

ZARZĄDZENIE Nr 2793/2015
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 20.10.2015 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045 i 1283) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXI/874/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	660,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1188,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1404,00 zł
d) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton - niezależnie od liczby osi	2832,00 zł
e) nie mniejszej niż 29 ton - o liczbie osi - dwie	2832,00 zł
- o liczbie osi - trzy	2832,00 zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	2928,00 zł
2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1728,00 zł
b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton - o liczbie osi - dwie	2124,00 zł
- o liczbie osi - trzy	2124,00 zł
c) nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi - dwie	2292,00 zł
- o liczbie osi - trzy	2124,00 zł
d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton - niezależnie od liczby osi	2832,00 zł
e) nie mniejszej niż 40 ton - o liczbie osi - dwie	2832,00 zł
- o liczbie osi - trzy	3000,00 zł
3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:	
a) od 7 ton i poniżej 12 ton	1008,00 zł
b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony - niezależnie od liczby osi	1572,00 zł
c) nie mniejszej niż 33 tony do 36 ton włącznie - o liczbie osi - jedna	1572,00 zł
- o liczbie osi - dwie	1620,00 zł
- o liczbie osi - trzy	1572,00 zł
d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton - niezależnie od liczby osi	1980,00 zł
e) nie mniejszej niż 38 ton - o liczbie osi - jedna	1980,00 zł
- o liczbie osi - dwie	2100,00 zł
- o liczbie osi - trzy	1980,00 zł
4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:	
a) do 15 miejsc włącznie	1068,00 zł
b) od 16 do 30 miejsc włącznie	1260,00 zł
c) powyżej 30 miejsc	1596,00 zł

Załącznik nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 384,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 696,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t | 828,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1020,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia: | |
| a) do 15 miejsc włącznie | 684,00 zł |
| b) od 16 do 30 miejsc włącznie | 840,00 zł |
| c) powyżej 30 miejsc | 1152,00 zł |

Załącznik nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton
 - niezależnie od liczby osi 2028,00 zł
 - b) nie mniejszej niż 29 ton
 - o liczbie osi - dwie 2028,00 zł
 - o liczbie osi - trzy 2028,00 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 2040,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - niezależnie od liczby osi 1776,00 zł
 - b) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton
 - niezależnie od liczby osi 2028,00 zł
 - c) nie mniejszej niż 40 ton
 - o liczbie osi - dwie 2028,00 zł
 - o liczbie osi - trzy 2100,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - niezależnie od liczby osi 1248,00 zł
 - b) powyżej 36 ton
 - niezależnie od liczby osi 1536,00 zł

Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązują na poziomie z roku 2013 i do tej pory nie były zmieniane.

Wysokość poszczególnych stawek podatku od środków transportowych zaproponowanych w niniejszej uchwale jest skorelowana z założeniami zawartymi w przedstawianym równocześnie projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2016-2018. Zgodnie z tymi założeniami wysokość stawek podatku od środków transportowych ma osiągnąć maksymalny dopuszczalny poziom w roku 2018, a sama podwyżka jest rozłożona równomiernie na 3 lata.

W stosunku do poprzednio obowiązujących przepisów, zmodyfikowano zasady korzystania ze stawek obniżonych. Dotychczas korzystały z nich:

- pojazdy spełniające wysokie parametry w zakresie czystości spalin EURO 5 (i wyższe) – 50% stawki maksymalnej;
- pojazdy wyposażone w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 75% stawki maksymalnej;
- autobusy (niezależnie od spełniania normy czystości spalin EURO) – 50% stawki maksymalnej.

Po zmianach obniżone stawki podatku od środków transportowych będą dotyczyć pojazdów (w tym autobusów) spełniających wysokie parametry w zakresie czystości spalin EURO 5 (i wyższe), a także pojazdów wyposażonych w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne. W odniesieniu do tych pojazdów stawki zgodnie z założeniami projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2016-2018 będą podnoszone równomiernie co roku do osiągnięcia poziomu 75% wysokości stawki maksymalnej ustalonej przez Ministra Finansów w roku 2018.

Takie rozwiązanie powinno sprzyjać inwestowaniu w nowoczesny park samochodowy i ma na celu promowanie rozwiązań technicznych sprzyjających środowisku naturalnemu.

Stawki zaokrąglono w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2016 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 19,5 mln złotych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych

Lp.	rodzaj środka transportowego	liczba osi	uchwalona stawka podatku w 2013-2015	uchwalona ulgowa stawka podatku w 2013-2015	max stawka podatku w 2016 r.	proponowana stawka na 2016	proponowana ulgowa stawka na 2016	wzrost stawki	wzrost stawki ulgowej
1	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:								
a	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		588,00	288,00	811,60	660,00	384,00	12,24%	33,33%
b	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		1 116,00	552,00	1 353,94	1 188,00	696,00	6,45%	26,09%
c	powyżej 9 t i poniżej 12 t		1 296,00	648,00	1 624,72	1 404,00	828,00	8,33%	27,78%
d	równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 29 t	dowolna	2 700,00	1 884,00	3 100,42	2 832,00	2 028,00	4,89%	7,64%
e	nie mniejszej niż 29 t	2	2 700,00	1 884,00	3 100,42	2 832,00	2 028,00	4,89%	7,64%
		3	2 700,00	1 884,00	3 100,42	2 832,00	2 028,00	4,89%	7,64%
		4 i więcej	2 844,00	1 908,00	3 100,42	2 928,00	2 040,00	2,95%	6,92%
2	ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:								
a	od 3,5 t i poniżej 12 t		1 656,00	828,00	1 895,48	1 728,00	1 020,00	4,35%	23,19%
b	równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 t	2	2 004,00	1 776,00	2 396,41	2 124,00	1 776,00	5,99%	0,00%
		3	2 004,00	1 776,00	2 396,41	2 124,00	1 776,00	5,99%	0,00%
c	nie mniejszej niż 31 ton do 36 t włącznie	2	2 244,00	1 776,00	2 396,41	2 292,00	1 776,00	2,14%	0,00%
		3	2 004,00	1 776,00	2 396,41	2 124,00	1 776,00	5,99%	0,00%
d	powyżej 36 t i mniejszej niż 40 t	dowolna	2 700,00	1 884,00	3 100,42	2 832,00	2 028,00	4,89%	7,64%
e	nie mniejszej niż 40 t	2	2 700,00	1 884,00	3 100,42	2 832,00	2 028,00	4,89%	7,64%
		3	2 952,00	1 992,00	3 100,42	3 000,00	2 100,00	1,63%	5,42%
3	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:								
a	od 7 t i poniżej 12 t		708,00		1 624,72	1 008,00		42,37%	
b	równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 33 t	dowolna	1 416,00	1 176,00	1 895,48	1 572,00	1 248,00	11,02%	6,12%
c	nie mniejszej niż 33 t do 36 t włącznie	1	1 416,00	1 176,00	1 895,48	1 572,00	1 248,00	11,02%	6,12%
		2	1 488,00	1 176,00	1 895,48	1 620,00	1 248,00	8,87%	6,12%
		3	1 416,00	1 176,00	1 895,48	1 572,00	1 248,00	11,02%	6,12%
d	powyżej 36 t i mniejszej niż 38 t	dowolna	1 776,00	1 416,00	2 396,41	1 980,00	1 536,00	11,49%	8,47%
e	nie mniejszej niż 38 t	1	1 776,00	1 416,00	2 396,41	1 980,00	1 536,00	11,49%	8,47%
		2	1 968,00	1 416,00	2 396,41	2 100,00	1 536,00	6,71%	8,47%
		3	1 776,00	1 416,00	2 396,41	1 980,00	1 536,00	11,49%	8,47%
4	autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:								
a	do 15 miejsc włącznie		660,00	324,00	1 918,50	1 068,00	684,00	61,82%	111,11%
b	od 16 do 30 miejsc włącznie		936,00	552,00	1 918,50	1 260,00	840,00	34,62%	52,17%
c	powyżej 30 miejsc		1 188,00	828,00	2 425,51	1 596,00	1 152,00	34,34%	39,13%