

ZARZĄDZENIE Nr 2348/2015
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 01.09.2015 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg powiatowych i zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych oraz pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych.

Na podstawie 6a ust. 2 w związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, poz. 870, poz. 774), w związku z art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, poz. 645, Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072, Dz. U. z 2015 r. poz. 871, poz. 1045) w związku z art. 7 ust. 2, art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg publicznych powiatowych następujące ulice:

- ul. Tyniecka (od Rynku Dębnickiego do ul. Szwedzkiej),
- ul. Millana Stanisława Harcmistrza (od ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia do ślepego zakończenia przy budynku nr 19),
- ul. Pachońskiego Henryka (od ul. Wyki do ul. Władysława Łokietka),
- ul. Sucharskiego Henryka (od ul. Kokotowskiej do ul. Jasieńskiego Feliksa).

§ 2. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej następujące ulice:

- ul. Tyniecka (od Rynku Dębnickiego do ul. Szwedzkiej),
- ul. Millana Stanisława Harcmistrza (od ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia do ślepego zakończenia przy budynku nr 19),
- ul. Pachońskiego Henryka (od ul. Wyki do ul. Władysława Łokietka),
- ul. Sucharskiego Henryka (od ul. Kokotowskiej do ul. Jasieńskiego Feliksa).

§ 3. Pozbawia się kategorii dróg publicznych gminnych następujące ulice:

- ul. Garbarska (od ul. Łobzowskiej do ul. Dunajewskiego Juliana),
- ul. Bohomolca Franciszka (od ul. ks. Jancarza Kazimierza do ul. Okulickiego).

§ 4. Zalicza się do dróg publicznych powiatowych następujące ulice:

- ul. Garbarska (od ul. Łobzowskiej do ul. Dunajewskiego Juliana),

- ul. Bohomolca Franciszka (od ul. ks. Jancarza Kazimierza do ul. Okulickiego).

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin między sobą (art. 6a ustawy o drogach publicznych). Wskazane w projekcie uchwały odcinki dróg tj. ulice: Tyniecka (od Rynku Dębnickiego do ul. Szwedzkiej), Millana Stanisława Harcmistrza (od ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia do ślepego zakończenia przy budynku nr 19), Pachońskiego Henryka (od ul. Wyki do ul. Władysława Łokietka) i Sucharskiego Henryka (od ul. Kokotowskiej do ul. Jasińskiego Feliksa) przestały pełnić funkcję dróg powiatowych w aktualnie istniejącym układzie komunikacyjnym. Ponadto, należy wskazać, iż znajdują się one poza ciągami dróg powiatowych. Ww. drogi w chwili obecnej stanowią uzupełniającą sieć dróg służących lokalnym potrzebom (art. 7 ust. 1 ustawy o drogach publicznych), tak więc zasadnym jest dokonanie zmiany kategorii z powiatowej na gminną. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, wykonujący w ramach Gminy Miejskiej Kraków funkcję zarządu dróg publicznych, osiągnął porozumienie z Zarządem Województwa Małopolskiego (uchwała Nr 544/15 z dnia 7 maja 2015 r.) oraz uzyskał pozytywne opinie Zarządu Powiatu Wielickiego (uchwała Nr 23/65/2015 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) oraz Zarządu Powiatu w Krakowie (uchwała Nr 119/2015 z dnia 11 czerwca 2015 r.), spełniając tym samym wymogi określone w art. 6a ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Ulica Garbarska na odcinku od ul. Łobzowskiej do ul. Dunajewskiego Juliana oraz ul. Bohomolca Franciszka na odcinku od ul. ks. Jancarza Kazimierza do ul. Okulickiego to drogi pełniące istotną funkcję w układzie komunikacyjnym miasta Krakowa, znajdujące się w ciągu dróg powiatowych nr 2265 oraz nr 2213. W związku z tym zachodzi konieczność pozbawienia ich kategorii dróg gminnych, z równoczesnym zaliczeniem ich do kategorii dróg powiatowych. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, wykonujący w ramach Gminy Miejskiej Kraków funkcję zarządu dróg publicznych, osiągnął porozumienie z Zarządem Województwa Małopolskiego (uchwała Nr 545/15 z dnia 7 maja 2015 r.) oraz uzyskał pozytywne opinie Zarządu Powiatu Wielickiego (uchwała Nr 23/66/2015 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) oraz Zarządu Powiatu w Krakowie (uchwała Nr 123/2015 z dnia 19 czerwca 2015 r.), spełniając tym samym wymogi określone w art. 6a ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.