

Załącznik do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa

Nr z dnia

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ NA ROK 2013 W RAMACH PROGRAMU DOSTOSOWANIA KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ DO OBSŁUGI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

PRIORYTET I: Stosowanie przepisów obowiązującego prawa.

Zadanie	Działanie operacyjne	Koszty zadania	Źródło finansowania	Realizator zadania	Wskaźniki rezultatu
Szkolenia	Organizacja specjalistycznych szkoleń	1 900,00 zł	Budżet MPK	MPK	Ilość szkoleń
		1 000,00 zł	Budżet Mobilis		
Opiniowanie projektów budowlanych	Opiniowanie projektów budowy i rozbudowy Infrastruktury drogowej w zakresie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych	W ramach etatów	Budżet Gminy Miejskiej Kraków	Pełnomocnik PMK ds. Osób Niepełnosprawnych	Ilość projektów

PRIORYTET II: Systematyczne dostosowanie Infrastruktury oraz przystanków komunikacji miejskiej

Zadanie	Działanie operacyjne	Koszty zadania	Źródło finansowania	Realizator zadania	Wskaźnik rezultatu	
Wprowadzenie wizualnej Informacji pasażerskiej w punktach przystankowych	Wprowadzenie podświetlanych gablot na rozkład jazdy	171 000,00	Budżet MPK i Mobilis	MPK	Wprowadzenie 80 szt. gablot	
	Wprowadzenie kasetonów podświetlanych na nr linii z nazwą przystanku i znakiem przystankowym	80 600,00			Wprowadzenie 200 szt. kasetonów	
	Uzupełnianie rozkładów jazdy	6 000,00			Ilość rozkładów jazdy	
Infrastruktura przystankowa	Montaż ławek	19 300,00	koncesja	ZIKiT/koncesjo nariusz	Montaż ok. 50 szt. ławek	
	Montaż wiat przystankowych	389 000,00			Montaż ok. 27 szt. wiat	
	Montaż wiat przystankowych	1 547 000,00			Ilość wiat	
Droga do i z przystanku	Przeglądy techniczne stanu nawierzchni peronów przystankowych poręczy barierek, zejść pod kątem dostosowania	w ramach etatów	Budżet ZIKiT	MPK	Ilość przeglądów	
Budowa i rozbudowa Infrastruktury	Kontynuacja rozbudowy ul. Igołomskiej od ul. Giedroycia do granic miasta	w ramach projektów	Budżet ZIKiT	ZIKiT	Dostosowanie Infrastruktury dla nieograniczonej liczby osób niepełnosprawnych	
	Kontynuacja rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej na odcinku ul. Bulwarowej do granic miasta		Budżet ZIKiT			
	Budowa windy łączącej perony przystanku tramwajowego na estakadzie z układem drogowym przebudowanej ul. Pleszowskiej w ramach budowy linii tramwajowej KST etap II		Budżet ZIKiT			
	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Pl. Centralny wraz z systemem sterowania ruchem, dostosowanie przejścia podziemnego pod Rondem Czyżyńskim dla osób niepełnosprawnych		Budżet GMK i Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko			
	Szybka kolej aglomeracyjna – budowa przystanku kolejowego nad ul. Balicką dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych		Budżet GMK			PKP /PKL
	Przygotowanie budowy połączenia drogowego ul. Reduty z ul. Ks. Jancarza – dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych I etap		Budżet GMK			ZIKiT

PRIORYTET III: Wdrażanie i wyposażenie w elektroniczny system informacji pasażerskiej przystanków komunikacji miejskiej

Zadanie	Działanie operacyjne	Koszty zadania	Źródła finansowania	Realizator zadania	Wskaźnik rezultatu
Kontynuacja wprowadzania głosowej informacji pasażerskiej	Instalacja systemów w pojazdach	Systematycznie do 2020	Budżet Gminy	MPK	Ilość systemów
Rozwój systemu Zarządzania transportem publicznym	Informacja głosowa na dostarczanych tablicach DIP w postaci przycisku i modelu syntezy mowy, sygnalizacja akustyczna na wszystkich remontowanych skrzyżowaniach, zaznaczenie na tablicach DIP kursów realizowanych taborem niskopodłogowym	26 022 729	Budżet Gminy	ZIKiT	Ilość produktów
	W ramach budowy II etapu Obszarowego Sterowania Ruchem – montaż tablic DIP oraz sygnalizatorów akustycznych dla pieszych	9 926 469,00	Budżet Gminy i Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko		Montaż 27 tablic DIP i 15 sygnalizatorów akustycznych

PRIORYTET IV: Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru komunikacji miejskiej

Zadanie	Działania operacyjne	Koszty zadania	Źródło finansowania	Realizator zadania	Wskaźniki rezultatu
Wprowadzenie taboru niskopodłogowego	Zakup autobusów niskopodłogowych	25 634 000,00 zł	Budżet MPK	MPK	Zakup 29 autobusów niskopodłogowych
	Zakup tramwajów niskopodłogowych NGT 8	24 450 000,00 euro			Zakup 10 tramwajów
	Modernizacja wagonu GT8S	2 220 000,00 zł			Ilość wagonów dostosowanych poprzez wykonanie środkowego członu niskopodłogowego
Dostosowanie wagonów tramwajowych	Montaż wygrodzeń dla wózków, dodatkowych poręczy w drzwiach, montaż elektronicznych tablic	80 000,00 zł	Budżet MPK	MPK	Przystosowanie 3 tramwajów typu E1 oraz 6 C3
Dostosowanie autobusów	Montaż wygrodzeń dla wózków, dodatkowych poręczy w drzwiach, montaż elektronicznych tablic	10 000,00 zł	Budżet Mobilis	Mobilis sp. z o.o.	Ilość autobusów dostosowanych
Oznakowanie taboru	Kontynuacja wprowadzania wizualnej Informacji/identyfikacji pojazdu w trakcji tramwajowej i autobusowej	22 000,00 do 60 000,00 zł na pojazd	Budżet MPK	MPK	Wymiana wyświetlaczy na LED w około 15 pojazdach
		60 000,00	Budżet Mobilis	Mobilis	Wymiana wyświetlaczy na LED w 2 pojazdach
Informacja głośnomówiąca	Instalacja akustycznej Informacji pasażerskiej w trakcji tramwajowej i autobusowej	11 000,00 do 16 000,00 zł na pojazd	Budżet MPK	MPK	Dostosowanie około 20 pojazdów
		20 000,00	Budżet Mobilis	Mobilis	Dostosowanie 2 pojazdów