

**ZARZĄDZENIE Nr 3442/2015**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 16.12.2015 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1045, 1890) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1045, 1890), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1045, 1890, 1753, 1893) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji z transportu, w przypadku przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10:

- 1) powyżej 150 mikrogramów/m<sup>3</sup>- liczonej jako wynik uśredniony pomiarów z danej doby, według stanu z godziny 16, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji)
- 2) powyżej 200 mikrogramów/m<sup>3</sup> – liczonej jako wynik uśredniony z jednej stacji pomiarowej zlokalizowanej na terenie Krakowa, według stanu z godziny 16, tj. II stopnia zagrożenia (kod pomarańczowy) oraz III stopnia zagrożenia (kod czerwony)

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.

2. Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba okazująca dowód rejestracyjny samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.

3. W przypadkach, gdy średnia wskazana w § 1.1, pkt 1 i 2 jest zbliżona do poziomów granicznych a prognoza pogody na dzień następny nie daje jednoznacznych podstaw do wprowadzenia bezpłatnej komunikacji, dopuszczalne jest użycie w celu ostatecznego podjęcia decyzji średniej 18 godzinnej.

4. Decyzja o której mowa w § 1. 1 będzie realizowana niezależnie od faktycznie zarejestrowanego stanu stężeń dobowych liczonych według średniej 24 godzinnej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

W przypadku pomiaru przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 powyżej 150 mikrogramów/m<sup>3</sup>- liczonej jako wynik uśredniony pomiarów z danej doby, według stanu z godziny 16, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji) oraz powyżej 200 mikrogramów/m<sup>3</sup>, tj. II stopnia zagrożenia (kod pomarańczowy), w tym również powyżej 300 mikrogramów/m<sup>3</sup>, tj. III stopnia zagrożenia (kod czerwony), liczonej jako wynik uśredniony z jednej stacji pomiarowej zlokalizowanej na terenie Krakowa, według stanu z godziny 16, proponuje się, na okres następnego dnia, wprowadzenie uprawnienia do bezpłatnego przejazdu środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.

Ze względu na dynamikę zachodzących w powietrzu atmosferycznym zmian należy dopuścić możliwość podejmowania decyzji o wprowadzeniu uprawnienia do bezpłatnego przejazdu środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie średniej 18 godzinnej, szczególnie w przypadkach w których średnia 16 godzinna oscyluje wokół wartości granicznych przyjętych w Uchwale a krótkoterminowe prognozy jakości powietrza oraz prognoza pogody na kolejny dzień nie pozwalają na jednoznaczne określenie wartości stężeń zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym.

Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba legitymująca się w autobusie lub w tramwaju dowodem rejestracyjnym samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie. Działanie takie ma na celu zachęcenie osób do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska. Przedsięwzięcie to będzie realizowało zapisy Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego przyjętego uchwałą Nr XLII/662/13 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 września 2013 r.

Przedmiotowa oferta skierowana będzie do osób na co dzień korzystających z transportu indywidualnego a nie z komunikacji zbiorowej. Ocenia się zatem, że ustanowienie tego rodzaju uprawnienia może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w odniesieniu do jednego pasażera w kwocie ok. 4,50 zł/1 dzień uprawnienia. Szacunku dokonano przyjmując, że pasażer będzie wykonywał średnio 2 przejazdy dziennie. Uwzględniając, że średni przychód z 1 przejazdu na podstawie biletu do kasowania (normalnego, ulgowego) w 2014 r. wyniósł 2,25 zł, wylicza się:  $2 \times 2,25 \text{ zł} = 4,50 \text{ zł}$ .