

**ZARZĄDZENIE Nr 1641/2014**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 13.06.2014 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014r. poz. 379) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014r. poz. 379), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 385), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1173, 1529, Dz. U. z 2013r. poz. 1014) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie I w tabeli pozycja 16 otrzymuje brzmienie:

„16.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	- ”
		I + II	46,00	

2) w punkcie I w tabeli pozycja 17 otrzymuje brzmienie:

„17.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	- ”
		I + II	100,00	

§ 2. W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 12. otrzymuje brzmienie:

„12.	Dzieci i młodzież objęta programem pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+  Dzieci z rodzin wielodzietnych tj. rodzin, w których rodzice/rodzic mają na utrzymaniu co najmniej troje dzieci (w tym dzieci, nad którymi sprawują rodzinną pieczę zastępczą) w wieku do ukończenia 18 roku życia lub do ukończenia 24 roku życia w przypadku kontynuowania przez dziecko nauki lub bez ograniczenia wieku w przypadku dziecka z orzeczoną niepełnosprawnością w stopniu znacznym, zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną. Uprawnienie obejmuje: dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązku szkolnego, uczniów i młodzież uczącą się do ukończenia 24 roku życia.	Krakowska Karta Rodzinna z zapisem biletu wolnej jazdy <i>lub</i> Krakowska Karta Rodzinna 4+ wraz z ważną legitymacją szkolną lub ważną legitymacją studencką  Bilet wolnej jazdy imienny, wydany na okres 1 roku.”
------	--	---

2) w punkcie II w tabeli pozycja Lp. 2. otrzymuje brzmienie:

„2.	Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych, policealnych i artystycznych – nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	Ważna legitymacja szkolna wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw edukacji narodowej (dawniej oświaty i wychowania) lub kultury”
-----	--	---

§ 3. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 2 punkt 4) lit. c. otrzymuje brzmienie:

„Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I lub I i II wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

– pisemna informacja, wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej, z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,

- dokument potwierdzający tożsamość,”

2) w § 2 w ust. 2 punkt 4) lit. e. otrzymuje brzmienie:

„Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I lub I i II wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia.”

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 września 2014 roku, nie wcześniej niż w po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

W celu ujednoczenia zapisów dotyczących uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci i uczącej się młodzieży z rodzin wielodzietnych, tj. rodzin zamieszkujących w obszarze integracji międzygminnej, w których rodzice/rodzic mają na utrzymaniu co najmniej troje dzieci, z regulacjami dotyczącymi programu Krakowska Karta Rodzinna, w Załączniku nr 2 do przedmiotowej uchwały proponuje się zmianę zapisów dotyczących uprawnień z tego tytułu.

Zakłada się, że z uprawnienia korzystać będzie ok. 30 % z liczby dzieci w wieku do 24 lat z rodzin wielodzietnych 3+, zamieszkujących na terenie Krakowa, których wg Głównego Urzędu Statystycznego (dalej: GUS) jest 15,4 tys. oraz 30 % z liczby dzieci zamieszkujących na terenie gmin objętych integracją międzygminną, których wg wyliczeń wskaźnikowych jest ok. 8 tys. (brak szczegółowych danych GUS o liczbie rodzin 3+ w tym obszarze).

Szacuje się, że powyższa zmiana skutkować będzie rozszerzeniem grupy osób uprawnionych zamieszkujących na terenie Gminy Miejskiej Kraków o ok. 7 tys. dzieci, w wyniku czego nastąpi zmniejszenie przychodów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów o ok. 3,8 mln zł w skali roku ( $22400 \times 30\% \times 47 \text{ zł} \times 12 \text{ miesięcy}$ ).

Wprowadzenie zmian w zapisach dotyczących biletu socjalnego oraz biletu aktywizującego poprzez objęcie zakresem ich obowiązywania także strefy biletowej II związane jest z zawartymi porozumieniami międzygminnymi, na mocy których powierzono Gminie Miejskiej Kraków stanowienie przepisów taryfowych oraz organizacji gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w obszarze objętym integracją międzygminną (§1 ust. 1 przedmiotowej uchwały). Konieczność skorygowania dotychczasowych ustaleń wynika z przekazanej do Prezydenta Miasta Krakowa oceny prawnej, wskazującej na naruszenie obowiązujących przepisów prawa lokalnego.

W odniesieniu do biletu aktywizującego można szacować, że ok. 1,8 tys. osób z obszaru aglomeracji dokonywać będzie zakupu tego rodzaju biletu na strefy I+II (ok. 13 % zarejestrowanych bezrobotnych - przyjęto, że procentowo zainteresowanie biletem jest takie samo jak w Krakowie), co skutkować może utratą dochodów w skali roku w wielkości ok. 0,75 mln zł (w wyliczeniach uwzględniono różnicę pomiędzy ceną biletu sieciowego dwustrefowego (140 zł) a ceną biletu aktywizującego dwustrefowego (100 zł)).