# CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

Przygotowanie | Budowa | Przygotowanie i budowa | Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania

w zł

| Numer i nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji: rozpoczęcia | Planowany okres realizacji: zakończenia | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) realizacja / pozyskanie terenu | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| **Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:** | | | | | | | | | | **6 136 428 771** | **310 302 213** | **207 629 401** | **265 580 991** | **360 616 587** | **424 132 700** | **423 997 898** | **452 357 790** | **268 214 541** | **308 450 000** | **217 550 000** | **562 430 650** | **496 916 000** | **535 000 000** | **564 000 000** | **544 750 000** | **194 500 000** | | |
| środki własne dot. realizacji | | | | | | | | | | 4 908 845 532 | 200 334 037 | 145 141 792 | 119 577 337 | 238 802 289 | 265 682 397 | 204 776 394 | 219 250 177 | 248 584 459 | 304 450 000 | 209 050 000 | 531 630 650 | 454 316 000 | 510 000 000 | 539 000 000 | 523 750 000 | 194 500 000 | | |
| środki bezzwrotne | | | | | | | | | | 857 852 897 | 79 276 133 | 45 717 609 | 119 553 654 | 83 044 298 | 125 915 303 | 193 818 205 | 205 897 613 | 4 630 082 | | | | | | | | | | |
| środki własne dot. terenu | | | | | | | | | | 369 730 342 | 30 692 043 | 16 770 000 | 26 450 000 | 38 770 000 | 32 535 000 | 25 403 299 | 27 210 000 | 15 000 000 | 4 000 000 | 8 500 000 | 30 800 000 | 42 600 000 | 25 000 000 | 25 000 000 | 21 000 000 | | | |
| ***Zobowiązania*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ***217 860 615*** | ***480 093 338*** |
| **KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***CENTRUM KONGRESOWE*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***WI/SK1.1/07*** **Centrum Kongresowe** (Rondo Grunwaldzkie) *Cel: Stworzenie możliwości organizowania dużych kongresów, koncertów i uroczystości na miarę metropolitalnej rangi miasta.* | WI | 2007 | 2015 | **365 000 000** / *365 000 000* | U 2010 - 2012 | **196 391 754** / *196 391 754* (*w tym odl. pod. VAT: 36 038 083*) | **156 705 279** / *156 705 279* (*w tym odl. pod. VAT: 29 000 000*) | **353 107 033** / *353 107 033* | **Wydatki ogółem, w tym:** | **10 000** | **10 000** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***10 000*** |
| | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 10 000 | 10 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***IV OBWODNICA (zewnętrzna)*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST1.1/03*** **Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7** (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") *Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejową i rzeki Wisły.* | ZIKiT | 2003 | 2019 | **16 382 775** / *16 382 775* | SZ 2014 | **5 616 865** / *5 616 865* | | **16 382 765** / *16 382 765* | **Wydatki ogółem, w tym:** | **10 765 900** | **2 112 600** | **1 585 900** | **2 726 000** | **3 375 100** | **966 300** | | | | | | | | | | | | | ***2 112 600*** |
| | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 10 765 900 | 2 112 600 | 1 585 900 | 2 726 000 | 3 375 100 | 966 300 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST1.2/08*** **Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa** (węzeł "Modlnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice") *Cel: Odciążenie od ruchu tranzytowego centralnej części miasta, w szczególności na kierunku wschód- zachód, usprawnienie funkcjonowania przeciążonego północnego odcinku III Obwodnicy (obecny przebieg drogi krajowej nr 79), zwiększenie niezawodności i elastyczności pracy układu transportowego aglomeracji i miasta oraz poprzez domknięcie IV obwodnicy Krakowa, która łącząc układ autostrady, dróg ekspresowych i krajowych, pełnić będzie istotną rolę Międzynarodowego Węzła Transportowego.* | ZIKiT | 2008 | 2015 | **1 694 380** / *1 694 380* | K 2010 | **1 276 730** / *1 276 730* | | **1 694 380** / *1 694 380* | **Wydatki ogółem, w tym:** | **417 650** | **417 650** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***417 650*** |
| | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 417 650 | 417 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST2.3/99*** ***GS/OID/ST2.3*** **Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej** (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj") *Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.* | ZIKiT | 1999 | 2030 | **1 987 966 443** / *1 932 580 131* | SZ 2012 | **5 965 043** / *1 478 731* | *329 400** | **1 987 966 443** / *1 932 580 131* | **Wydatki ogółem, w tym:** | **1 982 001 400** | **599 400** | | | | | | | **26 002 000** | **46 500 000** | **60 000 000** | **245 900 000** | **210 000 000** | **380 000 000** | **359 000 000** | **459 500 000** | **194 500 000** | ***329 400*** | ***270 000*** | |
| | | | | | | | | | środki własne dot. realizacji | 1 931 101 400 | 599 400 | | | | | | | 26 002 000 | 46 500 000 | 60 000 000 | 235 000 000 | 200 000 000 | 370 000 000 | 349 000 000 | 449 500 000 | 194 500 000 | *329 400* | *270 000* | ZIKiT |
| | GS | 2006 | 2029 | *55 386 312* | | *4 486 312* | | *55 386 312* | środki własne dot. terenu | 50 900 000 | | | | | | | | | | | 10 900 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | 10 000 000 | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST2.4/05*** ***GS/OID/ST2.4*** **Budowa Trasy Łagiewnickiej** (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") **wraz z linią tramwajową** *Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowej części miasta. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa niezawodności i elastyczności układu infrastruktury tramwajowej.* | | | | **1 003 317 487** | | **34 829 906** | **5 806 341** | **1 003 317 487** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **962 681 240** | **7 180 001** | **6 274 248** | **5 534 001** | **2 770 000** | **140 098 901** | **253 233 762** | **347 227 787** | **200 362 540** | | | | | | | | | | ***15 018 003*** | |
| | ZIKiT | 2005 | 2022 | *932 604 720* | SZ 2012 | *1 401 727* | | *932 604 720* | środki własne dot. realizacji | 484 528 386 | 1 134 309 | 2 081 301 | 2 081 301 | | 35 311 868 | 88 948 680 | 161 608 387 | 193 362 540 | | | | | | | | | | *10 018 003* | ZIKiT |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 446 674 607 | 1 045 692 | 1 918 700 | 1 918 700 | | 100 252 033 | 162 130 082 | 179 409 400 | | | | | | | | | | *5 000 000* | GS |
| | GS | 2006 | 2022 | *70 712 767* | | *33 428 179* | *5 806 341* | *70 712 767* | środki własne dot. terenu | 31 478 247 | 5 000 000 | 2 274 247 | 1 534 000 | 2 770 000 | 4 535 000 | 2 155 000 | 6 210 000 | 7 000 000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST3.1/06*** ***GS/OID/ST3.1*** **Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"** *Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.* | | | | **391 204 486** | | **5 288 486** | | **391 204 486** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **385 916 000** | **3 000 000** | **1 500 000** | | | | **300 000** | **300 000** | **1 500 000** | **114 000 000** | **86 400 000** | **89 600 000** | **89 316 000** | | | | | | ***3 000 000*** | |
| | ZIKiT | 2006 | 2026 | *382 153 100* | SZ 2014 | *737 100* | | *382 153 100* | środki własne dot. realizacji | 381 416 000 | | | | | | 300 000 | 300 000 | 1 500 000 | 114 000 000 | 86 400 000 | 89 600 000 | 89 316 000 | | | | | | | |
| | GS | 2009 | 2016 | *9 051 386* | | *4 551 386* | | *9 051 386* | środki własne dot. terenu | 4 500 000 | 3 000 000 | 1 500 000 | | | | | | | | | | | | | | | | *3 000 000* | GS |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST5.1/04*** ***GS/OID/ST5.1*** **Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie** *Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.* | | | | **453 926 056** | | **708 096** | **3 469 661** | **413 826 056** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **409 648 299** | **12 500 000** | **71 700 000** | **56 050 000** | **131 700 000** | **77 970 000** | **42 728 299** | **5 000 000** | **8 000 000** | **4 000 000** | | | | | | | | ***42 980 000*** | |
| | ZIKiT | 2004 | 2020 | *403 633 260* | SZ 2012 | *415 300* | *2 217 960* | *363 533 260* | środki własne dot. realizacji | 360 900 000 | 10 000 000 | 68 700 000 | 52 550 000 | 122 200 000 | 70 970 000 | 36 480 000 | | | | | | | | | | | | *40 480 000* | ZIKiT |
| | GS | 2008 | 2023 | *50 292 796* | | *292 796* | *1 251 701* | *50 292 796* | środki własne dot. terenu | 48 748 299 | 2 500 000 | 3 000 000 | 3 500 000 | 9 500 000 | 7 000 000 | 6 248 299 | 5 000 000 | 8 000 000 | 4 000 000 | | | | | | | | | *2 500 000* | GS |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Numer i nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji: rozpoczęcia | Planowany okres realizacji: zakończenia | Planowany koszt zadania *(brutto)* , w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki *(brutto)* na koniec 2013r. w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Planowane wydatki *(brutto)* w 2014r. stan na 15.11 w tym: realizacja / pozyskanie terenu | Łączne nakłady finansowe, w tym: *(7+8+11)* realizacja / pozyskanie terenu | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków *(kol. 12 do 27)* | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| ***ZIKiT/ST5.2/RR*** **Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) oraz przedłużenie linii tramwajowej z pętli Pleszów do ul. Rzepakowej** (ZIT) *Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.* | ZIKiT | 2017 | 2021 | **101 086 457** | SZ/ K 2014 | | | **101 086 457** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **101 086 457** | | | **120 004** | **5 156 731** | **26 953 717** | **39 856 004** | **29 000 001** | | | | | | | | | | |
| | | | | *101 086 457* | | | | *101 086 457* | środki własne dot. realizacji | 31 229 966 | | | 37 076 | 1 593 137 | 8 327 166 | 12 313 237 | 8 959 350 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 69 856 491 | | | 82 928 | 3 563 594 | 18 626 551 | 27 542 767 | 20 040 651 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST5.3/RR*** **Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą** (ZIT) *Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, złagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.* | ZIKiT | 2017 | 2021 | **11 358 576** | SZ/ K 2014 | | | **11 358 576** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **11 358 576** | | | **30 001** | | | **3 998 574** | **7 330 001** | | | | | | | | | | |
| | | | | *11 358 576* | | | | *11 358 576* | środki własne dot. realizacji | 3 509 154 | | | 9 269 | | | 1 235 332 | 2 264 553 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 7 849 422 | | | 20 732 | | | 2 763 242 | 5 065 448 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***LINIE TRAMWAJOWE*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST6.2/04*** ***GS/OID/ST6.2*** **Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru** *Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2004 | 2015 | **215 808 700** | U 2013 | **156 201 468** | **49 661 346** | **212 522 814** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **3 400 000** | **2 100 000** | **1 300 000** | | | | | | | | | | | | | | | | ***2 100 000*** |
| | | | | *177 507 459* | | *127 746 113* | *49 661 346* | *177 507 459* | środki własne dot. realizacji | 100 000 | 100 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | *100 000* ZIKiT |
| | GS | 2008 | 2016 | *38 301 241* | | *w tym odl. pod. VAT: 15 421 475* | *w tym odl. pod. VAT: 564 098* | | środki własne dot. terenu | 3 300 000 | 2 000 000 | 1 300 000 | | | | | | | | | | | | | | | | *2 000 000* GS |
| | | | | | | *28 455 355* | *3 260 000* | *35 015 355* | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST6.3/06*** ***GS/OID/ST6.3*** **Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym** (ul. Lipska - ul. Wielicka) **w Krakowie** *Cel: Realizacja ostatniego brakującego ogniwa KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróżnej do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2006 | 2016 | **180 630 630** | U 2013 | **4 166 138** | **71 238 676** | **180 580 630** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **106 303 951** | **94 094 951** | **6 209 000** | **6 000 000** | | | | | | | | | | | | | | ***86 011 410*** | ***13 743 000*** |
| | | | | *167 486 365* | | *2 767 773* | *68 564 641* | *167 436 365* | środki własne dot. realizacji | 58 563 938 | 52 854 938 | 5 709 000 | | | | | | | | | | | | | | | *86 011 410* | *10 043 000* ZIKiT |
| | | | | *13 144 265* | | *w tym odl. pod. VAT: 359 375* | *w tym odl. pod. VAT: 2 674 035* | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 37 540 013 | 37 540 013 | | | | | | | | | | | | | | | | | *3 700 000* GS |
| | GS | 2007 | 2017 | | | | | | środki własne dot. terenu | 10 200 000 | 3 700 000 | 500 000 | 6 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | *1 398 365* | *1 545 900* | *13 144 265* | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST6.4/07*** ***GS/OID/ST6.4*** **Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie** *Cel: Zwiększenie prędkości podróżnej, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.* | ZIKiT | 2007 | 2016 | **164 562 064** | U 2012 | **9 400 474** | **83 917 618** | **164 562 064** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **71 243 972** | **58 359 292** | **12 884 680** | | | | | | | | | | | | | | | ***57 989 292*** | ***13 254 680*** |
| | | | | *164 192 064* | | *9 400 474* | *83 917 618* | *164 192 064* | środki własne dot. realizacji | 65 379 742 | 52 495 062 | 12 884 680 | | | | | | | | | | | | | | | *57 989 292* | *12 884 680* ZIKiT |
| | | | | | | *w tym odl. pod. VAT: 796 870* | *w tym odl. pod. VAT: 400 118* | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 5 494 230 | 5 494 230 | | | | | | | | | | | | | | | | | *370 000* GS |
| | GS | 2015 | 2015 | *370 000* | | | | | środki własne dot. terenu | 370 000 | 370 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | *370 000* | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST6.5/14*** ***GS/OID/ST6.5*** **Budowa linii tramwajowej KST, etap IV** (ul. Meissnera - Mistrzejowice) *Cel:Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowic ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2014 | 2025 | **159 343 650** | SZ 2012 | | | **159 343 650** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **159 343 650** | **583 000** | | | | | | | **2 000 000** | **4 000 000** | **45 100 000** | **85 060 650** | **22 600 000** | | | | | ***457 500*** | ***125 500*** |
| | | | | *109 343 650* | | | *183 000** | *109 343 650* | środki własne dot. realizacji | 109 343 650 | 583 000 | | | | | | | 2 000 000 | 4 000 000 | 37 600 000 | 65 160 650 | | | | | | *457 500* | *125 500* ZIKiT |
| | GS | 2024 | 2026 | *50 000 000* | | | | *50 000 000* | środki własne dot. terenu | 50 000 000 | | | | | | | | | | 7 500 000 | 19 900 000 | 22 600 000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST6.6/06*** ***GS/OID/ST6.6*** **Budowa linii tramwajowej KST, etap III** (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa/Azory) **wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej** *Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.* | ZIKiT | 2006 | 2021 | **363 208 205** | SZ 2012 | **1 305 573** | | **363 208 205** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **361 902 632** | **1 885 123** | **1 950 004** | **109 250 001** | **125 308 752** | **27 508 752** | **62 500 000** | **33 500 000** | | | | | | | | | | ***736 770*** | ***259 848 352*** |
| | | | | *311 919 982* | | *17 350* | *590 000** | *311 919 982* | środki własne dot. realizacji | 162 290 801 | 980 877 | 1 014 636 | 31 300 814 | 42 485 855 | 6 508 619 | 56 500 000 | 23 500 000 | | | | | | | | | | *736 770* | *259 848 352* ZIKiT |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 149 611 831 | 904 246 | 935 368 | 74 949 187 | 66 822 897 | 6 000 133 | | | | | | | | | | | | | |
| | GS | 2006 | 2021 | *51 288 223* | | *1 288 223* | | *51 288 223* | środki własne dot. terenu | 50 000 000 | | | 3 000 000 | 16 000 000 | 15 000 000 | 6 000 000 | 10 000 000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST6.11/12*** **Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą** *Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.* | ZIKiT | 2012 | 2020 | **179 482 303** | U, SZ 2014 | **17 914 852** | **111 930** | **179 482 303** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **161 455 521** | **39 626 779** | **56 035 002** | **31 762 481** | **11 650 001** | **14 000 000** | **8 381 258** | | | | | | | | | | | ***4 494 257*** | ***37 063 780*** |
| | | | | *179 482 303* | | *17 914 852* | *111 930* | *179 482 303* | środki własne dot. realizacji | 86 165 157 | 21 848 217 | 24 359 675 | 10 770 722 | 6 805 285 | 14 000 000 | 8 381 258 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 75 290 364 | 17 778 562 | 31 675 327 | 20 991 759 | 4 844 716 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***POŁĄCZENIA RADIALNE*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST7.3/04*** ***GS/OID/ST7.3*** **Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepołomice"** *Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.* | ZIKiT | 2009 | 2017 | **29 585 350** | KI 2011 | **385 350** | | **27 585 350** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **27 200 000** | **2 000 000** | **17 000 000** | **4 200 000** | **1 000 000** | **3 000 000** | | | | | | | | | | | | | ***20 000 000*** |
| | | | | *20 385 350* | | *385 350* | | *18 385 350* | środki własne dot. realizacji | 18 000 000 | | 16 000 000 | 2 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | *18 000 000* ZIKiT |
| | GS | 2014 | 2019 | *9 200 000* | | | | *9 200 000* | środki własne dot. terenu | 9 200 000 | 2 000 000 | 1 000 000 | 2 200 000 | 1 000 000 | 3 000 000 | | | | | | | | | | | | | *2 000 000* GS |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST7.4/06*** ***GS/OID/ST7.4*** **Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej** *Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.* | ZIKiT | 2006 | 2023 | **203 627 185** | SZ 2012 | **7 335 185** | **1 049 800** | **185 636 985** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **177 252 000** | **1 232 000** | **1 520 000** | **2 000 000** | **1 500 000** | | | **21 600 000** | **22 500 000** | **126 900 000** | | | | | | | | ***1 090 000*** | ***142 000*** |
| | | | | *191 892 744* | | *762 744* | *1 049 800* | *173 902 544* | środki własne dot. realizacji | 172 090 000 | 1 090 000 | | | | | | 21 600 000 | 22 500 000 | 126 900 000 | | | | | | | | *1 090 000* | ZIKiT |
| | GS | 2006 | 2018 | *11 734 441* | | *6 572 441* | | *11 734 441* | środki własne dot. terenu | 5 162 000 | 142 000 | 1 520 000 | 2 000 000 | 1 500 000 | | | | | | | | | | | | | | *142 000* GS |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Numer i nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji: rozpoczęcia | Planowany okres realizacji: zakończenia | Planowany koszt zadania *(brutto)*, w tym: *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki *(brutto)* na koniec 2013r. w tym: *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Planowane wydatki *(brutto)* w 2014r. stan na 15.11 w tym: *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Łączne nakłady finansowe, w tym: *(7+8+11)* *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków *(kol. 12 do 27)* | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| ***ZIKiT/ST7.5/04*** ***GS/OID/ST7.5*** **Rozbudowa ul. Buncha i budowa ul. Humboldta** *Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.* | ZIKiT | 2004 | 2025 | **118 378 828** | SZ 2010 | **5 308 828** | | **118 378 828** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **113 070 000** | | | | | | | **400 000** | **1 000 000** | **13 000 000** | **26 000 000** | **72 670 000** | | | | | | | |
| | | | | *112 270 000* | | *200 000* | | *112 270 000* | środki własne dot. realizacji | 112 070 000 | | | | | | | 400 000 | 1 000 000 | 13 000 000 | 25 000 000 | 72 670 000 | | | | | | | |
| | GS | 2008 | 2024 | *6 108 828* | | *5 108 828* | | *6 108 828* | środki własne dot. terenu | 1 000 000 | | | | | | | | | | 1 000 000 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST7.6/06*** ***GS/OID/ST7.6*** **Budowa ul. gen. Wittek** (Trasa Balicka) *Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.* | ZIKiT | 2006 | 2029 | **588 947 606** | U 2008 | **237 695** | | **588 947 606** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **588 709 911** | **59 911** | | | | | | | | | | **18 400 000** | **125 000 000** | **155 000 000** | **205 000 000** | **85 250 000** | | ***59 911*** | | |
| | | | | *537 947 606* | | *237 695* | *59 911** | *537 947 606* | środki własne dot. realizacji | 537 709 911 | 59 911 | | | | | | | | | | 18 400 000 | 115 000 000 | 140 000 000 | 190 000 000 | 74 250 000 | | *59 911* | | *ZIKiT* |
| | GS | 2026 | 2029 | *51 000 000* | | | | *51 000 000* | środki własne dot. terenu | 51 000 000 | | | | | | | | | | | | 10 000 000 | 15 000 000 | 15 000 000 | 11 000 000 | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST7.7/07*** ***GS/OID/ST7.7*** **Rozbudowa al. 29 Listopada** (odc. ul. Opolska - granica miasta) *Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.* | ZIKiT | 2007 | 2019 | **207 142 540** | SZ 2009 | **670 216** | **72 324** | **187 502 540** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **186 760 000** | | | **3 400 000** | **58 850 000** | **119 510 000** | **5 000 000** | | | | | | | | | | | | |
| | | | | *197 142 540* | | *670 216* | *72 324* | *177 502 540* | środki własne dot. realizacji | 176 760 000 | | | 3 400 000 | 53 850 000 | 119 510 000 | | | | | | | | | | | | | |
| | GS | 2018 | 2020 | *10 000 000* | | | | *10 000 000* | środki własne dot. terenu | 10 000 000 | | | | 5 000 000 | | 5 000 000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST7.8/RR*** **Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego** *Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7* | ZIKiT | 2022 | 2026 | **101 050 000** | SZ 2014 | | | **101 050 000** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **101 050 000** | | | | | | | | **150 000** | **50 000** | **50 000** | **50 800 000** | **50 000 000** | | | | | | |
| | | | | *101 050 000* | | | | *101 050 000* | środki własne dot. realizacji | 101 050 000 | | | | | | | | 150 000 | 50 000 | 50 000 | 50 800 000 | 50 000 000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.2/06*** ***GS/OID/ST8.2*** **Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju** *Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnic II i III.* | ZIKiT | 2006 | 2015 | **90 417 326** | z.1 - U 2010, SZ 2012 z.2- KI 2012 z.3- *U 2010* | **43 386 983** | **17 005 050** | **90 417 326** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **30 025 293** | **25 589 540** | **475 753** | **3 960 000** | | | | | | | | | | | | | | ***22 589 540*** | ***3 000 000*** | |
| | | | | *61 686 502* | | *28 443 528* | *10 653 434* | *61 686 502* | środki własne dot. realizacji | 22 589 540 | 22 589 540 | | | | | | | | | | | | | | | | *22 589 540* | | *ZIKiT* |
| | GS | 2006 | 2017 | *28 730 825* | | *14 943 456* | *6 351 616* | *28 730 825* | środki własne dot. terenu | 7 435 753 | 3 000 000 | 475 753 | 3 960 000 | | | | | | | | | | | | | | | *3 000 000* | *GS* |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.3/08*** ***GS/OID/ST8.3*** **Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego** *Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.* | ZIKiT | 2008 | 2015 | **20 985 911** | KI 2010 | **6 299 054** | **12 501 857** | **20 985 911** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **2 185 000** | **1 185 000** | **1 000 000** | | | | | | | | | | | | | | | ***435 000*** | ***750 000*** | |
| | | | | *18 052 977* | | *6 193 442* | *11 424 535* | *18 052 977* | środki własne dot. realizacji | 435 000 | 435 000 | | | | | | | | | | | | | | | | *435 000* | | *ZIKiT* |
| | GS | 2013 | 2016 | *2 932 934* | | *105 612* | *1 077 322* | *2 932 934* | środki własne dot. terenu | 1 750 000 | 750 000 | 1 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | *750 000* | *GS* |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.4b/14*** ***GS/OID/ST8.4b*** **Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II - etap II** *Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.* | ZIKiT | 2014 | 2015 | **18 352 941** | et. I-U 2010, et. II-SZ 2012 | | **48 190** | **18 352 941** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **18 704 751** | **18 304 751** | **200 000** | **200 000** | | | | | | | | | | | | | | ***18 304 751*** | | |
| | | | | *18 352 941* | | | *48 190* | *18 352 941* | środki własne dot. realizacji | 2 915 713 | 2 915 713 | | | | | | | | | | | | | | | | *18 304 751* | | *ZIKiT* |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 15 389 038 | 15 389 038 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GS | 2016 | 2017 | *400 000* | | | | *400 000* | środki własne dot. terenu | 400 000 | | 200 000 | 200 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.11/RR*** **Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego** (ZIT) *Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.* | ZIKiT | 2016 | 2017 | **1 690 002** | SZ 2013 | | | **1 690 002** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **1 690 002** | | **90 001** | **1 600 001** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | *1 690 002* | | | | *1 690 002* | środki własne dot. realizacji | 522 114 | | 27 805 | 494 309 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 1 167 888 | | 62 196 | 1 105 692 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.12/15*** **Przebudowa ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja** (ZIT) *Cel: Poprawa bezpieczeństwa, czasu przejazdu, zwiększenie przepustowości ruchu oraz poprawa przejezdności transportu zbiorowego.* | ZIKiT | 2015 | 2018 | **20 030 004** | SZ 2014 | | | **20 030 004** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **20 030 004** | **230 001** | **200 001** | **9 600 001** | **10 000 001** | | | | | | | | | | | | | | ***430 002*** |
| | | | | *20 030 004* | | | | *20 030 004* | środki własne dot. realizacji | 6 188 131 | 71 057 | 61 789 | 2 965 854 | 3 089 431 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 13 841 873 | 158 944 | 138 212 | 6 634 147 | 6 910 570 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.13/15*** **Rozbudowa ul. Krzyżańskiego** (ZIT) *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejacego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2015 | 2017 | **12 030 003** | SZ 2014 | | | **12 030 003** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **12 030 003** | **130 001** | **5 900 001** | **6 000 001** | | | | | | | | | | | | | | | ***130 001*** |
| | | | | *12 030 003* | | | | *12 030 003* | środki własne dot. realizacji | 3 716 587 | 40 163 | 1 822 765 | 1 853 659 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 8 313 416 | 89 838 | 4 077 236 | 4 146 342 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.14/09*** **Rozbudowa ul. Myślenickiej** (ZIT) *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejacego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2009 | 2018 | **26 344 303** | SZ 2014 | **765 800** | | **26 344 303** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **25 578 503** | **1 030 001** | **10 000 001** | **14 042 500** | **506 001** | | | | | | | | | | | | | | ***575 000*** | ***25 003 503*** |
| | | | | *26 344 303* | | *765 800* | | *26 344 303* | środki własne dot. realizacji | 7 902 302 | 318 212 | 3 089 431 | 4 338 333 | 156 326 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 17 676 201 | 711 789 | 6 910 570 | 9 704 167 | 349 675 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST8.15/11*** **Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki** (ZIT) *Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejacego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.* | ZIKiT | 2011 | 2022 | **13 397 646** | SZ 2014 | **160 640** | | **13 397 646** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **13 237 006** | **237 001** | | | **800 001** | **1 500 001** | **2 000 001** | **2 000 001** | **6 700 001** | | | | | | | | | ***179 211*** | ***57 790*** |
| | | | | *13 397 646* | | *160 640* | | *13 397 646* | środki własne dot. realizacji | 4 089 483 | 73 220 | | | 247 155 | 463 415 | 617 887 | 617 887 | 2 069 919 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | środki bezzwrotne dot. realizacji | 9 147 523 | 163 781 | | | 552 846 | 1 036 586 | 1 382 114 | 1 382 114 | 4 630 082 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Numer i nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji: rozpoczęcia | Planowany okres realizacji: zakończenia | Planowany koszt zadania *(brutto)*, w tym: *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki *(brutto)* na koniec 2013r. w tym: *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Planowane wydatki *(brutto)* w 2014r. stan na 15.11 w tym: *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Łączne nakłady finansowe, w tym: *(7+8+11)* *realizacja* / *pozyskanie terenu* | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków *(kol. 12 do 27)* | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* | *15* | *16* | *17* | *18* | *19* | *20* | *21* | *22* | *23* | *24* | *25* | *26* | *27* | *28* | *29* |
| ***PARKINGI*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***WI/ST9.1/04*** **Budowa parkingów wielokondygnacyjnych** *Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.* | WI | 2004 | 2017 | **27 225 532** | U 2013, 2014 | **269 120** | **2 352 810** | **27 225 532** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **24 603 602** | **21 748 792** | **2 804 810** | **50 000** | | | | | | | | | | | | | | ***24 383 602*** | ***150 000*** |
| | | | | *27 225 532* | | *269 120* | *2 352 810* | *27 225 532* | środki własne dot. realizacji | 24 603 602 | 21 748 792 | 2 804 810 | 50 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ZIKiT/ST10.1/11*** **Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.* | ZIKiT | 2011 | 2015 | **15 016 079** | SZ 2014 | **952 882** | **6 431 792** | **15 016 079** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **7 631 405** | **7 631 405** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***7 631 405*** |
| | | | | *15 016 079* | | *952 882* | *6 431 792* | *15 016 079* | środki własne dot. realizacji | 7 631 405 | 7 631 405 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***GK/ST10.2/12*** **Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej** *Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.* | GK | 2012 | 2019 | **45 374 931** | SZ 2014 | | **524 931** | **25 374 931** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **24 850 000** | **224 971** | **5 000 000** | **5 000 000** | **5 000 000** | **9 625 029** | | | | | | | | | | | | ***224 971*** | ***24 625 029*** |
| | | | | *45 374 931* | | | *524 931* | *25 374 931* | środki własne dot. realizacji | 24 850 000 | 224 971 | 5 000 000 | 5 000 000 | 5 000 000 | 9 625 029 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fazy procesu inwestycyjnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***GS/RRO/SA1.1*** **Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych** | GS | 2000 | 2021 | | | | | | **Wydatki ogółem, w tym:** | **29 000 000** | **5 000 000** | **3 000 000** | **3 000 000** | **3 000 000** | **3 000 000** | **6 000 000** | **6 000 000** | | | | | | | | | | | ***5 000 000*** |
| | | | | | | | | | środki własne dot. terenu | 29 000 000 | 5 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | | | | | | | | | | | |
| ***ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***GS/OID/ST2.1*** **Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie** | GS | 2010 | 2017 | **9 658 740** | | **5 602 740** | **500 000** | **9 658 740** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **3 556 000** | **1 500 000** | **1 000 000** | **1 056 000** | | | | | | | | | | | | | | | ***1 500 000*** |
| | | | | *9 658 740* | | *5 602 740* | *500 000* | *9 658 740* | środki własne dot. terenu | 3 556 000 | 1 500 000 | 1 000 000 | 1 056 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***GS/OID/ST7.2*** **Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka** (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) | GS | 2005 | 2015 | **5 144 747** | | **3 233 923** | **955 412** | **5 144 747** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **955 412** | **955 412** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***955 412*** |
| | | | | *5 144 747* | | *3 233 923* | *955 412* | *5 144 747* | środki własne dot. terenu | 955 412 | 955 412 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***GS/OID/ST8.4a*** **Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II - etap I** | GS | 2007 | 2015 | **2 185 024** | | **635 762** | **774 631** | **2 185 024** | **Wydatki ogółem, w tym:** | **774 631** | **774 631** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***774 631*** |
| | | | | *2 185 024* | | *635 762* | ***774 631*** | *2 185 024* | środki własne dot. terenu | 774 631 | 774 631 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Objaśnienia:**

Podstawa określenia kosztu zadania:

**SZ** - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

**KI** - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

**U** - umowa z wykonawcą

* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015