

**ZARZĄDZENIE Nr 2595/2014**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 17.09.2014 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

Rady Miasta Krakowa

z dnia

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.1. W uchwale Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm., wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:

„w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.”

2) W § 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) opłacie- rozumie się przez to opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie.”

3) W § 2 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się strefę płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały oraz wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.”

4) W § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Strefa płatnego parkowania dzieli się na strefy P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9. W granicach strefy P6 wydzielone są podstrefy I do V. Obszar stref i podstref został określony w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.”

5) W § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postoj.

6) § 3 ust.6 otrzymuje brzmienie:

„6. Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego za pomocą innych elektronicznych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.”

7) W § 3 ust.7 otrzymuje brzmienie:

„7. Postój przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.”

8) W § 3 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Abonament postojowy typu „P1 , P2 , P3 , P4 , P5, P6I, P6II, P6III, P6IV, P6V, P7, P8, P9, M1, M2, M3, M4, M5, M6I, M6II, M6III, M6IV, M6V, M7, M8, M9,” stanowi dowód wniesienia opłaty tylko i wyłącznie w danej strefie / podstrefie płatnego parkowania.”

9) W § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 PLN”

10) W § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój powstaje z mocy prawa. Po stwierdzeniu nieuiszczenia należnej opłaty za postój wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej.”

11) W § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na wskazane w zawiadomieniu konto.”

12) W § 4 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty w czasie postoj, co jednak nie dotyczy abonamentów wydanych na „okaziciela”. W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkomacie, warunkiem zwolnienia się z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej jest przedłożenie, w terminie do 7 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego wydruku z urządzenia służącego do poboru opłat.”

13) W § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w strefie płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść w terminie do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o opłacie dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.”

14) W § 4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.”

2. W załączniku Nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł załącznika otrzymuje brzmienie:

„Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów na drogach publicznych na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.”

2) W pkt 2 załącznika w ppkt 2.1, 2.1.1., 2.1.2., 2.1.3., 2.1.4 słowo „parkowania” zastępuje się słowem: „postoju”.

3) W pkt 2 załącznika ppkt 2.4.5 otrzymuje brzmienie:

„2.4.5. Oznakowanych pojazdów:

- pogotowia energetycznego, wodnokanalizacyjnego, gazowego, ciepłowniczego,
- zarządcy systemu gospodarki odpadami komunalnymi,
- straży miejskiej,
- do poboru krwi,
- organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami,
- inspektoratu nadzoru budowlanego,

wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.”

4) W pkt 3 załącznika ppkt 3.1.1 otrzymuje brzmienie:

„3.1.1 na jeden dzień postoju – stawka opłaty wynosi- 25,00 zł”

5) W pkt 3 załącznika ppkt 3.2.1 otrzymuje brzmienie:

„3.2.1 Podstawą do nabycia abonamentu postojowego P1, P2, P3, P4, P5, P6 na postój pojazdów samochodowych w strefie jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- a) własności;
- b) umowy leasingu;
- c) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,

d) innej umowy cywilnej zawartej w formie aktu notarialnego.”

6) W pkt 3 załącznika ppkt 3.2.2 otrzymuje brzmienie:

„3.2.2. Abonament postojowy typu „P1, P2, P3, P4, P5, P6” wydawany jest:

a) na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1 – stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w strefie lub podstrefie miejsca zameldowania, przy czym stawka opłaty za pojazd samochodowy wynosi 10 zł/miesiąc.

b) dla pojazdów będących własnością instytucji sektora finansów publicznych, organizacji społecznych, wyznaniowych, politycznych związków i organizacji zawodowych mających siedzibę na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały – stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w strefie lub podstrefie siedziby

- stawka opłaty za pierwszy pojazd wynosi - 100,00 zł/ miesiąc

Ustala się progresywne narastanie opłaty za każdy kolejny pojazd o 20% w stosunku do opłaty za poprzedni pojazd.

c) na okres nie dłuższy niż 1 rok, w przypadku zameldowania na okres tymczasowy - na czas nie dłuższy niż okres tymczasowego meldunku.

d) abonament przestaje być dowodem wniesienia opłaty za postój z chwilą wymeldowania z adresu, jaki został podany przy wniesieniu opłaty w niniejszej formie, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale.”

7) W pkt 2 załącznika ppkt 2.1 w miejscach oznaczenia stref płatnego parkowania zastępuje się słowa: „„P1, P2, P3, P4, P5” oraz podstrefach strefy „P6”” słowami: „„P1, P2, P3, P4, P5, P7, P8, P9” oraz w podstrefach strefy „P6””.

8) W pkt 3 załącznika ppkt 3.2; 3.2.1; 3.2.2 w miejscach oznaczenia stref płatnego parkowania zastępuje się słowa: „typu „P1 , P2 , P3 , P4 , P5 , P6 ”” słowami: „typu: „P1 , P2, P3 , P4 , P5, P6I, P6II, P6III, P6IV, P6V, P7, P8, P9””.

9) W pkt 3 załącznika ppkt 3.4.2 oraz 3.4.2 lit. c) w miejsce słów: „typu: „P1, P2, P3, P4, P5, P6,N, M”” wpisuje się słowa: „typu: „P1 , P2 , P3 , P4 , P5, P6I, P6II, P6III, P6IV, P6V, P7, P8, P9, N, M””.

10) W pkt 3 załącznika ppkt 3.5 otrzymuje brzmienie:

„3.5 Abonament postojowy typu „M” dla mikroprzedsiębiorcy lub właściciela nieruchomości będącego jednocześnie administratorem tej nieruchomości, do którego zalicza się abonament „M1” – odpowiadający strefie „P1”, „M2” - odpowiadający strefie „P2”, „M3”- odpowiadający strefie „P3”, „M4” – odpowiadający strefie „P4”, „M5” – odpowiadający

strefie „P5”, „M6” - odpowiadający jednej z podstref strefy P6, „M7”- odpowiadający strefie „P7”, „M8” – odpowiadający strefie „P8”, „M9” – odpowiadający strefie „P9”.”

11) W pkt 3 załącznika dodaje się ppkt 3.6 w brzmieniu:

„3.6 Abonament postojowy typu „E” dla podmiotu posiadającego na podstawie jednego z tytułów, o których mowa w ppkt 3.2.1. zarejestrowany na terenie Gminy Miejskiej Kraków, pojazd samochodowy z napędem elektrycznym bądź hybrydowym.

3.6.1 Stawka opłaty za abonament typu „E”, wynosi 100,00 zł/miesiąc. Abonament typu „E” wydawany jest maksymalnie na okres 1 roku.

3.6.2 Podmiot spełniający wymogi uzyskania abonamentu typu „E” może uzyskać maksymalnie jeden abonament. Opłata za każdy kolejny ustalana jest w oparciu o postanowienia niniejszej uchwały.”

12) W pkt 5 załącznika ppkt 5.2 otrzymuje brzmienie:

„5.2 W przypadkach wymienionych w ppkt. 5.1. właścicielowi abonamentu zwraca się opłatę za pełne niewykorzystane miesiące od dnia zwrotu abonamentu.”

3. Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXI/229/11 otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.1 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Paragraf 1 ust. 1 pkt. 4) i 8), ust. 2 pkt. 7), 8), 9) i 10) oraz ust. 3 uchwały wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2015 r.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z postanowieniami art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa, na wniosek Prezydenta Miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Organ uchwałodawczy jednostki samorządu terytorialnego zobowiązany jest, w zakresie treści postanowień uchwały regulującej funkcjonowanie strefy płatnego parkowania, kierować się celami istnienia strefy, określonymi w art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z treścią którego strefę ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Analiza dotychczasowego okresu funkcjonowania rozwiązań krakowskiej strefy płatnego parkowania, regulowanej postanowieniami uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011r. (z późn. zm.) wskazuje na zasadność dokonania zmian w zakresie granic obszaru obejmowanego przez strefę. W tym zakresie wskazania wymaga, iż zgodnie z brzmieniem niniejszej uchwały obejmie on część obszaru dzielnic Dębniki, Krowodrza oraz Grzegórzki. W tym kontekście nadmienia wymaga okoliczność podjęcia przez stosowne Rady Dzielnic uchwał dotyczących wprowadzenia na wskazanym wyżej obszarze strefy płatnego parkowania. Uznając zasadność części postulatów sformułowanych w powołanych uchwałach jednostek pomocniczych Gminy Miejskiej Kraków, a także uwzględniając uchwałę NR LXXXIII/1273/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 września 2013 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia strefy płatnego parkowania na ulicy Zamkowej i na ulicy Sandomierskiej w Krakowie oraz zmiany kierunku ruchu na przeciwny na ulicy Zamkowej w Krakowie oraz wniosek nr 5/2014 Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa z dnia 5 maja 2014 r. trafnym jest ukształtowanie obszaru strefy w kształcie przewidzianym w niniejszej uchwale. Z uwagi na konieczność podjęcia niezbędnych działań technicznych (m.in. wprowadzenie organizacji ruchu wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych, wyposażenie w urządzenia do poboru opłat) proponuje się objęcie strefą płatnego parkowania nowych obszarów z dniem 1 czerwca 2015 r.

W zakresie zmian w sposobie ukształtowania kręgu podmiotów uprawnionych do zerowej stawki opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych objętych strefą płatnego parkowania wskazania wymaga, iż zostaje ona rozszerzona o oznakowane pojazdy do poboru krwi, pojazdy organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami oraz pojazdy inspektoratu nadzoru budowlanego, wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych. Przedmiotowa zmiana jest zasadna przez wzgląd na społeczną wagę usług świadczonych przez wyżej wymienione podmioty.

Ponadto dokonuje się zmiany w sposobie ukształtowania grupy uprawnionych do wniesienia opłaty w obniżonej wysokości poprzez wprowadzenie ulgowego abonamentu typu „E”. Możliwość nabycia abonamentu tego typu będzie przypadająca podmiotom posiadającym,

zarejestrowany na terenie Gminy Miejskiej Kraków, pojazd samochodowy z napędem elektrycznym lub hybrydowym. Stawka opłaty za tego typu abonament została określona na poziomie 100 zł.

Pozostałe zmiany mają charakter techniczny i związane są z wejściem w życie z dniem 1 września 2014r. nowego brzmienia art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych nadanego ustawą z dnia 23 października 2013r. o zmianie ustawy-Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 1446 z późn. zm.), w którym ustawodawca sformułowanie „parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania” zastąpił sformułowaniem „postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania”, co implikuje konieczność dostosowania zapisów uchwały do przywołanego wyżej aktu prawnego wyższego rzędu.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie niniejsza uchwała, wskazania wymaga, iż rozszerzenie granic obszaru strefy płatnego parkowania przyczyni się do zwiększenia dochodów gminy z tytułu pobierania opłat za parkowanie. Jednocześnie nakładów finansowych będą wymagały niezbędne działania związane z rozszerzeniem obszaru strefy, takie jak: inwentaryzacja miejsc postojowych, wprowadzenie stosownego oznakowania, zakup urządzeń do poboru opłat oraz kontrola wniesienia opłaty przez użytkowników dróg.