

**ZARZĄDZENIE NR 3393/2013
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2013-11-26**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i 645) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz.595 i 645), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i 645), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z 2011 r. nr 222 poz. 1321, z 2012 r. poz. 951, z 2011 r. nr 30 poz. 151, z 2013 r. poz. 700, z 2012 r. poz. 1448), a także obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 września 2013 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2014 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2013 r. poz. 704), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się obowiązujące w 2014 roku opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie -111 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 18 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie – 220 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 25 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 483 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 38 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie – 603 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie – 854 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 72 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie – 1259 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 134 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie – 1532 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 198 zł.

§ 2.

Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 50 % stawki opłaty określonej w § 1 ust. 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia;
- 2) 100 % stawki opłaty określonej w § 1 ust. 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia i załadowanie pojazdu.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr LIX/825/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 października 2012 r. sprawie ustalenia obowiązujących w 2013 roku stawek opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

UZASADNIENIE

Na mocy delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z 2011 r. nr 222 poz. 1321, z 2012 r. poz. 951, z 2011 r. nr 30 poz. 151, z 2013 r. poz. 700, z 2012 r. poz. 1448) Rada Miasta została upoważniona do corocznego określenia wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 powołanej ustawy.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2014 Rada Miasta zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 września 2013 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2014 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywana w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w uchwale determinowane jest efektami analizy aktualnego nasilenia zjawisk określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym i perspektyw ich rozwoju. Istota regulacji w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do ukształtowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także do wywarcia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na zaniechanie korzystania z infrastruktury drogowej w sposób niezgodny z postanowieniami przepisów, mających na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stawki opłat określone w niniejszej uchwale w należyтым stopniu przyczynią się do realizacji powołanych wartości, a także ustalają miarę ekonomicznego nacisku na odpowiednim poziomie.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie uchwała, wskazania wymaga, iż zmiana stawek przedmiotowych opłat przyczyni się do zwiększenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności, a także nie spowoduje wzrostu wydatków związanych z ustalaniem oraz poborem opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Kwotowe określenie wzrostu dochodów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe z uwagi na niemożność przewidzenia intensywności występowania zjawisk upoważniających do nałożenia omawianych opłat.