

ZARZĄDZENIE Nr 532/2015
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 09.03.2015 r.

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały
Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia ulicy Kłodzkiej kategorii drogi
publicznej.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014r. poz. 379 i 1072) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie pozbawienia ulicy Kłodzkiej kategorii drogi publicznej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie pozbawienia ulicy Kłodzkiej kategorii drogi publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014r. poz. 379 i 1072) oraz na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843 i 1543, Dz. U. z 2014r. poz. 659 i 1446, Dz. U. z 2015 r. poz. 1310) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi gminnej ulicę Kłodzką.

§ 2. Po pozbawieniu kategorii drogi gminnej, ulica Kłodzka będzie pełnić funkcję ciągu pieszego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2016 roku, po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Ulica Kłodzka została zaliczona do kategorii dróg publicznych gminnych ma mocy Uchwały Nr 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 28 maja 1986 roku (Dz. Urz. Woj. Krak. z 1986r. Nr 10 poz.84). Na skutek zmian zachodzących w sposobie zagospodarowania terenów sąsiadujących z ulicą Kłodzką, droga ta przestała pełnić funkcję drogi publicznej i w stanie faktycznym, od kilku lat stanowi trakt pieszy połączony z alejkami spacerowymi zlokalizowanymi w Parku Anny i Erazma Jerzmanowskich.

W związku z powyższym zachodzi konieczność pozbawienia ulicy Kłodzkiej statusu drogi publicznej i wyłączenia jej z użytkowania jako drogi. Po pozbawieniu kategorii drogi publicznej ulica Kłodzka będzie pełnić funkcję ciągu pieszego.

Powyższa regulacja nie zwiększa wysokości dochodów Miasta, nie wpływa na wysokość wydatków Miasta, nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania (także w latach następnych), nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa oraz nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jego wprowadzeniem.