

ZARZĄDZENIE Nr 3002/2015
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 09.11.2015 r.

w sprawie uruchomienia konsultacji społecznych, z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa, w przedmiocie zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Azory)”.

Na podstawie art 5a i w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1045) oraz § 4 ust. 1 lit. a) i ust. 2 zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych inwestycji i projektów miejskich w Gminie Miejskiej Kraków, stanowiących załącznik do uchwały nr XLI/502/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków przy realizacji inwestycji i projektów miejskich (z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Uruchamia się pełne konsultacje społeczne (zwane dalej konsultacjami) dotyczące zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Azory)”.

§ 2. 1. Przedmiotem konsultacji będą rozwiązania projektowe w fazie koncepcyjnej wielobranżowej budowy linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku os. Krowodrza Górka – Azory. Długość projektowanej linii tramwajowej wynosi ok. 1,8 km.

W ramach inwestycji budowy nowej linii tramwajowej planuje się następujące elementy: przebudowę istniejącego układu drogowego w dostosowaniu do budowy torowiska tramwajowego, budowę i przebudowę infrastruktury technicznej wraz z towarzyszącą infrastrukturą komunikacyjną, układu przystanków, chodników, ścieżek rowerowych, ekranów akustycznych, budowę w rejonie węzła drogowego Weissa/Opolska parkingu w systemie P&R (parkuj i jedź).

Torowisko tramwajowe planowane jest w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu.

Wszystkie przystanki na trasie linii tramwajowej zostaną wyposażone w wiaty przystankowe, tablice informacji pasażerskiej oraz dostosowane do taboru niskopodłogowego. Perony będą wyposażone w urządzenia dla osób niepełnosprawnych. Skrzyżowania na trasie układu komunikacyjnego będą objęte systemem obszarowego sterowania ruchem dający priorytet dla pociągów tramwajowych.

2. Celem konsultacji jest:

a) poinformowanie mieszkańców Krakowa:

- o przedmiotowej inwestycji
- szczególnie społeczności lokalnej oraz firm, organizacji i instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie o proponowanych rozwiązaniach technicznych i przewidywanych zajęciach terenu pod inwestycję,

b) poznanie opinii mieszkańców:

- na temat planowanej inwestycji,
- szczególnie społeczności lokalnej oraz instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie i zebranie propozycji rozwiązań technicznych i pomysłów zmierzających do uzyskania jak najszerzej społecznej akceptacji dla inwestycji.

3. Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na dzień wejścia w życie Zarządzenia.

4. Przewidywany czas trwania konsultacji ustala się na min. 30 dni od wejścia w życie Zarządzenia.
5. W konsultacjach społecznych mogą wziąć udział wszyscy zainteresowani mieszkańcy Krakowa, a w szczególności Dzielnicy IV Prądnik Biały oraz przedstawiciele firm, organizacji i instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie konsultowanej inwestycji.

§ 3. Konsultacje dotyczące przedmiotowej inwestycji prowadzone będą za pomocą następujących instrumentów dialogu społecznego:

- a) umieszczania informacji na temat konsultacji w internetowym serwisie „Dialog Społeczny” (www.dialogspoleczny.pl) oraz założenia tematu w dziale forum,
- b) umieszczania informacji na temat konsultacji w Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu,
- c) umieszczania informacji na temat konsultacji w serwisie www.zikit.krakow.pl,
- d) umieszczania informacji na temat konsultacji w serwisie prasowym Urzędu Miasta Krakowa,
- e) umieszczania informacji na temat konsultacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa,
- f) umieszczania informacji na temat konsultacji w internetowym serwisie: „Magiczny Kraków” (www.krakow.pl),
- g) umieszczania informacji dotyczących przedmiotowych konsultacji na stronie internetowej Rady i Zarządu Dzielnicy IV (www.dzielnica4.krakow.pl) oraz na tablicach informacyjnych Rady i Zarządu Dzielnicy IV,
- h) organizowania co najmniej jednego spotkania informacyjno-konsultacyjnego,
- i) organizowania przynajmniej jednego dyżuru konsultacyjnego,
- j) merytorycznej analizy wniosków, uwag i postulatów pod kątem możliwości ich uwzględnienia w dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji.

§ 4. 1. Jednostką odpowiedzialną za prowadzenie konsultacji i koordynację działań jest Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (ZIKIT).

2. Jednostkami wspomagającymi organizację i przeprowadzenie konsultacji są następujące komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa (UMK):

- a) Wydział Rozwoju Miasta (WR),
- b) Biuro Prasowe (BI),
- c) Wydział Skarbu Miasta (GS),
- d) Wydział Obsługi Urzędu (OU),
- e) Wydział Organizacji i Nadzoru (OR),
- f) Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa (BR).

§ 5. Do obowiązków ZIKiT należy w szczególności:

- a) opracowanie harmonogramu konsultacji w porozumieniu z WR,
- b) obsługa konsultacji społecznych w zakresie Biuletynu Informacji Publicznej Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu,
- c) umieszczenie informacji w serwisie www.zikit.krakow.pl,
- d) przygotowanie merytorycznych materiałów informacyjnych dotyczących przedmiotów konsultacji,
- e) przygotowanie formularza konsultacyjnego,
- f) analiza merytoryczna materiałów zebranych w czasie konsultacji społecznych (wniosków, uwag, postulatów) dotyczących ww. inwestycji,
- g) organizacja spotkań informacyjno-konsultacyjnych,
- h) organizacja dyżurów konsultacyjnych,

- i) analiza merytoryczna materiałów zebranych w czasie konsultacji społecznych (wniosków, uwag, postulatów) dotyczących ww. inwestycji,
- j) zapewnienie finansowania konsultacji społecznych,
- k) opracowanie raportu końcowego z przeprowadzonych konsultacji zawierającego merytoryczne odpowiedzi na pytania, wnioski, uwagi, postulaty przesłane za pośrednictwem dostępnych form przekazu dotyczących ww. inwestycji.

§ 6. 1. Wydział Rozwoju Miasta wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji w następującym zakresie:

- a) zamieszczania w internetowym serwisie „Dialog Społeczny” oraz przekazania do Biura Prasowego Urzędu Miasta Krakowa i do redakcji serwisu informacyjnego Magiczny Kraków informacji o przedmiocie konsultacji społecznych, harmonogramie i ich przebiegu, zgodnie z danymi otrzymanymi z ZIKiT,
 - b) obsługi technicznej i organizacyjnej platformy internetowej Dialog Społeczny w zakresie forum internetowego, zapytań e-mailowych od internautów, w tym przesyłanie merytorycznych pytań do ZIKiT, samodzielne udzielanie odpowiedzi na pytania organizacyjno-formalne dotyczące procedury i harmonogramu konsultacji,
 - c) zapewnienia moderatora spotkań informacyjno-konsultacyjnych z mieszkańcami,
 - d) opracowania sprawozdania z przebiegu konsultacji w serwisie Dialog Społeczny i przesłania go do ZIKiT-u, który wykorzysta je w raporcie końcowym z konsultacji społecznych. Po przekazaniu przez ZIKiT raport ten zostanie opublikowany w serwisie Dialog Społeczny.”
2. Biuro Prasowe wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez zamieszczenie informacji o konsultacjach w serwisie prasowym Urzędu Miasta Krakowa i serwisie informacyjnym „Magiczny Kraków”.
 3. Wydział Skarbu Miasta wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez udział w spotkaniach konsultacyjnych w temacie wywłaszczeń pod inwestycje.
 4. Wydział Obsługi Urzędu wspomaga przeprowadzenie konsultacji społecznych poprzez obsługę techniczną spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami.
 5. Wydział Organizacji i Nadzoru wspomaga przeprowadzenie konsultacji społecznych poprzez zamieszczenie informacji o konsultacjach w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa.
 6. Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa wspomaga przeprowadzenie konsultacji społecznych poprzez przekazywanie Zarządowi Dzielnicy IV informacji o konsultacjach otrzymanych z ZIKiT.
 7. Zarząd Dzielnicy IV wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez umieszczanie na stronie internetowej (www.dzielnica4.krakow.pl) oraz na tablicach informacyjnych Rady i Zarządu Dzielnicy IV, informacji o konsultacjach otrzymanych z ZIKiT.

§ 7. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.