modelu transportu pozwalającego na wyliczenie obciążenia i kosztów poprawy sieci komunikacyjnej Krakowa w związku z wydaniem zgody na powstanie nowych inwestycji.	Uwzględniono – optymalizacja sieci komunikacyjnej Miasta należy do obowiązków Wydziału Gospodarki Komunalnej UMK.
		Postulat o wprowadzenie w większym stopniu zieleni jako sposobu na ograniczenie poziomu hałasu.	Nie uwzględniono – zieleń (drzewa, krzewy itp.) nie powodują istotnej redukcji hałasu na terenie miasta, ponieważ w celu ograniczenia hałasu konieczne byłoby stosowanie bardzo szerokich pasów zieleni, na które nie ma wystarczającej ilości miejsca.

25.	Pismo od P. Jacka Młynarza Radnego dzielnicy XIII.	Prośba o uwzględnienie w pkt. 5.2.1. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu lit. d) Hałas Przemysłowy emisji hałasu pochodzącego z fabryki TELE-FONIKA Kable Sp. z o.o. S.K.A. zlokalizowanej przy ul Wielickiej, który szczególnie dotkliwy jest przy ul. Prokocimskiej.	Nie uwzględniono – Uciążliwości akustyczne powodowane przez zakłady analizowane są przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK na bieżąco, w przypadku interwencji mieszkańca.
		Prośba o dodanie do działań krótkoterminowych, ewentualnie do działań długoterminowych w pkt. 209. ul. Wielicka na odcinku ul. Nowosądecka – ul. Powstańców Wielkopolskich wybudowanie ekranów akustycznych dla bloków zlokalizowanych wzdłuż ulicy Wielickiej (dotyczy głównie starej części osiedla mieszkaniowego Kabel – ul. Dworcowa 3 i ul. Wielicka 76b).	Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych z uwagi na brak wystarczającej ilości miejsca na wybudowanie ekranu akustycznego, zaproponowano inne działania naprawcze, mające na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania.
		Wniosek, iż zapis o ekranach powinien zostać rozszerzony także o nową część osiedla (po zachodniej stronie ul. Wielickiej) oraz o bloki powstałe i powstające wzdłuż ulicy Wielickiej (Działania długoterminowe w pkt. 239 Ul. Wielicka na odcinku ul. Jerozolimska – ul. Powstańców Wielkopolskich).	Nie uwzględniono – Program opiera się na wynikach Mapy akustycznej, która została wykonana w 2012r. Nowo zamieszkałe budynki, zostaną uwzględnione w kolejnej edycji mapowania oraz sporządzania Programu, które zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska aktualizowane są co 5 lat.
		Wniosek o wybudowanie ekranów akustycznych wzdłuż w linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska -ul. Wielicka), której budowa rozpocznie się w najbliższym czasie.	Nie uwzględniono - Potrzeba zastosowania zabezpieczeń akustycznych określona zostanie na etapie sporządzania dokumentacji szczegółowej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko.

26.	Wiadomość elektroniczna od P. Przemysława Szostaka ul. Gliniana 17/6 30-732 Kraków.	Prośba o objęcie programem ochrony środowiska przed hałasem okolic Jeziora Bagry.	Nie uwzględniono. Problem dot. uciążliwości akustycznych w rejonie Zalewu Bagry jest analizowany przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK.
		Wniosek o wykonanie remontu okolicznych torowisk oraz postawienie ekranów akustycznych chroniących okolicę przed hałasem kolejowym.	Nie uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od przyjętych w Programie, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania naprawcze.
		Prośba o wykonanie nowej oceny oddziaływania hałasu samochodowego na okolicę Jeziora Bagry w związku z budową dróg łączących ulice Saską i Lipską z ulicą Wielicką.	Nie uwzględniono – Zarządca (Inwestor) budowanej drogi ma w obowiązku wykonanie takiej oceny na etapie uzyskiwania stosownych dokumentów.
27.	Pismo od MPK S.A. ul. Św. Wawrzyńca 13 31 – 060 Kraków; sprawę prowadzi P. Jan Malina.	Informacja o zapoznaniu się z „Program Ochrony Środowiska przed hałasem na lata 2014-2018” oraz zapewnienie o dołożeniu wszelkich starań aby usługi MPK S. A. były jak najbardziej zgodnie z zasadami ochrony środowiska przed hałasem.	Uwzględniono – wnioski zostaną umieszczone w Programie.
		Zapewnienie o systematycznych kontrolach technicznych taboru w ramach obowiązujących w tym zakresie przepisów oraz o przeprowadzaniu zakupu nowego taboru w oparciu o przepisy aktualnych wymagań ochrony środowiska.	Uwzględniono – wniosek zostanie dopisany do Programu.

28.	Wiadomość elektroniczna od Dr hab. Jacka Szmańdy ul. Norymberska 10c/117, 30-376 Kraków	Wniosek o dokonanie pomiarów natężenia hałasu w okolicy budynku nr 10c przy ul. Norymberskiej.	Nie uwzględniono - Zgodnie z art.139 ustawy Prawo ochrony środowiska przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, i linii tramwajowych zapewniają zarządzający tymi obiektami. Ewentualne wnioski należy kierować zatem do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.
		Wniosek o stworzenie odpowiednich zabezpieczeń akustycznych przed hałasem od strony ul. Grota –Roweckiego.	Nie uwzględniono - Potrzeba zastosowania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych od ul. Grota Roweckiego określona zostanie po sporządzeniu analizy porealizacyjnej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulic Grota – Roweckiego, Bobrzyńskiego (...)”.
		Prośba o informację o wynikach analizy, do której przeprowadzenia ZIKiT zobowiązał się w piśmie załączonym do niniejszej wiadomości elektronicznej.	Nie uwzględniono – uwaga odnosi się do ZIKiT.
29.	Wiadomość elektroniczna od P. Ryszarda Tokarskiego; Kluczborska 58/37, 31-271 Kraków	Wniosek o ujęcie w „Programie Ochrony Środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018” działań mających na celu eliminowanie z ruchu pojazdów przekraczających dopuszczalne prawem poziomy emisji hałasu.	Nie uwzględniono – działanie to w swoim statusie posiada Policja.

30.	Mieszkańcy bloków przy ul. Balickiej 12A/B/C w Krakowie – hałas tramwajowy w rejonie ul. Balickiej.	Uciążliwość hałasu tramwajowego w rejonie ul. Balickiej na odcinku ul. Armii Krajowej – Bronowice Małe.	Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane działania długoterminowe. Działania naprawcze będą polegały na szlifowaniu szyn.
31.	Mieszkańcy Krakowa.	Prośba o objęcie Zalewu Bagry w Płaszowie „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Krakowa na lata 2014 - 2018”.	Nie uwzględniono - Problem dot. uciążliwości akustycznych w rejonie Zalewu Bagry jest analizowany przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK.
32.	Wspólnota mieszkańców ul. Roi.	Wnioskowanie o zabezpieczenie budynków przed hałasem generowanym przez ul. Turowicza.	Uwzględniono - przedmiotowy obszar został objęty działaniami długoterminowymi, ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50. W ramach działań długoterminowych zapropnowano następujące działania: budowa ekranów akustycznych oraz egzekwowanie ograniczeń prędkości na ulicy Turowicza.
33.	Pani Lucyna Nowak .	Prośba o naprawę nawierzchni asfaltowej na ul. Pachońskiego na odcinku od ul. Wyki do ul. Białoprądnickiej.	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest wyższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań krótkoterminowych, Program proponuje wymianę nawierzchni na odcinku ul. K. Wyki – ul. Zielińska.

34.	Pan Jerzy Cybulski.	Prośba o podjęcie działań mających na celu ograniczenie nadmiernego hałasu na ul. Balickiej generowanego przez tramwaje na odcinku pomiędzy wiaduktem nad Aleją Armii Krajowej do przystanku przed pętlą tramwajową na ul. Balickiej.	Uwzględniono - ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru będą realizowane działania długoterminowe. Działania naprawcze będą polegały na szlifowaniu szyn.
35.	Uwagi i wnioski złożone do protokołu z rozmowy przeprowadzonej w dniu 25 czerwca 2013r. z Panem Jackiem Skrzyniarzem – przedstawicielem zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Lipowa 5 w sprawie przedłożenia wniosków do projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Krakowa na lata 2014 - 2018”.	Wnioskowanie o ograniczenie ruchu pojazdów o wysokim tonażu, w szczególności autokarów turystycznych, które podczas postoju na włączonym silniku oraz klimatyzacji generują uciążliwy hałas.	Nie uwzględniono - brak szczegółowych danych.
		Wykonanie zatok autobusowych w obrębie ul. Romanowicza, która ma status drogi wewnętrznej.	Nie uwzględniono – nie dotyczy niniejszego Programu.
		Uciążliwość urządzeń nagłaśniających na pojazdach elektrycznych typu „meleks”.	Nie uwzględniono - Zabrania się używania instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miasta, terenach zabudowanych oraz na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno – wypoczynkowe (art. 156 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska).
36.	Pan Marek Jamróz, mieszkaniec os. XXX – lecia PRL.	Uciążliwy hałas związany z utrzymaniem czystości w otoczeniu bloku mieszkalnego.	Nie uwzględniono - Hałas emitowany jest krótkotrwale i ustaje zaraz po zakończeniu prac. Ze względu na małą uciążliwość w stosunku do innych źródeł hałasu nie proponowano żadnych działań naprawczych.

37.	Pan Rafał Birgiel, mieszkaniec ul. Sapalskiego w Krakowie.	Wnioskowanie o zbadanie poziomu hałasu i w konsekwencji wybudowanie ekranów akustycznych w bliskim sąsiedztwie obwodnicy Krakowa (Kraków - Sidzina).	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program proponuje budowę ekranów akustycznych w sąsiedztwie autostrady A4 na odcinku ul. Skotnicka – ul. Zakopiańska.
38.	Pan Dariusz Małojło, mieszkaniec Os. Wysokiego 1 w Krakowie.	Wysoki poziom hałasu spowodowany piszczaniem przy przejeździe wagonów taboru tramwajowego przez łuk na Rondzie Hipokratesa (łuk między ulicą W. Broniewskiego a S. Mikołajczyka). Problem jest z łukiem w kierunku Mistrzejowic/Os. Piastów.	Nie uwzględniono – brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w tym rejonie.
39.	Pan Bartosz Chajdecki, mieszkaniec Krakowa, dzielnicy VIII.	Prośba o włączenie tej sprawy do "Programu ochrony środowiska dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018". Wnioskowanie o postawienie ekranów akustycznych po północnej stronie jezdni ul. M. Konopnickiej na odcinku Rondo Grunwaldzkie – Most Dębicki. Uwaga dotyczy punktu 127 tab. 5.6 w "Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa".	Uwzględniono – ponieważ wartość wskaźnika M na tym terenie jest niższa od 50, w związku z powyższym dla tego obszaru nie będą realizowane najbliższych 5 lat działania krótkoterminowe. W ramach działań długoterminowych Program proponuje rozwiązania poprawiające klimat akustyczny, np. cicha nawierzchnia, egzekwowanie ograniczeń prędkości.

40. 41.	Pismo z Biura Planowania Przestrzennego podpisane przez P. Dyrektora Biura Bożenę Kaczmarską – Michniak z 8 lipca 2013r.	Zwrócenie uwagi na konieczność rozważenia czy zasadne jest w ramach strategii krótkoterminowej sporządzać miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla całego obszaru Miasta Krakowa, w tym także dla terenów, których nie dotyczą problemy związane z przekroczeniem dopuszczalnego poziomu hałasu.	Uwzględniono - Wymienione działania zostaną przeniesione do strategii długoterminowej.
		Zwrócenie uwagi na zbyt ogólne wytyczne w kontekście terenów o wysokim/średnim/niskim priorytecie narażenia na hałas i potrzebę zaproponowania konkretnych rozwiązań.	Nie uwzględniono - W programie znajdują się propozycje działań. Konkretnie rozwiązania w tej kwestii należą do odpowiednich jednostek posiadających specjalistyczną wiedzę.
		Zwrócenie uwagi na brak w Programie wskazań dla decyzji o warunkach zabudowy, które w znacznym stopniu kształtują przestrzeń miasta.	Uwzględniono – uwaga zostanie dopisana we wnioskach Programu.
42	Pismo od Komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa P. Adama Młota	Wniosek o wykreślenie z "Programu ochrony środowiska dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018" zadania polegającego na egzekwowaniu ograniczenia prędkości przez Straż Miejską.	Uwzględniono - Działania policji będą w tym przypadku wystarczające.

7. Podsumowanie konsultacji społecznych

Spośród przedstawionych powyżej postulatów, wniosków i zgłoszeń większość udało się uwzględnić i zaproponować konkretne rozwiązania. Pozostałe, odrzucone postulaty nie spełniały podstawowych założeń programu. Jednym z nich był wskaźnik M (charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie) – wskaźnik, który warunkował objęcie danego obszaru Programem. Wartość wskaźnika M dla „Programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2014-2018” została określona na 50. Wszystkie obszary, dla których wartość wskaźnika była większa od 50 zostały zakwalifikowane do działań krótkoterminowych (zadania planowane w latach 2014 – 2018). Obszary, dla których wartość wskaźnika M nie przekroczyła 50, zostały wpisane w działania długoterminowe - powinny one stanowić „listę rezerwową” dla działań krótkookresowych i w sytuacji zaistniałych rezerw finansowych w budżecie Miasta Krakowa. Należy dążyć do ich realizacji w terminie wcześniejszym, czyli w okresie obowiązywania przedmiotowego Programu (w latach 2014-2018). Dla obszarów, na których wartość wskaźnika M była równa 0, nie zaproponowano działań naprawczych (ochrona takich terenów wykracza poza zakres Programu).

ZAŁĄCZNIK 1. PROTOKOŁY ZE SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH

PROTOKÓŁ

ze spotkania konsultacyjnego w sprawie projektu „**Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018**”

W dniu 17 czerwca 2013 r. roku o godz. 16.00, w sali 505 w Urzędzie Miasta Krakowa os. Zgody 2 odbyło się spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami oraz radnymi dzielnic XIV, XV, XVI, XVII, XVIII (obszar Nowa Huta) , w sprawie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa (Wydziału Kształtowania Środowiska):

- Dyrektor WS UMK – Pani Ewa Olszowska-Dej,
- Kierownik Referatu - Małgorzata Stepińska
- Główny Specjalista - Marek Stapurewicz

firmy EKKOM Sp. z o.o. (przygotowującej Program):

- Dyrektor działu Ochrony Środowiska – Maciej Hałucha

oraz mieszkańcy i radni dzielnic, zgodnie z załączoną listą obecności.

Spotkanie otworzyła Dyrektor WS UMK Pani Ewa Olszowska-Dej, która poinformowała o sporządzanym Programie Ochrony Środowiska przed hałasem zgodnie z art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska a także o możliwości wnoszenia uwag i wniosków do programu i prognozy. Pani Dyrektor przedstawiła również główne założenia dotyczące Programu. Następnie przedstawiciel EKKOM, Pan Hałucha dokonali prezentacji programu omawiając w szczególności:

- Podstawy prawne wykonania Programu ochrony środowiska przed hałasem
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla dróg i linii kolejowych
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu
- Oddziaływanie akustyczne wybranego odcinka drogi
- Główne źródła hałasu
- Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego, tramwajowego i przemysłowego
- Definicja wskaźnika M
- Działania naprawcze proponowane w Programie
- Działania krótkoterminowe
- Analizy trendów zmian stanu akustycznego środowiska w Krakowie

Poinformowano również o opracowanej Prognozie oddziaływania na środowisko projektu programu będącego przedmiotem konsultacji.

W czasie konsultacji zostały poruszone tematy ochrony środowiska przed hałasem, zabezpieczeniami oraz trendami zmian w ochronie środowiska w szczególności przed problemem hałasu drogowego.

Uwagi i wnioski przekazane przez uczestników spotkania ustnie do protokołu, w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej znajdują się w tabeli w rozdziale 6. *Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń.*

Spotkanie zakończyła Pani Dyrektor WS UMK Ewa Olszowska-Dej, dziękując obecnym za przybycie i udział w dyskusji.

LISTA OBECNOŚCI

obszar Nowa Huta – dzielnice: XIV, XV, XVI, XVII, XVIII - 17 czerwca 2013

PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KRAKOWA

KONSULTACJE SPOŁECZNE 17.06.2013r.

LISTA OBECNOŚCI

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja/Adres zamieszkania	Podpis
1	SEBASTYAN GÓRA	RD XVI	Góra
2	Ewa Olszowska-Dej	UMK - WS	[Podpis]
3	Małgorzata Stępniska	UMK - WS-OP	[Podpis]
4	Marek Stępnicki	UMK - WS-OP	[Podpis]
5	Robert Jany	Ekonom	[Podpis]
6	Maciej KALUCHA	Ekonom	[Podpis]
7	Krzysztof Śmieł	WS - UMK	[Podpis]
8			

PROTOKÓŁ

ze spotkania konsultacyjnego w sprawie projektu „**Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018**”

W dniu 18 czerwca 2013 r. roku o godz. 16.00, w Urzędzie Miasta Krakowa, Pl. Wszystkich Św. 3-4, sala Dietla, zaplanowano spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami oraz radnymi dzielnic I, II, III, IV, V, VI, VII, w sprawie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”. Na spotkaniu stawili się przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa (Wydziału Kształtowania Środowiska):

- Kierownik Referatu - Małgorzata Stępińska
- Główny Specjalista - Marek Stapurewicz

oraz firmy EKKOM Sp. z o.o. (przygotowującej Program):

- Dyrektor działu Ochrony Środowiska – Maciej Hałucha

Z uwagi na brak na spotkaniu mieszkańców oraz radnych dzielnic: I, II, III, IV, V, VI, VII nie dokonano prezentacji Programu.

PROTOKÓŁ

ze spotkania konsultacyjnego w sprawie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”

w dniu 19 czerwca 2013 r. roku o godz. 16.00, w Szkole Podstawowej nr 26 przy ul. Krasickiego 34 (świetlica szkolna), odbyło się spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami oraz radnymi dzielnic VIII, IX, X, XI, XII, XIII w sprawie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciel Urzędu Miasta Krakowa (Wydziału Kształtowania Środowiska):

- Główny Specjalista - Marek Stapurewicz

firmy EKKOM Sp. z o.o. (przygotowującej Program):

- Zastępca Dyrektora działu Ochrony Środowiska – Robert Wańczyk

oraz mieszkańcy i radni dzielnic.

Spotkanie otworzył Pan Robert Wańczyk, która poinformował o sporządzanym Programie Ochrony Środowiska, zgodnie z obowiązkiem Ochrony Środowiska przed hałasem zgodnie z art. 119 ustawy

z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska z o możliwości wnoszenia uwag i wniosków do programu i prognozy. Pan Wańczyk przedstawił również główne założenia dotyczące Programu oraz dokonał prezentacji programu omawiając w szczególności:

- Podstawy prawne wykonania Programu ochrony środowiska przed hałasem
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla dróg i linii kolejowych
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu
- Oddziaływanie akustyczne wybranego odcinka drogi
- Główne źródła hałasu
- Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego, tramwajowego i przemysłowego
- Definicja wskaźnika M
- Działania naprawcze proponowane w Programie
- Działania krótkoterminowe
- Analizy trendów zmian stanu akustycznego środowiska w Krakowie

Poinformowano również o opracowanej Prognozie oddziaływania na środowisko projektu programu będącego przedmiotem konsultacji.

W czasie konsultacji zostały poruszone tematy ochrony środowiska przed hałasem w szczególności problemy hałasu drogowego w rejonie ulicy Monte Cassino, oraz hałasu szynowego w okolicy ulicy Wielickiej.

Uwagi i wnioski przekazane przez uczestników spotkania ustnie do protokołu, w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej znajdują się w tabeli w rozdziale 6. *Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń.*
Spotkanie zakończono, dziękując obecnym za przybycie i udział w dyskusji.

LISTA OBECNOŚCI

obszar Podgórze: dzielnice VIII, IX, X, XI, XII, XIII - 19 czerwca 2013

Marek Staturewicz

Robert Wańczyk

Krystyna Gryboś

Przedstawiciele spółdzielni mieszkaniowej Kabel

PROTOKÓŁ

ze spotkania konsultacyjnego w sprawie projektu „**Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018**”

W dniu 24 czerwca 2013 r. roku o godz. 16.00, w Hotelu Kazimierz II odbyło się spotkanie konsultacyjne z udziałem przedstawicieli prasy, w sprawie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa (Wydziału Kształtowania Środowiska):

- Kierownik Referatu - Małgorzata Stępińska
- Główny Specjalista - Marek Stapurewicz

firmy EKKOM Sp. z o.o. (przygotowującej Program):

- Dyrektor działu Ochrony Środowiska – Maciej Hałucha

oraz zaproszeni goście.

Spotkanie otworzyła Kierownik Referatu - Małgorzata Stępińska, która poinformowała o sporządzanym Programie Ochrony Środowiska, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z Ochrony Środowiska przed hałasem zgodnie z art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska z o możliwości wnoszenia uwag i wniosków do programu i prognozy. Pani Dyrektor przedstawiła również główne założenia dotyczące Programu. Następnie przedstawiciel EKKOM Pan Hałucha dokonał prezentacji programu omawiając w szczególności:

- Podstawy prawne wykonania Programu ochrony środowiska przed hałasem
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla dróg i linii kolejowych
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu
- Oddziaływanie akustyczne wybranego odcinka drogi
- Główne źródła hałasu
- Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego, tramwajowego i przemysłowego
- Definicja wskaźnika M
- Działania naprawcze proponowane w Programie
- Działania krótkoterminowe
- Analizy trendów zmian stanu akustycznego środowiska w Krakowie

Poinformowano również o opracowanej Prognozie oddziaływania na środowisko projektu programu będącego przedmiotem konsultacji.

W czasie konsultacji zostały poruszone tematy ochrony środowiska przed hałasem w szczególności problemy hałasu drogowego i tramwajowego, oraz poruszano tematy związane z polityką transportową miasta. Została poruszona również kwestia wyboru punktów pomiarowych hałasu.

A także sposobu wykonywania pomiarów hałasu liczb osób narażonych na hałas. Poruszano również problem hałasu przemysłowego. Następnie dyskutowano o hałasie powodowanym

przez imprezy masowe, a także zachowań ludzkich, w szczególności w dzielnicy I. Następnie omówiono jaka jest liczba osób narażona na hałas oraz jaka zmieniła się tak liczba w stosunku do poprzedniego programu. Poruszono brak północnej obwodnicy Krakowa, która domknęła by ring tranzytowy przez miasto. Następnie zostały identyfikowane nowe gorące punkty na mapie akustycznej Krakowa i zostało wyjaśnione w jaki sposób one powstają. Rozmawiano na temat innych elementów niż ekrany akustycznych. W czasie dyskusji został również poruszony problem MPZP, które całościowo nie patrzą na politykę przestrzenną miasta. Zwrócono uwagę na stałe elementy uspokojenie ruchu które w sposób skuteczny zmniejszają hałas w miejscach ich stosowania.

Uwagi i wnioski przekazane przez uczestników spotkania ustnie do protokołu, w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej znajdują się w tabeli w rozdziale 6. *Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń.*

Spotkanie zakończono, dziękując obecnym za przybycie i udział w dyskusji.

Kraków, dn. 1. 04. 2016r.

LISTA OBECNOŚCI

ZE SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO W SPRAWIE PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KRAKOWA

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Janina Pilus	COOLIA O/Lw	[Podpis]
2	Michał Nowak	GDDKiA OIK	[Podpis]
3	Uladzimir Zaleski	GV-02	[Podpis]
4	Przemysław Kucharski	ul. Szeroka 23 / Sp. z o.o. / Opatrzka	[Podpis]
5	Anna Urosz	RDOŚ Kraków	[Podpis]
6	Krzysztof Nowak	GU UMK	[Podpis]
7	Ewa Chrostek	RDOŚ Kraków	[Podpis]
8	Joanna Pietsch	Funkcja Aeris Futuro	[Podpis]
9	Wojciech Urlik	BP JMK	[Podpis]
10	Ewa Podsiadło	WIOS Kraków	[Podpis]
11	Stanisław Dąb	UMWM Kraków	[Podpis]
12	TANINA POUREWA	WI UMK	[Podpis]
13	Magdalena SMIK	WS JMK	[Podpis]
14	Motopowator Sypniewski	WS UMK	[Podpis]
15	Radosław Godek	Stoż Mlejska	[Podpis]
16	Krzysztof Krawiec	ZIK.T	[Podpis]
17	Anna Ostrowska	B&E	[Podpis]
18	Krzysztof Walek	MTO Kraków	[Podpis]
19	M. Skarżewski	WKS UMK	[Podpis]
20			

PROTOKÓŁ

ze spotkania konsultacyjnego w sprawie projektu „**Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018**”

W dniu 1 lipca 2013 r. roku o godz. 16.00, w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa odbyło się spotkanie konsultacyjne z udziałem przedstawicieli nauki, jednostek specjalizujących się w zagadnieniach ochrony środowiska oraz ekologicznych organizacji pozarządowych, w sprawie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014-2018”. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa (Wydziału Kształtowania Środowiska):

- Kierownik Referatu - Małgorzata Stępińska
- Główny Specjalista - Marek Stapurewicz

firmy EKKOM Sp. z o.o. (przygotowującej Program):

- Dyrektor działu Ochrony Środowiska – Maciej Hałucha

oraz zaproszeni goście.

Spotkanie otworzyła Kierownik Referatu - Małgorzata Stępińska, która poinformowała o sporządzanym Programie Ochrony Środowiska, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z ustawy o Ochronie Środowiska przed hałasem zgodnie z art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska z o możliwości wnoszenia uwag i wniosków do programu i prognozy. Pani Kierownik przedstawiła również główne założenia dotyczące Programu. Następnie przedstawiciel EKKOM Pan Hałucha dokonał prezentacji programu omawiając w szczególności:

- Podstawy prawne wykonania Programu ochrony środowiska przed hałasem
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla dróg i linii kolejowych
- Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu
- Oddziaływanie akustyczne wybranego odcinka drogi
- Główne źródła hałasu
- Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego, tramwajowego i przemysłowego
- Definicja wskaźnika M
- Działania naprawcze proponowane w Programie
- Działania krótkoterminowe
- Analizy trendów zmian stanu akustycznego środowiska w Krakowie

Poinformowano również o opracowanej Prognozie oddziaływania na środowisko projektu programu będącego przedmiotem konsultacji.

W czasie konsultacji zostały poruszone tematy ochrony środowiska przed hałasem w szczególności problemy hałasu drogowego. Została omawiana kwestia hałasu od punktów gastronomicznych działających na terenie Krakowa, w szczególności od ogródków. Została

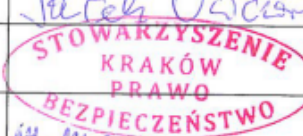
również przeprowadzona rozmowa na temat emitowanego hałasu przez samochody i zmiany norm hałasu Członek spotkania zaopiniował o współpracy przy tworzeniu programu osób które są odpowiedzialne za emisje zanieczyszczeń powietrza. Poruszono również problem ekranów akustycznych które powodują obniżenie przepływu powietrza w pobliżu ekranu, oraz śmiertelność ptaków w wyniku kolizji. Następnie poruszono kwestie, polityki transportowej miasta. Zwrócono uwagę na uciążliwość hałasu generowanego przez jadące na sygnale karetki. Omówiono skuteczność cichych nawierzchni w miastach, czyli że powinny być stosowane tylko na głównych ciągach głównych miejskich. Poruszano także temat zmiany organizacji ruchu w mieście i polityki transportowej. MPZP – poruszono kwestie niekonsekwencji planowania przestrzeni miasta, oraz trudności z własnością gruntów. Postulowano też tworzenie modelu systemu komunikacyjnego miasta Krakowa – który będzie zbierał informacje z Mapy Akustycznej, zanieczyszczenia powietrza.

Uwagi i wnioski przekazane przez uczestników spotkania ustnie do protokołu, w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej znajdują się w tabeli w rozdziale 6. *Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń.*
Spotkanie zakończono, dziękując obecnym za przybycie i udział w dyskusji.

PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KRAKOWA

SPOTKANIE Z MEDIAMI 24.06.2013r.

LISTA OBECNOŚCI

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja/Adres zamieszkania	Podpis
1	Mateusz Baczynski	Radio Eska	Baczynski
2	Mateusz Kubik	Antyradio	Kubik
3	Marta Wronka Magdalena Wronka	Agencja Informacyjna	Wronka
4	Jacek Oscał	Agencja Informacyjna	Oscał
5	 M. Mianicki	Agencja Karbashi	Karbashi
6	M. Mianicki	Dziennik Półdnia	Mianicki
7	M. Stajurek	WKS UMK	Stajurek
8	M. Skopińska	WKS UMK	Skopińska
9			