

**ZARZĄDZENIE NR 69/2013
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2013-01-15**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007–2013 (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007–2013 (z późn. zm.).

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007–2013 (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007–2013 (z późn.zm.), wprowadza się następującą zmianę:

– załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z przyjęciem przez Radę Miasta Krakowa uchwały Nr LXIII/900/12 z dnia 19 grudnia 2012r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa, jak również z przygotowywanym przez Gminę Miejską Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie projektem ubiegającym się o wsparcie ze środków Unii Europejskiej w ramach działania 5.3 Schemat: A „Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego” Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (MRPO) na lata 2007–2013, pojawiła się konieczność aktualizacji dokumentu.

Zgodnie z wymogami opublikowanymi przez Instytucję Zarządzającą dla MRPO 2007–2013 tj.: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego do złożenia pełnej dokumentacji aplikacyjnej wymagane jest dołączenie aktualnego Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego uwzględniającego w swoim zakresie dany projekt. ZPRTP stanowi kryterium dostępowe na etapie oceny formalnej pełnej dokumentacji.

Zmiany w Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007–2013, polegają na korektach danych i kosztów z nich wynikających.

I tak na:

1. str. 16. Zaktualizowano dane o liczbie mieszkańców Krakowa z uwzględnieniem podziału na kobiety i mężczyzn oraz na zameldowanych na pobyt stały i czasowy.
2. str. 17. Dotychczasową Tabelę 1. Struktura mieszkańców Krakowa wg płci i ekonomicznych grup wieku w 2011r., zastąpiono Tabelą 1. w brzmieniu ¹⁾.
3. str. 17. Dotychczasową Tabelę 2. Struktura wiekowa mieszkańców Krakowa w 2011r., zastąpiono Tabelą 2. w brzmieniu ²⁾.
4. str. 17. Dotychczasową Tabelę 3. Prognoza liczby mieszkańców Krakowa w latach 2011 – 2030, zastąpiono Tabelą 3. w brzmieniu ³⁾.
5. str. 20. W akapicie pierwszym, w wierszu trzecim wyrazy: „...jednej linii aglomeracyjnej.”, zastąpiono wyrazami: „... dwóch linii aglomeracyjnych.”
6. str. 20. Akapit rozpoczynający się od wyrazów: „W roku 2007 pojazdy MPK wykonały 56 001 tys. wozokm pracy przewozowej,”, zastąpiono akapitem w brzmieniu: „W 2011r. pojazdy MPK wykonały 58 722 tys. wozokm pracy przewozowej, z czego 46 554 tys. wozokm na terenie miasta oraz 12 168 tys. wozokm na terenie gmin ościennych. Tramwaje wykonały 21 826 tys. wozokm (14 381 tys. pockm), co stanowi wzrost o 2,9% w stosunku do 2010r. Natomiast w przypadku komunikacji autobusowej w 2011r. zanotowano pracę przewozową wielkości 36 896 tys. wozokm, co stanowi spadek o 2,4% w stosunku do 2010r.”
7. str. 20. W ostatnim akapicie wyrazy: „W tabeli 6. zamieszczono zestawienie parametrów sieci w latach 1994–2002, 2003 oraz 2004–2007”, zastąpiono wyrazami: „W tabeli 6. zamieszczono zestawienie parametrów sieci w latach 2002–2010.”
8. str. 21. Dotychczasową Tabelę 6. Zestawienie parametrów sieci komunikacji tramwajowej i autobusowej, zastąpiono Tabelą 6. w brzmieniu ⁴⁾.
9. str. 21. Dotychczasową Tabelę 7. Parametry sieci autobusowej w 2008r., zastąpiono Tabelą 7. w brzmieniu ⁵⁾.
10. str. 21–22. Akapit rozpoczynający się od wyrazów: „Liczba autobusów względem 2007r. zwiększyła się o 10 pojazdów w inwentarzu”, zastąpiono akapitem w brzmieniu: „Liczba autobusów względem 2010r. zmniejszyła się o 1 pojazd w inwentarzu oraz zmalała o 8 w ruchu. Na koniec 2011r. ogólny stan taboru eksploatacyjnego wyniósł 512 autobusów MPK. Średni wiek taboru autobusowego w 2008r. wyniósł poniżej 7 lat. W ramach odnowy taboru, w 2010r., MPK zakupiło 31 szt. autobusów komunikacji

miejskiej. Dzięki prowadzonej konsekwentnie polityce odnowy taboru autobusy niskopodłogowe stanowią 97% całego taboru komunikacji autobusowej, podczas gdy na koniec 2006r. wskaźnik ten wynosił niewiele ponad 71%. Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego w roku 2011 wynosiła 17,6 km/godz., (zmaląła o 0,1 km/godz. w odniesieniu do 2010r.). Wskaźnik wykorzystania taboru autobusowego zmalał o 2,1% w porównaniu do 2010r. i wyniósł 83,4%.”

11. str. 22. Dotychczasową Tabelę 8. Stan taboru autobusowego w 2008r., zastąpiono Tabelą 8. w brzmieniu ⁶⁾.
12. str. 22. Dotychczasową Tabelę 9. Parametry sieci tramwajowej w 2008r., zastąpiono Tabelą 9. w brzmieniu ⁷⁾.
13. str. 23. Dotychczasową Tabelę 10. Stan taboru tramwajowego w 2008r., zastąpiono Tabelą 10. w brzmieniu ⁸⁾.
14. str. 23. Akapit rozpoczynający się od wyrazów: „W 2008 roku zakupiono 16 nowych wagonów tramwajowych NGT6”, zastąpiono akapitem w brzmieniu: „W 2011r. zakupiono 3 używane wagony tramwajowe typu N8, 10 używanych wagonów typu C-3 oraz 6 używanych wagonów GT8S. Poza działalnością inwestycyjną realizowano zadania dotyczące poprawy stanu technicznego wagonów tramwajowych poprzez remonty kapitalne i bieżące. Zakupione w Norymberdze, w Wiedniu, w Duseseldorfie, używane wagony tramwajowe oraz części do tramwajów, które pozwoliły na montaż trójczłonowego wagonu EU8N wyposażonego w człon niskopodłogowy. Podjęto działania modernizacyjne wagonów N8, GT8S i C3, w celu podniesienia komfortu podróży.”
15. str. 25. Akapit rozpoczynający się od wyrazów: „Regularne połączenia lotnicze z Balic utrzymuje obecnie (lipiec 2008r.) 23 linii lotniczych”, zastąpiono akapitem w brzmieniu: „Regularne połączenia lotnicze z Balic utrzymuje obecnie (grudzień 2012r.) 11 linii lotniczych. Umożliwiają one bezpośrednie połączenia z Warszawą, Poznaniem, Gdańskiem i Szczecinem. Ponadto obsługiwane są loty czarterowe na 17 kierunkach do 8 krajów oraz loty rejsowe na 64 kierunkach zagranicznych do 23 krajów.”
16. str. 31. Dotychczasową Tabelę 18. Zmiany w podziale zadań przewożonych, zastąpiono Tabelą 18. w brzmieniu ⁹⁾.
17. str. 34. W ostatnim akapicie wyrazy: „...Urzędu Miasta (Wydział Strategii i Rozwoju Miasta, ...)”, zastąpiono wyrazami: „... Urzędu Miasta (Wydział Rozwoju Miasta, ...)”.
18. str. 35. Akapit rozpoczynający się od wyrazów: „Miasto Kraków współdziała z sąsiednimi gminami i powiatami” zastąpiono akapitem w brzmieniu: „Miasto Kraków współdziała z sąsiednimi gminami i powiatami w ramach zawieranych porozumień i umów i ten kierunek będzie kontynuowany. Obecnie funkcjonuje 17 porozumień Miasta Krakowa z sąsiednimi gminami, na podstawie których Miasto Kraków, jako gmina – powiernik, wykonuje funkcję organizatora transportu podmiejskiego na rzecz uczestników porozumień, udzielając w tym celu zezwoleń na świadczenie usług dla poszczególnych przewoźników oraz prowadząc wspólną politykę taryfową i rozliczenia z przewoźnikami. Gminy rozliczają się z dopłat do świadczonych umów z Miastem Krakowem.”
19. str. 36. W podtytule Parkowanie, w akapicie pierwszym wykreślono zdanie: „Miasto Kraków przygotowuje program obsługi parkingowej, który zostanie przyjęty w drodze oddzielnej uchwały kierunkowej Rady Miasta.”
20. str. 36. Po pierwszym akapicie dodano zapis w brzmieniu: „Dnia 29 sierpnia 2012r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr LIII/723/12 w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa. Dokument ten jest dokumentem kierunkowym w zakresie rozwoju systemu parkingowego w mieście. Opracowanie programu wykonane

zostało w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację miejsc parkingowych i parkowania w obszarze śródmieścia funkcjonalnego. Obejmuje m.in. analizę stanu istniejącego, w tym: określenie rozmieszczenia programu urbanistycznego na obszarze miasta, wykonanie kontrolnych pomiarów parkowania, określenie parametrów parkowania, ustalenie wielkości i rozkładów natężeń ruchu kołowego, określenie potrzeb i możliwości parkowania dla stanu istniejącego, bilans popytu i podaży miejsc postojowych, ocenę zasadności funkcjonowania strefy płatnego parkowania. Dla okresów perspektywicznych tj.: dla roku 2020 i 2030, wykonano prognozę rozmieszczenia programu urbanistycznego oraz prognozy potoków ruchu kołowego. Określono również prognozowane potrzeby parkingowe wraz z bilansem miejsc oraz propozycję lokalizacji nowych parkingów podziemnych, naziemnych i P&R, które powinny być zrealizowane w dwóch horyzontach czasowych tj.: dla roku 2020 i 2030. W dokumencie przewidziano lokalizację parkingów typu P&R na głównych kierunkach wlotowych do miasta, w rejonach, w których istnieje, bądź będzie istniała, z uwagi na realizację inwestycji komunikacyjnych, możliwość zmiany środka transportu z indywidualnego na zbiorowy, tj.: tramwaj, kolej i autobus.”

21. str. 57. Rozdział IV.3.4 Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Krakowa oraz Wieloletni Plan Inwestycji, otrzymał brzmienie: „Na etapie przygotowywania niniejszej aktualizacji Planu obowiązująca jest uchwała Nr LXIII/900/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2012r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa, Prognozy Kwoty Długu oraz Wieloletniego Planu Przedsięwzięć (Wieloletni Plan Inwestycyjny oraz Wieloletni Plan Przedsięwzięć z Zakresu Wydatków Bieżących). Projekty z zakresu transportu publicznego zamieszczone w niniejszym planie są zgodne z zapisami uchwalonego dokumentu.”
22. str. 58. Rozdział V.1 pkt 6) otrzymał brzmienie: „Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Krakowa, przyjęta uchwałą Nr LXIII/900/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2012r.”
23. str. 62–64. Dotychczasową Tabelę 25. Zestawienie zadań przeznaczonych do realizacji w latach 2007 – 2013, zastąpiono Tabelą 25. w brzmieniu ¹⁰⁾.
24. str. 65. Rozdział VIII, akapit trzeci otrzymał brzmienie: „WPF (wcześniej WPI) Gminy Miejskiej Kraków jest programem rolowanym, który jest uchwalany przez Radę Miasta Krakowa na dwudziestodwuletni okres projekcji. Jak już wspomniano, na etapie przygotowywania niniejszego Planu obowiązująca jest uchwała Rady Miasta Krakowa Nr LXIII/900/12 z dnia 19 grudnia 2012r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa.”
25. str. 66–67. Dotychczasową Tabelę 26. Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w zakresie transportu publicznego w cenach bieżących (kwoty brutto), zastąpiono Tabelą 26. w brzmieniu ¹¹⁾.
26. str. 67. Pod Tabelą 26. Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w zakresie transportu publicznego w cenach bieżących (kwoty brutto), w akapicie pierwszym rozpoczynającym się od wyrazów: „Łączna wielkość planowanych nakładów...”:
 - kwotę: „837 439 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „768 549 tys. zł”,
 - kwotę: „236 165 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „222 976 tys. zł”.
27. str. 67. Akapit ostatni rozpoczynający się od wyrazów: „Również Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne”, zastąpiono akapitem w brzmieniu: „Również Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie (MPK) w swoich planach inwestycyjnych na lata 2007–2015 zabezpiecza środki finansowe na tę sferę działalności. Plany te przedstawiono w tabeli 27. Łączna kwota zaplanowana na te inwestycje to 885 003 tys. zł, w tym 468 591 tys. zł, to planowane do pozyskania środki bezzwrotne

- z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko i Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (Projekt: Rozbudowa Krakowskiej Karty Miejskiej w obszarze aglomeracyjnym i Zakupy ekologicznego taboru autobusowego i tramwajowego komunikacji miejskiej).”
28. str. 68. Dotychczasową Tabelę 27. Plan inwestycyjny MPK w Krakowie w cenach bieżących (kwoty netto), zastąpiono Tabelą 27. w brzmieniu ¹²⁾.
 29. str. 69.
 - W akapicie pierwszym rozpoczynającym się od wyrazów: „Można stwierdzić, że łączne nakłady ... ”:
 - kwotę: „1 686 423 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „1 653 552 tys. zł”,
 - kwotę: „991 925 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „961 985 tys. zł”.
 - W akapicie drugim rozpoczynającym się od wyrazów: „Jak wynika z powyższych tabel ... ”
 - kwotę: „991 925 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „961 985 tys. zł”,
 - kwotę: „694 498 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „691 567 tys. zł”.
 30. str. 69. Dotychczasową Tabelę 28. Symulacja sektora transportu publicznego Krakowa na lata 2007–2013 w tys. zł (ceny bieżące), zastąpiono Tabelą 28. w brzmieniu ¹³⁾.
 31. str. 70. W akapicie pierwszym rozpoczynającym się od wyrazów: „Analizując tabelę 28 można stwierdzić ... ” wykreślono wyrazy: „ ... wynosił w 2009 roku 234 mln zł. Na rok 2010 zaplanowano, że poziom finansowania wynosił będzie ok. 154 mln zł, a ...”.
 32. str. 75–76. Załącznik: Wykaz dokumentów i opracowań źródłowych wykorzystanych przy tworzeniu Planu:
 - pkt 7) otrzymał brzmienie: „Wieloletnia Prognoza Finansowa wraz z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym Miasta Krakowa (uchwała Nr LXIII/900/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2012r.)”,
 - pkt 28) otrzymał brzmienie: „Sprawozdanie Zarządu MPK S.A. w Krakowie za 2011r.”,
 - pkt 29) otrzymał brzmienie: „Prognoza Demograficzna na lata 2011–2035, GUS, Warszawa, 2011 r.”
 33. Pozostałe zmiany wprowadzone do projektu niniejszej uchwały mają charakter porządkowy.

Projekt niniejszej uchwały nie ma wpływu na dochody i wydatki Miasta, nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie oraz nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

WYKAZ TABEL

- 1) Tabela 1. Struktura mieszkańców Krakowa wg płci i ekonomicznych grup wieku w 2011r.

		Liczba mieszkańców miasta							
		Kobiety				Mężczyźni			
Ogółem	W wieku przedprodukcyjnym	W wieku mobilnym	W wieku niemobilnym	W wieku poprodukcyjnym	W wieku przedprodukcyjnym	W wieku produkcyjnym mobilnym	W wieku produkcyjnym niemobilnym	W wieku poprodukcyjnym	
	0-17 lat	18-44 lat	45-59 lat	60 lat i więcej	0-17 lat	18-44 lat	45-64 lat	65 lat i więcej	
[%]	100,0	7,8	20,7	11,0	14,2	8,3	19,6	12,0	6,4

- 2) Tabela 2. Struktura wiekowa ludności Krakowa w 2011r.

	Ogółem	Kobiety	Mężczyźni
Ogółem	742 866	398 700	344 166
Wiek przedprodukcyjny	119 437	58 091	61 346
Wiek produkcyjny	470 847	235 398	235 449
Wiek poprodukcyjny	152 582	105 211	47 371

- 3) Tabela 3. Prognoza liczby mieszkańców Krakowa w latach 2011–2035

Rok prognozy	2010	2015	2020	2025	2030
Liczba mieszkańców [tys. osób]	755,5	765,7	771,3	773,6	772,3

4) Tabela 6. Zestawienie parametrów sieci komunikacji tramwajowej i autobusowej

Elementy sieci	Rok zestawienia								
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Długość torowisk tramwajowych (pojedynczy tor) [km]	167	167,5	166	166	166	169	168	168	190
Liczba linii tramwajowych (MPK) [szt.]	23	23	23	26	26	26	26	26	26
Długość linii tramwajowych (MPK) [km]	286	2886	282	325	327	324	322	335	341
Liczba linii autobusowych (MPK) [szt.]	123	119	125	129	134	128	132	138	138
Długość linii autobusowych (MPK) [km]	1050	1386	1599	1752	1775	1705	1767	1887	1903

5) Tabela 4. Parametry sieci autobusowej w 2011r.

Liczba linii autobusowych (szt.)	150
w tym: nocnych	11
Długość linii autobusowych (km)	2 094
w tym: podmiejskich	1 068
Długość tras autobusowych (km)	966
Ilość pętli autobusowych (szt.)	151
Liczba przystanków autobusowych (szt.)	2606

6) Tabela 5. Stan taboru autobusowego w 2011r.

Autobusy w inwentarzu (szt.)	512
Autobusy w ruchu (szt.)	429
średni wiek taboru autobusowego (lata)	<7

7) Tabela 6. Parametry sieci tramwajowej w 2011r.

Liczba linii tramwajowych (szt.)	27
Długość linii tramwajowych (km)	347
Długość tras tramwajowych (km)	99
Liczba pętli (szt.)	22
Liczba przystanków tramwajowych (szt.)	357

8) Tabela 7. Stan taboru tramwajowego w 2011r.

Tramwaje w inwentarzu (szt.)	409
Pociągi w ruchu (szt.)	192
w tym: wagony (szt.)	304
Średni wiek taboru tramwajowego (lata)	27,45

9) Tabela 18. Zmiany w podziale zadań przewozowych

Środek lokomocji	Rok kompleksowego badania ruchu			
	1985	1994	2003	2010
Pieszy	30,3	28,2	29,1	28,0
Transport zbiorowy	58,3	48,0	42,8	52,0
Samochód osobowy (w tym Taxi)	10,3	20,9	27,0	31,0
w tym:				
- kierowca	7,6	15,9	20,8	25,0
- pasażer	2,7	5,0	6,2	6,0
Rower	0,4	1,6	1,1	1,0
Inne środki	0,7	1,3	-	0,0
Suma	100,0	100,0	100,0	100,0

10) Tabela 25. Zestawienie zadań przeznaczonych do realizacji w latach 2007–2013

L.p.	Nazwa zadania	Etap realizacji	Przewidywany okres realizacji	Oczekiwane rezultaty	Podsystemy transportowe integrowane w ramach zadania	Szacunkowy koszt całkowity do poniesienia w latach 2007 - 2015 w tys. zł	Podmioty oraz instytucje uczestniczące w realizacji	Nakłady przewidziane do poniesienia na projekt po 2015r. w tys. zł
1	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	Inwestycja zrealizowana	2007-2010	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, sieć drogowa	26 762	Gmina Miejska Kraków	
2	Przebudowa ul. Konopnickiej z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	Inwestycja zrealizowana	2007-2010	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, sieć drogowa	13 556	Gmina Miejska Kraków	
3	Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella Sawickiego"	Inwestycja w przygotowaniu	2006-2028	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, ochrona środowiska, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, organizacja i zarządzanie ruchem, sieć drogowa	8 788	Gmina Miejska Kraków	384 816
4	Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie	Inwestycja zrealizowana	2004-2011	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży.	układ linii transportu publicznego, sieć drogowa	26 430	Gmina Miejska Kraków	

L.p.	Nazwa zadania	Etap realizacji	Przewidywany okres realizacji	Oczekiwane rezultaty	Podsystemy transportowe integrowane w ramach zadania	Szacunkowy koszt całkowity do poniesienia w latach 2007 - 2015 w tys. zł	Podmioty oraz instytucje uczestniczące w realizacji	Nakłady przewidziane do poniesienia na projekt po 2015r. w tys. zł
5	Przebudowa ciągu ulic Dominikańska - Franciszkańska wraz z torowiskiem tramwajowym	Inwestycja zrealizowana	2009-2011	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, sieć drogowa	21 289	Gmina Miejska Kraków	
6	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	Inwestycja zrealizowana	2009-2019	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, organizacja i zarządzanie ruchem, sieć drogowa	229 254	Gmina Miejska Kraków, MPK	3 300
7	Krakowski Szybki Tramwaj, Linia N - S etap I	Inwestycja zrealizowana	1995-2010	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, organizacja i zarządzanie ruchem, sieć drogowa	62 647	Gmina Miejska Kraków	
8	Sterowanie ruchem dla KST	Inwestycja realizowana	2003-2013	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, organizacja i zarządzanie ruchem, sieć drogowa	46 679	Gmina Miejska Kraków	

L.p.	Nazwa zadania	Etap realizacji	Przewidywany okres realizacji	Oczekiwane rezultaty	Podsystemy transportowe integrowane w ramach zadania	Szacunkowy koszt całkowity do poniesienia w latach 2007 - 2015 w tys. zł	Podmioty oraz instytucje uczestniczące w realizacji	Nakłady przewidziane do poniesienia na projekt po 2015r. w tys. zł
9	Poprawa warunków podróży komunikacją zbiorową poprzez przebudowę infrastruktury torowej oraz budowę terminala autobusowego w rejonie ul. Wielickiej w Krakowie	Inwestycja zrealizowana	2004-2012	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, sieć drogowa	19 924	Gmina Miejska Kraków	
10	Budowa KST, linia N - S etap II B (ul. Lipska - Wielicka)	Inwestycja w przygotowaniu + inwestycja zrealizowana	2006-2019	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, sieć drogowa	6 030	Gmina Miejska Kraków	298 167
11	Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej	Inwestycja w przygotowaniu	2006-2032	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, sieć drogowa	6 294	Gmina Miejska Kraków	1 981 402
12	Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem	Inwestycja w przygotowaniu	2009-2015	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, sieć drogowa	145 857	Gmina Miejska Kraków	
13	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	Inwestycja w przygotowaniu	2005-2026	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, informacja pasażerska, sieć drogowa	35 774	Gmina Miejska Kraków	957 493

L.p.	Nazwa zadania	Etap realizacji	Przewidywany okres realizacji	Oczekiwane rezultaty	Podsystemy transportowe integrowane w ramach zadania	Szacunkowy koszt całkowity do poniesienia w latach 2007 - 2015 w tys. zł	Podmioty oraz instytucje uczestniczące w realizacji	Nakłady przewidziane do poniesienia na projekt po 2015r. w tys. zł
14	Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	Inwestycja zrealizowana	2004-2011	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży	układ linii transportu publicznego, sieć drogowa	44 466	Gmina Miejska Kraków	
15	Przebudowa węzła rozjazdów Dietla - Starowiślna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana - ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna - ul. Dietla	Inwestycja zrealizowana	2008-2009	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży	układ linii transportu publicznego, sieć drogowa	34 678	Gmina Miejska Kraków	
16	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	Inwestycja w przygotowaniu + inwestycja zrealizowana	2008-2020	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, wzrost dostępności usług komunikacji miejskiej	układ linii transportu publicznego, sieć drogowa	13 144	Gmina Miejska Kraków	441 500

L.p.	Nazwa zadania	Etap realizacji	Przewidywany okres realizacji	Oczekiwane rezultaty	Podsystemy transportowe integrowane w ramach zadania	Szacunkowy koszt całkowity do poniesienia w latach 2007 - 2015 w tys. zł	Podmioty oraz instytucje uczestniczące w realizacji	Nakłady przewidziane do poniesienia na projekt po 2015r. w tys. zł
17	"Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II" Budowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Grzegórzeckie - Most Kotlarski - ul. Lipska wraz z budową ul. Kuklińskiego. Przebudowa torowiska na odcinku ul. Długa - Kamienna wraz z węzłem Basztowa - Długa od pętli Dworzec Towarowy. Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego - 24 szt.	Inwestycja zrealizowana	2005-2011	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, wzrost dostępności usług komunikacji miejskiej, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, organizacja i zarządzanie ruchem, sieć drogowa	362 829	Gmina Miejska Kraków, MPK	
18	Szybka Kolej Aglomeracyjna	Inwestycja w przygotowaniu	2011-2016	Zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej, skrócenie czasu podróży, zwiększenie udziału ekologicznego transportu w przewozach.	układ linii transportu publicznego, sieć kolejowa	26 979	Gmina Miejska Kraków, PKP PLK	5 000

11) Tabela 26. Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w zakresie transportu publicznego w cenach bieżących (kwoty brutto)

Lp.	Wyszczególnienie	Nakłady w latach 2007-2015 (w tys. zł)	Poniesione nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)					Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)			
			do 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	26 762	0	0	26 751	11	0	0	0	0	0
	środki własne	8 029	0	0	8 026	3	0	0	0	0	0
	środki MRPO	18 733	0	0	18 725	8	0	0	0	0	0
2	Przebudowa ul. Konopnickiej z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	13 556	11 219	0	2 326	11	0	0	0	0	0
	środki własne	4 067	3 366	0	698	3	0	0	0	0	0
	Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki MRPO	9 489	7 853	0	1 628	8	0	0	0	0	0
3	Rozbudowa węzła: "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella Sawickiego"	8 788	659	30	1 353	744	1 609	893	2 000	1 000	500
	środki własne	737	659	30	0	48	0	0	0	0	0
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. terenu	8 051	0	0	1 353	696	1 609	893	2 000	1 000	500
4	Budowa tunelu pod Rondem Ofiar Katynia w Krakowie	26 430	0	0	57	8 774	17 599	0	0	0	0
	środki własne	8 805	0	0	57	1 171	7 577	0	0	0	0
	środki bezzwrotne	17 625	0	0	0	7 603	10 022	0	0	0	0
5	Przebudowa ciągu ulic Dominikańska - Franciszkańska wraz z torowiskiem tramwajowym	21 289	0	0	746	13 611	6 932	0	0	0	0
	środki własne	8 982	0	0	318	4 556	4 108	0	0	0	0
	środki bezzwrotne	12 307	0	0	428	9 055	2 824	0	0	0	0
6	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	229 252	1 547	1 147	2 156	7 630	34 093	60 184	52 021	68 474	2 000
	środki własne	144 599	395	0	2 156	1 198	11 090	39 861	36 657	53 242	0
	środki bezzwrotne	49 359	0	0	0	0	15 106	11 657	10 864	11 732	0
	środki własne dot. terenu	35 294	1 152	1 147	0	6 432	7 897	8 666	4 500	3 500	2 000
Lp.	Wyszczególnienie	Nakłady w	Poniesione nakłady finansowe w poszczególnych					Przewidywane nakłady finansowe			

		latach 2007-2015 (w tys. zł)	latach (w tys. zł)					w poszczególnych latach (w tys. zł)			
			do 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
7	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I	62 647	0	29 755	32 527	365	0	0	0	0	0
	środki własne	62 647	0	29 755	32 527	365	0	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Sterowanie ruchem dla KST	46 679	23 525	11 605	6 470	397	1 776	1 286	1 620	0	0
	środki własne	46 679	23 525	11 605	6 470	397	1 776	1 286	1 620	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Poprawa warunków podróży komunikacją zbiorową poprzez przebudowę infrastruktury torowej oraz budowę terminala autobusowego w rejonie ul. Wielickiej w Krakowie*	19 924	0	0	894	0	7 147	11 516	367	0	0
	środki własne	19 924	0	0	894	0	7 147	11 516	367	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Budowa KST, linia N-S, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)	6 030	468	54	1 517	140	0	0	1 851	500	1 500
	środki własne	2 578	0	0	727	0	0	0	1 851	0	0
	środki własne dot. terenu	3 452	468	54	790	140	0	0	0	500	1 500
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej	6 294	0	0	5 935	30	0	0	329	0	0
	środki własne	1 808	0	0	1 449	30	0	0	329	0	0
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. terenu	4 486	0	0	4 486	0	0	0	0	0	0
12	Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem	145 857	488	0	273	0	46	107	27 463	39 986	77 494
	środki własne	77 940	488	0	273	0	46	107	15 898	20 806	40 322
	środki własne dot. terenu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	67 917	0	0	0	0	0	0	11 565	19 180	37 172
Lp.	Wyszczególnienie	Nakłady w latach 2007-2015 (w tys. zł)	Poniesione nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)					Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)			
			do 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015

13	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	35 774	5 994	7 372	17 616	96	80	116	1 500	1 500	1 500
	środki własne	1 402	943	167	0	96	80	116	0	0	0
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. terenu	34 372	5 051	7 205	17 616	0	0	0	1 500	1 500	1 500
	środki bezzwrotne POIiŚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	44 466	0	0	394	25 856	18 216	0	0	0	0
	środki własne	21 195	0	0	394	5 362	15 439	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	23 271	0	0	0	20 494	2 777	0	0	0	0
15	Przebudowa węzła rozjazdów Dietla – Starowiślna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana – ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna – ul. Dietla	34 678	0	34 608	70	0	0	0	0	0	0
	środki własne	10 403	0	10 382	21	0	0	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	24 275	0	24 226	49	0	0	0	0	0	0
16	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	13 144	0	0	708	0	0	1 218	2 718	1 000	7 500
	środki własne	3 851	0	0	415	0	0	1 218	2 218	0	0
	środki własne dot. terenu	9 293	0	0	293	0	0	0	500	1 000	7 500
17	Szybka Kolej Aglomeracyjna	26 979	0	0	0	0	0	953	13 030	8 107	4 890
	środki własne	20 889	0	0	0	0	0	953	12 430	7 507	0
	inne środki	6 090	0	0	0	0	0	0	600	600	4 890
	PKP PLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Razem, w tym:	768 549	43 900	84 570	99 793	57 666	87 498	76 272	102 899	120 567	95 384
	środki własne	444 535	29 376	51 938	54 425	13 230	47 263	55 056	71 370	81 555	40 322
	inne środki (w tym środki dot. terenu)	101 038	6 671	8 406	24 538	7 268	9 506	9 559	9 100	8 100	17 890
	środki bezzwrotne	222 976	7 853	24 226	20 830	37 168	30 729	11 657	22 429	30 912	37 172

12) Tabela 27. Plan inwestycyjny MPK w Krakowie w cenach bieżących (kwoty netto)

Wyszczególnienie	Źródła finansowania	Przewidywane nakłady w latach 2007-2015 (w tys. zł)	Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)						
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013

Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego - 24 szt. dla potrzeb zadania "Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II"		245 229	0	0	0	23413	49297	79071	93448	0	0
	środki własne	100 544	0	0	0	23 413	14 222	51 925	10 984	0	0
	środki bezzwrotne	144 685	0	0	0	0	35 075	27 146	82 464	0	0
Budowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – ul. Lipska wraz z budową ul. Kuklińskiego w ramach zadania "Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II"		100 424	0	0	0	16509	74704	9211	0	0	0
	środki własne	42 320	0	0	0	16 509	25 811	0	0	0	0
	środki bezzwrotne	58 104	0	0	0	0	48 893	9 211	0	0	0
Przebudowa torowiska na odcinku ul. Długa - Kamienna z węzłem Basztowa - Długa do pętli Dworzec Towarowy w ramach zadania "Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej etap II"		17 176	0	0	0	7138	8348	1690	0	0	0
	środki własne	7 138	0	0	0	7 138	0	0	0	0	0
	środki bezzwrotne	10 038	0	0	0	0	8 348	1 690	0	0	0
Zakup 10 sztuk niskopodłogowych pojazdów tramwajowych dla potrzeb zadania Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru		123 000	0	0	0	0	0	0	0	123000	0
	środki własne	64 000	0	0	0	0	0	0	0	64 000	0
	środki bezzwrotne	59 000	0	0	0	0	0	0	0	59 000	0
Rozbudowa systemu Krakowskiej Karty Miejskiej w obszarze aglomeracyjnym		5 050	0	0	0	0	0	50	2500	2500	0
	środki własne	2 070	0	0	0	0	0	20	1 025	1 025	0
	środki bezzwrotne	2 980	0	0	0	0	0	30	1 475	1 475	0
Zakupy ekologicznego taboru autobusowego komunikacji miejskiej (150 sztuk w latach 2009-2015)		74 324	0	0	0	19150	0	5874	0	25634	23666
	środki własne	33 940	0	0	0	19 150	0	0	0	7690	7100
	środki bezzwrotne	40 384	0	0	0	0	0	5 874	0	17944	16566
Zakup 26 sztuk niskopodłogowych pojazdów tramwajowych dla obsługi modernizowanych linii		319 800	0	0	0	0	0	0	0	73800	246000
	środki własne	166 400	0	0	0	0	0	0	0	38 400	128 000
	środki bezzwrotne	153 400	0	0	0	0	0	0	0	35 400	118 000
	Razem, w tym:	885 003	0	0	0	66210	132349	95896	95948	224934	269666
	środki własne	416 412	0	0	0	66210	40033	51945	12009	111115	135100
	środki bezzwrotne	468 591	0	0	0	0	92316	43951	83939	113819	134566

13) Tabela 28. Symulacja sektora transportu publicznego Krakowa na lata 2007-2013 w tys. zł (ceny bieżące)

Gmina Kraków	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Dochody ze sprzedaży biletów	221 693	227 200	230 932	215 686	217 436	236 700	240 000	240 000	240 000
Dochody z podatków od MPK	6 391	6 100	6 100	7 658	10 115	11 324	11 586	11 848	12 163
Zwrot podatku VAT	6 873	8 641	9 993	1 670	2 489	5 254	2 800	2 800	2 800
Nakłady inwestycyjne na transport publiczny	276 954	64 363	121 247	63 559	68 895	69 166	113 230	144 802	233 880
<i>w tym ze środków UE</i>	0	24 226	26 707	45 285	31 249	15 057	29 954	55 269	9 467
Zapłata za sprzedaż biletów i inne usługi wspomagające	15 631	13 130	18 453	18 490	21 371	28 137	27 000	28 000	29 000
Zapłata za usługi przewozowe MPK	290 795	312 407	331 481	326 586	371 016	404 168	426 350	456 194	488 128
Zapłata za usługi innym operatorom	0	11 171	11 171	12 724	13 575	14 889	16 096	17 432	18 879
Dokapitalizowanie MPK	0	0	0	0	11 300	10 200	53 300	32 800	0
Koszty własne ZIKiT	15 987	17 763	17 763	3 006	2 666	2 854	2 854	2 854	2 854
Inne wydatki dotyczące utrzymania transportu	7 385	8 206	8 206	608	1 888	5 628	5 028	5 028	5 028
Całkowite wydatki Miasta na sektor komunikacyjny	371 795	160 873	234 589	154 674	229 422	266 707	359 518	377 193	513 339