

ZARZĄDZENIE Nr 3212/2015
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 26.11.2015 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 poz. 515, 1045 i 1890) zarządza się, co następuje,

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445, 1045 i 1890), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 951, 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822, Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 591, 541, 1326, 1045, 1335, 1359, 1830, 1844, 933, 1273, 541, 1038, 1273, 1649), a także obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2016 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2015 r. poz. 707), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2016 r. opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie – 111 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 19 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie – 219 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 26 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 480 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 39 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie – 599 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 51 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t.:
 - a) za usunięcie – 848 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 73 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie – 1250 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 134 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie – 1521 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 197 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 50 % stawki opłaty określonej w § 1 ust. 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia;
- 2) 100 % stawki opłaty określonej w § 1 ust. 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia i załadowanie pojazdu.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała Nr CXXI/1913/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa

§ 5. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

UZASADNIENIE

Na mocy delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 951, 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822, Dz. U. z 2015 r. poz., 211, 591, 541, 1326, 1045, 1335, 1359, 1830, 1844, 933, 1273, 541, 1038, 1273, 1649) Rada Miasta została upoważniona do corocznego określenia wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 powołanej ustawy.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2016 Rada Miasta zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2016 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2015 r. poz. 707.) Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywana w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w uchwale determinowane jest efektami analizy aktualnego nasilenia zjawisk określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym i perspektyw ich rozwoju. Istota regulacji w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do ukształtowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także do wywarcia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na zaniechanie korzystania z infrastruktury drogowej w sposób niezgodny z postanowieniami przepisów, mających na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stawki opłat określone w niniejszej uchwale w należyтым stopniu przyczynią się do realizacji powołanych wartości, a także ustalają miarę ekonomicznego nacisku na odpowiednim poziomie.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie uchwała, wskazania wymaga, iż zmiana stawek przedmiotowych opłat przyczyni się do zwiększenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności, a także nie spowoduje wzrostu wydatków związanych z ustalaniem oraz poborem opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Kwotowe określenie wzrostu dochodów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe z uwagi na niemożność przewidzenia intensywności występowania zjawisk upoważniających do nałożenia omawianych opłat.

