

ZARZĄDZENIE Nr 2427/2015
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 07.09.2015 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie ustanowienia uprawnień do przejazdów
środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie
dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe
ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072 oraz Dz. U. z 2015 r. poz. 1045), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368, Dz. U. z 2014 r. poz. 423 i 915 oraz Dz. U. z 2015 r. poz. 390 i 1045) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. W związku z zaplanowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracami inwestycyjnymi na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Główny – Kraków Płaszów, ustala się od dnia 1 października 2015 r. do czasu zakończenia prac, uprawnienia do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na trasach: Dworcowa – Dworzec Główny Zachód oraz Dworzec Płaszów Estakada – Dworzec Główny Tunel, dla pasażerów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

§ 2. Ustala się odpłatność w wysokości 0,75 zł za przejazd 1 osoby, która będzie wnoszona przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o., za nabycie dla swoich pasażerów uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, posiadających bilety kolejowe ważne na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Od dnia 1 września 2015 r. zaplanowane zostały przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prace inwestycyjne na linii 91, na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Główny – Kraków Płaszów, związane z rozpoczęciem budowy łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. W związku z czym Operator Przewozy Regionalne Sp. z o.o. zwrócił się z prośbą o honorowanie, od dnia 1 października 2015 r. do czasu zakończenia prac, biletów kolejowych ważnych na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Główny w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z ww. uprawnień a także rozliczeń finansowych zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Działanie takie zapewni ciągłość funkcjonowania systemu transportu kolejowego i zabezpieczy potrzeby dojazdów podróży na ww. odcinku.

Przewozy Regionalne Sp. z o.o. szacują, że ok. 15 tys. osób miesięcznie przemieszcza się na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Główny z kierunków Zakopane, Sucha Beskidzka, Bielsko Biała, Wadowice oraz korzysta z przystanku Kraków Zabłocie. Natomiast na podstawie opracowania „Badania struktury biletów wykorzystywanych przez pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie na liniach miejskich” zleconego w ramach projektu „Zintegrowany system taryfowo-biletowy w obszarze Aglomeracji Krakowskiej” statystyczna odpłatność pasażerów za przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na liniach miejskich jest na poziomie 0,75 zł. Ocenia się więc, że miesięczny koszt ustanowienia ww. uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, który będzie ponoszony przez Spółkę Przewozy Regionalne, będzie na poziomie ok. 11 tys. zł.

Proponowana uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, nie wymaga dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem