CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

Przygotowanie | Budowa | Przygotowanie i budowa | Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania

CHARAKTERYSTYKA ZADANIA | **PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH**

w zł

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2012r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Planowane wydatki (brutto) w 2013r. stan na 15.11. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9+12) realizacja / pozyskanie terenu	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 32)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2013 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:										**6 191 262 329**	**404 321 323**	**241 533 270**	**151 830 000**	**293 690 000**	**357 485 000**	**308 860 000**	**247 555 000**	**196 670 650**	**243 258 100**	**314 500 000**	**112 000 000**	**385 400 000**	**338 692 986**	**380 000 000**	**448 316 000**	**401 500 000**	**365 400 000**	**344 700 000**	**269 300 000**	**387 250 000**		
	środki własne dot. realizacji										5 605 276 424	306 043 353	137 555 335	129 960 000	226 600 000	281 915 000	269 025 000	207 200 000	159 560 650	243 258 100	313 500 000	112 000 000	374 500 000	328 692 986	370 000 000	438 316 000	391 500 000	365 400 000	334 700 000	259 300 000	356 250 000		
	środki bezzwrotne										240 563 905	71 135 970	85 427 935		40 000 000	44 000 000																	
	środki własne dot. terenu										345 422 000	27 142 000	18 550 000	21 870 000	27 090 000	31 570 000	39 835 000	40 355 000	37 110 000		1 000 000		10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000		10 000 000	10 000 000	31 000 000		
	Zobowiązania																															***596 547 680***	***39 682 324***

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-1 CENTRUM KONGRESOWE

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	rozpoczęcia	zakończenia	koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu	Poniesione wydatki (brutto)	Planowane wydatki (brutto) w 2013r.	Łączne nakłady finansowe	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania	Limit zobowiązań	
SK-1.1	**Centrum Kongresowe** (Rondo Grunwaldzkie) *Cel: Stworzenie możliwości organizowania dużych kongresów, koncertów i uroczystości na miarę metropolitalnej rangi miasta.*	WI	2007	2014	**375 894 000** *375 894 000*	U, SZ 2010-2012	**85 933 735** *85 933 735* *w tym odl. pod. VAT: 15 423 393*	**110 567 641** *110 567 641* *w tym odl. pod. VAT: 20 675 249*	**355 706 655** *355 706 655*	**Wydatki ogółem, w tym:** środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	**159 205 279** 150 944 314 8 260 965	**159 205 279** 150 944 314 8 260 965																				***153 201 555***	***6 003 724***	*WI*

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	rozpoczęcia	zakończenia	koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu	Poniesione wydatki (brutto)	Planowane wydatki (brutto) w 2013r.	Łączne nakłady finansowe	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania	Limit zobowiązań	
SK-2.1	**Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzysztofory** - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa *Cel: Wzbogacenie miejskiej oferty kulturalno-turystycznej poprzez przywrócenie historycznego układu Pałacu i jego estetyki oraz stworzenie nowoczesnej placówki muzealnej, która umożliwi właściwą ekspozycję cennych eksponatów i prowadzenie działalności edukacyjnej, naukowej i konferencyjnej.*	WI	1999	2014	**87 109 777** *87 109 777*	U 2013	**26 908 622** *26 908 622* *w tym odl. pod. VAT: 3 014 664*	**4 539 700** *4 539 700* *w tym odl. pod. VAT: 67 352*	**42 733 919** *42 733 919*	**Wydatki ogółem, w tym:** środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	**11 285 597** 1 403 974 9 881 623	**11 285 597** 1 403 974 9 881 623																				***11 285 597***		*WI*

KULTURA FIZYCZNA

SK-3 OBIEKTY SPORTOWE

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	rozpoczęcia	zakończenia	koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu	Poniesione wydatki (brutto)	Planowane wydatki (brutto) w 2013r.	Łączne nakłady finansowe	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania	Limit zobowiązań	
SK-3.1	**Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków"** *Cel: Modernizacja obiektu sportowego w celu stworzenia nowoczesnego stadionu spełniającego standardy międzynarodowych federacji sportowych. Stworzenie możliwości organizacji imprez sportowych i innych najwyższej rangi.*	ZIKiT	2004	2014	**588 522 662** *588 522 662****	U 2008 - 2012	**532 627 522** *532 627 522* *w tym odl. pod. VAT: 83 694 393*	**52 751 140** *52 751 140* *w tym odl. pod. VAT: 547 353*	**588 522 662** *588 522 662*	**Wydatki ogółem, w tym:** środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	**3 144 000** 3 144 000	**3 144 000** 3 144 000																				***3 144 000***		*ZIKiT*

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

ST-1 IV OBWODNICA (zewnętrzna)

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	rozpoczęcia	zakończenia	koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu	Poniesione wydatki (brutto)	Planowane wydatki (brutto) w 2013r.	Łączne nakłady finansowe	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania	Limit zobowiązań	
ST-1.1	**Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7** (odc. węzeł "Bieżanów" - węzeł "Nowohucki") *Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejową i rzeki Wisły.*	ZIKiT	2003	2018	**16 616 866** *16 616 866*	U 2010	**5 405 554** *5 405 554*	**211 312** *211 312*	**16 616 866** *16 616 866*	**Wydatki ogółem, w tym:** środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	**11 000 000** 11 000 000			**2 000 000** 2 000 000	**6 800 000** 6 800 000	**2 200 000** 2 200 000																		

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	rozpoczęcia	zakończenia	koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu	Poniesione wydatki (brutto)	Planowane wydatki (brutto) w 2013r.	Łączne nakłady finansowe	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania	Limit zobowiązań	
ST-2.1	**Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie** *Cel: Poprawa standardów transportu publicznego oraz zwiększenie jego udziału w przewozach pasażerskich. Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych północno-zachodniej części miasta i gmin sąsiednich oraz zwiększenie przepustowości i komfortu przejazdu jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy. Poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.*	ZIKiT GS	2004 2010	2013 2017	**137 700 639** *125 659 673* *12 040 966*	U, KI 2010 2012	**116 083 452** *111 012 486* *5 070 966*	**9 277 187** *7 777 187* *1 500 000*	**130 830 639** *118 789 673* *12 040 966*	**Wydatki ogółem, w tym:** środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	**5 470 000** 5 470 000	**2 000 000** 2 000 000	**1 500 000** 1 500 000	**1 000 000** 1 000 000	**970 000** 970 000																			***2 000 000***	*GS*
ST-2.3	**Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej** (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") *Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.*	ZIKiT GS	1999 2006	2032 2029	**1 987 696 443** *1 932 310 131* *55 386 312*	SZ 2012	**5 965 043** *1 478 731* *4 486 312*	**329 400*** *329 400**	**1 987 696 443** *1 932 310 131* *55 386 312*	**Wydatki ogółem, w tym:** środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	**1 981 731 400** 1 930 831 400 50 900 000	**329 400** 329 400								**26 002 000** 26 002 000	**44 500 000** 44 500 000		**110 900 000** 100 000 000 10 900 000	**110 000 000** 100 000 000 10 000 000	**151 500 000** 141 500 000 10 000 000	**359 000 000** 349 000 000 10 000 000	**401 500 000** 391 500 000 10 000 000	**347 000 000** 347 000 000	**314 700 000** 314 700 000	**116 300 000** 116 300 000		***329 400***		*ZIKiT*
ST-2.4	**Budowa Trasy Łagiewnickiej** (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") **wraz z linią tramwajową** *Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa niezawodności i elastyczności układu infrastruktury tramwajowej.*	ZIKiT GS	2005 2006	2027 2021	**993 266 649** *932 424 713* *60 841 936*	SZ 2012	**31 273 663** *1 401 727* *29 871 936*	**2 230 000** *2 230 000*	**993 266 649** *932 424 713* *60 841 936*	**Wydatki ogółem, w tym:** środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	**959 762 986** 931 022 986 28 740 000	**5 000 000** 5 000 000	**1 500 000** 1 500 000	**4 750 000** 4 750 000	**3 820 000** 3 820 000	**4 770 000** 2 000 000 2 770 000	**12 535 000** 8 000 000 4 535 000	**2 155 000** 2 155 000	**4 210 000** 4 210 000	**209 000 000** 209 000 000	**226 000 000** 226 000 000	**112 000 000** 112 000 000	**160 500 000** 160 500 000	**109 522 986** 109 522 986	**104 000 000** 104 000 000								***5 000 000***	*GS*

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2012r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Planowane wydatki (brutto) w 2013r. stan na 15.11. w tym: realizacja / pozyskanie terenu	Łączne nakłady finansowe, w tym: (8+9+12) realizacja / pozyskanie terenu	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 32)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2013 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
ST-3	***III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI***																																	
ST-3.1	**Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"**				**391 604 486**		**5 237 500**	**50 986**	**391 604 486**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**386 316 000**	**2 000 000**	**500 000**	**500 000**						**4 000 000**			**114 000 000**	**86 500 000**	**89 500 000**	**89 316 000**							**2 000 000**	GS
	Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKiT	2006	2028	*384 053 100*	SZ 2009	*737 100*		*384 053 100*	środki własne dot. realizacji	383 316 000								4 000 000			114 000 000	86 500 000	89 500 000	89 316 000								
		GS	2009	2016	*7 551 386*		*4 500 400*	*50 986*	*7 551 386*	środki własne dot. terenu	3 000 000	2 000 000	500 000	500 000																			
										Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-5	***DROGA KRAJOWA nr 79***																																	
ST-5.1	**Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie**				**453 926 056**		**708 096**		**453 926 056**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**453 217 960**	**3 217 960**	**7 500 000**	**89 910 000**	**139 000 000**	**166 365 000**	**40 225 000**	**7 000 000**														**2 217 960**	**1 000 000**	
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKiT	2004	2019	*403 633 260*	SZ 2012	*415 300*	*2 217 960**	*403 633 260*	środki własne dot. realizacji	403 217 960	2 217 960		80 910 000	130 000 000	156 865 000	33 225 000														*2 217 960*		ZIKiT
		GS	2008	2020	*50 292 796*		*292 796*		*50 292 796*	środki własne dot. terenu	50 000 000	1 000 000	7 500 000	9 000 000	9 000 000	9 500 000	7 000 000	7 000 000														*1 000 000*	GS
										Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-6	***LINIE TRAMWAJOWE***																																	
ST-6.2	**Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**				**217 977 729**		**105 300 655**	**49 805 278**	**216 065 309**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**60 959 376**	**55 659 376**	**2 000 000**	**1 300 000**	**1 000 000**	**500 000**	**500 000**															**50 159 376**	**5 500 000**	
					179 676 488		*80 054 414*	*45 550 278*	*177 764 068*	środki własne dot. realizacji	47 397 899	47 397 899																			*50 159 376*	*2 000 000*	ZIKiT
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKiT	2004	2014	*38 301 241*	U 2010 - 2012	*w tym odl. pod. VAT:*	*w tym odl. pod. VAT:*		środki bezzwrotne dot. realizacji	4 761 477	4 761 477																				*3 500 000*	GS
		GS	2004	2019			*12 984 543*	*2 216 281*		środki własne dot. terenu	8 800 000	3 500 000	2 000 000	1 300 000	1 000 000	500 000	500 000																	
							25 246 241	*4 255 000*	*38 301 241*	Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-6.3	**Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym** (ul. Lipska - ul. Wielicka) **w Krakowie**				**167 955 201**		**2 125 143**	**2 169 458**	**167 955 201**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**163 660 600**	**72 240 080**	**84 220 520**	**7 200 000**																	**150 000 000**	**4 960 600**	
					161 556 836		726 778	2 169 458	*161 556 836*	środki własne dot. realizacji	92 491 000	39 774 615	46 016 385	6 700 000																	*150 000 000*	*1 960 600*	ZIKiT
	Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniwa KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróżnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	ZIKiT	2006	2016	*6 398 365*	U 2013		*w tym odl. pod. VAT:*		środki bezzwrotne dot. realizacji	66 169 600	29 465 465	36 704 135																			*3 000 000*	GS
		GS	2007	2016				*343 268*		środki własne dot. terenu	5 000 000	3 000 000	1 500 000	500 000																			
							1 398 365		*6 398 365*	Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-6.4	**Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie**				**160 858 237**		**913 643**	**893 754**	**160 858 237**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**159 050 840**	**42 474 040**	**101 576 800**	**15 000 000**																	**143 758 712**	**292 000**	ZIKiT
	Cel: Zwiększenie prędkości podróżnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKiT	2007	2016	*160 858 237*	U 2012	*913 643*	*893 754*	*160 858 237*	środki własne dot. realizacji	91 560 600	23 707 600	52 853 000	15 000 000																			
								*19 234 564**		środki bezzwrotne dot. realizacji	67 490 240	18 766 440	48 723 800																				
										Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-6.5	**Budowa linii tramwajowej KST etap IV** (ul. Meissnera - Mistrzejowice)				**158 760 650**				**158 760 650**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**158 760 650**				**2 000 000**	**4 000 000**	**45 100 000**	**64 900 000**	**42 760 650**														
	Cel:Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Pradnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowic ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologucznego transportu szynowego.	ZIKiT	2017	2021	*108 760 650*	SZ 2012			*108 760 650*	środki własne dot. realizacji	108 760 650				2 000 000	4 000 000	37 600 000	45 000 000	20 160 650														
		GS	2019	2021	*50 000 000*				*50 000 000*	środki własne dot. terenu	50 000 000						7 500 000	19 900 000	22 600 000														
										Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-6.6a	**Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA** (os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)				**280 340 021**		**1 288 223**	**238 148**	**280 240 021**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**278 713 650**	**357 700**	**555 950**	**600 000**	**23 400 000**	**96 000 000**	**99 800 000**	**48 000 000**	**10 000 000**												**357 700**		ZIKiT
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.	ZIKiT	2006	2020	*228 951 798*	SZ 2012		*238 148*	*228 951 798*	środki własne dot. realizacji	228 713 650	357 700	555 950	600 000	20 400 000	80 000 000	84 800 000	42 000 000															
		GS	2006	2021	*51 388 223*		*1 288 223*	*357 700**	*51 288 223*	środki własne dot. terenu	50 000 000				3 000 000	16 000 000	15 000 000	6 000 000	10 000 000														
										Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-6.6b	**Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA - estakada w ciągu ul. Opolskiej**				**29 996 770**			**58 708**	**29 996 770**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**29 938 062**	**88 062**	**500 000**	**500 000**	**20 000 000**	**8 850 000**															**88 062**		ZIKiT
	Cel: Przeniesienie ruchu samochodowego na estakadę w celu bezkolizyjnego przeprowadzenia linii Szybkiego Tramwaju.	ZIKiT	2006	2018	*29 996 770*	SZ 2012		*58 708*	*29 996 770*	środki własne dot. realizacji	29 938 062	88 062	500 000	500 000	20 000 000	8 850 000																	
								*88 062**		Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-7	***POŁĄCZENIA RADIALNE***																																	
ST-7.2	**Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka** (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)				**97 822 873**		**96 496 973**	**325 900**	**97 822 873**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**1 000 000**	**1 000 000**																				**1 000 000**	GS
					93 588 950	U 2009	*93 263 050*	*325 900*	*93 588 950*	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																					
	Cel: Poprawa i zapewnienie warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7.	ZIKiT	2004	2013																													
		GS	2005	2014	*4 233 923*		*3 233 923*		*4 233 923*	Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-7.3	**Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"**				**30 385 350**			**385 350**	**25 385 350**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**25 000 000**	**1 000 000**		**1 000 000**	**22 000 000**	**1 000 000**																**1 000 000**	GS
					25 385 350			*385 350*	*20 385 350*	środki własne dot. realizacji	20 000 000				20 000 000																		
	Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKiT	2009	2017		KI 2011																											
		GS	2014	2018	*5 000 000*				*5 000 000*	środki własne dot. terenu	5 000 000	1 000 000		1 000 000	2 000 000	1 000 000																	
										Fazy procesu inwestycyjnego																							
ST-7.4	**Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej**				**204 625 538**		**6 925 577**	**488 161**	**204 625 538**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**197 211 800**	**1 191 800**	**1 000 000**	**1 520 000**	**26 000 000**	**26 500 000**	**70 000 000**	**71 000 000**													**1 049 800**	**142 000**	
					191 812 544		*762 744*	*1 049 800**	*191 812 544*	środki własne dot. realizacji	191 049 800	1 049 800			24 000 000	25 000 000	70 000 000	71 000 000													*1 049 800*		ZIKiT
	Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.	ZIKiT	2006	2020		SZ 2012																											
		GS	2006	2018	*12 812 994*		*6 162 833*	*488 161*	*12 812 994*	środki własne dot. terenu	6 162 000	142 000	1 000 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000																*142 000*	GS
										Fazy procesu inwestycyjnego																							

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji: rozpoczęcia	Planowany okres realizacji: zakończenia	Planowany koszt zadania *(brutto)*, w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki *(brutto)* na koniec 2012r. w tym:	Planowane wydatki *(brutto)* w 2013r. stan na 15.11. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: *(8+9+12)*	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków *(kol. 13 do 32)*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033-2035	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2013 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym	
					realizacja / pozyskanie terenu		realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu	realizacja / pozyskanie terenu																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
ST-7.5	**Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta**				**121 234 928**		**5 308 828**		**121 234 928**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**115 926 100**									**4 256 100**	**44 000 000**			**32 670 000**	**35 000 000**									
	Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKiT	2004	2027	*115 126 100*	SZ 2010	*200 000*		*115 126 100*	środki własne dot. realizacji	114 926 100									4 256 100	43 000 000			32 670 000	35 000 000									
		GS	2008	2023	*6 108 828*		*5 108 828*		*6 108 828*	środki własne dot. terenu	1 000 000										1 000 000													
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-7.6	**Budowa ul. gen. Wittek** (Trasa Balicka)				**588 947 606**		**237 695**		**588 947 606**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**588 709 911**	**59 911**																**18 400 000**	**30 000 000**	**153 000 000**	**387 250 000**	***59 911***		*ZIKiT*
	Cel: usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	ZIKiT	2006	2035	*537 947 606*	U 2008	*237 695*	*59 911**	*537 947 606*	środki własne dot. realizacji	537 709 911	59 911																18 400 000	20 000 000	143 000 000	356 250 000			
		GS	2031	2035	*51 000 000*				*51 000 000*	środki własne dot. terenu	51 000 000																		10 000 000	10 000 000	31 000 000			
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-7.7	**Rozbudowa al. 29 Listopada** (odc. ul. Opolska - granica miasta)				**207 149 860**		**622 000**	**127 860**	**207 149 860**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**206 400 000**				**3 400 000**	**3 000 000**	**40 400 000**	**54 200 000**	**105 400 000**															
	Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.	ZIKiT	2007	2021	*197 149 860*	SZ 2009	*622 000*	*127 860*	*197 149 860*	środki własne dot. realizacji	196 400 000				3 400 000	3 000 000	35 400 000	49 200 000	105 400 000															
		GS	2019	2020	*10 000 000*				*10 000 000*	środki własne dot. terenu	10 000 000						5 000 000	5 000 000																
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-8	***INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE***																																	
ST-8.2	**Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju**				**90 335 294**	z.1 - U 2010, SZ 2012 z.2- KI 2012 z.3- *U 2010*	**35 947 963**	**9 548 385**	**90 335 294**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**44 838 946**	**13 654 896**	**12 800 000**	**13 384 050**	**5 000 000**																	***30 004 436***	***3 000 000***	
		ZIKiT	2006	2016	*62 744 749*		*22 357 418*	*6 548 385*	*62 744 749*	środki własne dot. realizacji	33 838 946	10 654 896	10 800 000	12 384 050																		*30 004 436*		*ZIKiT*
	Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.	GS	2006	2017	*27 590 545*		*13 590 545*	*3 000 000*	*27 590 545*	środki własne dot. terenu	11 000 000	3 000 000	2 000 000	1 000 000	5 000 000																		*3 000 000*	*GS*
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-8.3	**Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego**				**17 471 859**		**3 083 442**	**3 161 097**	**17 471 859**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**11 227 320**	**8 977 320**	**1 250 000**	**1 000 000**																		***6 477 319***	***3 000 000***	
		ZIKiT	2008	2015	*14 170 762*	KI 2010	*3 083 442*	*3 110 000*	*14 170 762*	środki własne dot. realizacji	7 977 320	7 477 320	500 000																			*6 477 319*	*1 500 000*	*ZIKiT*
	Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.	GS	2013	2016	*3 301 097*			*51 097*	*3 301 097*	środki własne dot. terenu	3 250 000	1 500 000	750 000	1 000 000																			*1 500 000*	*GS*
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-8.4	**Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II**				**50 960 522**	et. I- U 2010, et. II- SZ 2012	**15 593 414**	**367 108**	**50 960 522**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**35 000 000**	**1 000 000**							**34 000 000**														***1 000 000***	*GS*
		ZIKiT	2007	2021	*49 324 761*		*15 324 761*		*49 324 761*	środki własne dot. realizacji	34 000 000								34 000 000															
	Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.	GS	2007	2014	*1 635 761*		*268 653*	*367 108*	*1 635 761*	środki własne dot. terenu	1 000 000	1 000 000																						
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-8.5	**Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M1**				**1 439 974**	SZ 2012		**988 674**	**1 439 974**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**451 300**	**451 300**																				***451 300***		*ZIKiT*
		ZIKiT	2013	2014	*1 439 974*			*988 674*	*1 439 974*	środki własne dot. realizacji	451 300	451 300																						
	Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla użytkowników Hali Widowiskowo - Sportowej oraz ich bezpieczeństwa poprzez połączenie z drogą przeciwpożarową									Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-9	***PARKINGI***																																	
ST-9.1	**Budowa parkingów wielokondygnacyjnych****				***218 033 780***	SZ 2010 - 2012, U 2013	***2 528 776***	***63 000***	***112 034 586***	**Wydatki ogółem, w tym:**	**109 442 810**	**9 952 810**	**15 440 000**	**50 000**	**40 000 000**	**44 000 000**																***24 714 810***	***184 000***	*WI*
		WI	2004	2018						środki własne dot. realizacji	25 442 810	9 952 810	15 440 000	50 000																				
	Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.									środki bezzwrotne	84 000 000				40 000 000	44 000 000																		
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-10	***SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA***																																	
ST-10.1	**Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej**				**20 889 424**	U 2013	**952 882**	**688 800**	**20 889 424**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**19 247 742**	**6 431 792**	**6 000 000**	**6 815 950**																		***19 247 742***		*ZIKiT*
	Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	ZIKiT	2011	2016	*20 889 424*		952 882	*688 800*	*20 889 424*	środki własne dot. realizacji	19 247 742	6 431 792	6 000 000	6 815 950																				
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
ST-10.2	**Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej**				**10 512 463**	SZ 2011		**22 463**	**10 512 463**	**Wydatki ogółem, w tym:**	**10 490 000**	**600 000**	**4 890 000**	**5 000 000**																			***600 000***	*GK*
	Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	GK	2012	2016	*10 512 463*			*22 463*	*10 512 463*	środki własne dot. realizacji	10 490 000	600 000	4 890 000	5 000 000																				
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA																																		
S-1	***POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI***																																	
S-1.1	**Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych**	GS	2000	2021						**Wydatki ogółem, w tym:**	**5 100 000**	**3 000 000**	**300 000**	**300 000**	**300 000**	**300 000**	**300 000**	**300 000**	**300 000**														***3 000 000***	*GS*
										środki własne dot. terenu	5 100 000	3 000 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000															

Objaśnienia:

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
U - umowa z wykonawcą

***** Planowane środki - niewykorzystane w 2013 r. ujęte w roku 2014

****** Zadanie, którego realizacja uzależniona jest od zawarcia umowy koncesji / o partnerstwie publiczno - prywatnym

******* Zmiana w stosunku do WPF 2013-2049 ze względu na korektę dot. podatku VAT