

**ZARZĄDZENIE Nr 2351/2015**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 01.09.2015 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228, poz. 1368 oraz Dz. U. z 2014 r. poz. 423 i 915, Dz. U. z 2015 r. poz. 390 i 1045), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 915) oraz art. 14a ust. 3 i 4 oraz art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 2 w punkcie 6 lit. a. otrzymuje brzmienie:

„a. bilet WSPÓLNY 70-minutowy (normalny i ulgowy) – na okaziciela; uprawniający do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o. o. (KMŁ) na odcinkach określonych w przepisach KMŁ; ważny przez 70 minut od skasowania w środkach komunikacji miejskiej lub nabycia w pociągach,”

2) w § 3 w ust. 7 w punkcie 1:

a) lit. j. otrzymuje brzmienie:

„j. WSPÓLNY 70-minutowy, poza odcinkami jego obowiązywania określonymi w przepisach Kolei Małopolskich Sp. z o. o.,”

b) po lit. j. dodaje się lit. k., która otrzymuje brzmienie:

„k. odstąpiony innej osobie,”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Aktualnie bilet WSPÓLNY 70-minutowy uprawnia do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o.o. (KMŁ). Pociągi te do tej pory obsługiwały wyłącznie linię Wieliczka Rynek-Kopalnia – Kraków Główny, a zatem nie było konieczności określenia zakresu ważności powyższego biletu w przewozach kolejowych. Jednakże od września 2015 r. linia ta zostanie wydłużona o odcinek Kraków Główny - Kraków Airport. Ponadto Koleje Małopolskie Sp. z o.o. planują rozszerzenie wykonywania przewozów na kolejnych liniach, na których w uzgodnieniu z organizatorem Komunikacji Miejskiej w Krakowie, określi odcinki obowiązywania biletu WSPÓLNEGO 70-minutowego. W związku z czym konieczne jest wprowadzenie zapisu uchwały dotyczącego wyznaczenia przez KMŁ obszaru obowiązywania tego biletu w przewozach kolejowych.

Proponowana uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, nie wymaga dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.