

ZARZĄDZENIE Nr 2034/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 02.08.2016 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXX/488/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 6953).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	732,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1260,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1500,00 zł
d) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton - niezależnie od liczby osi	2952,00 zł
e) nie mniejszej niż 29 ton - o liczbie osi - dwie	2952,00 zł
- o liczbie osi - trzy	2952,00 zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	3000,00 zł
2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1800,00 zł
b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton - o liczbie osi - dwie	2244,00 zł
- o liczbie osi - trzy	2244,00 zł
c) nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi - dwie	2328,00 zł
- o liczbie osi - trzy	2244,00 zł
d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton - niezależnie od liczby osi	2952,00 zł
e) nie mniejszej niż 40 ton - o liczbie osi - dwie	2952,00 zł
- o liczbie osi - trzy	3036,00 zł
3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:	
a) od 7 ton i poniżej 12 ton	1308,00 zł
b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony - niezależnie od liczby osi	1716,00 zł
c) nie mniejszej niż 33 tony do 36 ton włącznie - o liczbie osi - jedna	1716,00 zł
- o liczbie osi - dwie	1740,00 zł
- o liczbie osi - trzy	1716,00 zł
d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton - niezależnie od liczby osi	2172,00 zł
e) nie mniejszej niż 38 ton - o liczbie osi - jedna	2172,00 zł
- o liczbie osi - dwie	2232,00 zł
- o liczbie osi - trzy	2172,00 zł
4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:	
a) do 15 miejsc włącznie	1464,00 zł
b) od 16 do 30 miejsc włącznie	1560,00 zł
c) powyżej 30 miejsc	1980,00 zł

Załącznik nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 492,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 840,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t | 1008,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1212,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia: | |
| a) do 15 miejsc włącznie | 1044,00 zł |
| b) od 16 do 30 miejsc włącznie | 1116,00 zł |
| c) powyżej 30 miejsc | 1464,00 zł |

Załącznik nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton
- niezależnie od liczby osi 2160,00 zł
 - b) nie mniejszej niż 29 ton
 - o liczbie osi - dwie 2160,00 zł
 - o liczbie osi - trzy 2160,00 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 2172,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
- niezależnie od liczby osi 1776,00 zł
 - b) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton
- niezależnie od liczby osi 2160,00 zł
 - c) nie mniejszej niż 40 ton
 - o liczbie osi - dwie 2160,00 zł
 - o liczbie osi - trzy 2196,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
- niezależnie od liczby osi 1320,00 zł
 - b) powyżej 36 ton
- niezależnie od liczby osi 1656,00 zł

Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716) rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wysokość poszczególnych stawek podatku od nieruchomości zaproponowanych w niniejszej uchwale jest zgodna z założeniami zawartymi w Polityce podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2016-2018. Zgodnie z Polityką wysokość stawek podatku od środków transportowych ma osiągnąć maksymalny dopuszczalny poziom w roku 2018, a rok 2017 jest drugim rokiem podwyżki rozłożonej równomiernie na 3 lata.

Stawki zaokrąglono w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela.

Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2017 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 20 mln złotych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych

Lp.	rodzaj środka transportowego	liczba osi	uchwałowa stawka podatku w 2016	uchwałowa ulgowa stawka podatku w 2016	max stawka podatku w 2017 r.	proponowana stawka podatku w 2017 r.	proponowana ulgowa stawka podatku w 2017 r.	wzrost stawki	wzrost stawki ulgowej
1	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:								
a	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		660,00	384,00	804,30	732,00	492,00	11%	28%
b	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		1 188,00	696,00	1 341,76	1 260,00	840,00	6%	21%
c	powyżej 9 t i poniżej 12 t		1 404,00	828,00	1 610,10	1 500,00	1 008,00	7%	22%
d	równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 29 t	dowolna	2 832,00	2 028,00	3 072,52	2 952,00	2 160,00	4%	7%
e	nie mniejszej niż 29 t	2	2 832,00	2 028,00	3 072,52	2 952,00	2 160,00	4%	7%
3		2 832,00	2 028,00	3 072,52	2 952,00	2 160,00	4%	7%	
4 i więcej		2 928,00	2 040,00	3 072,52	3 000,00	2 172,00	2%	6%	
2	ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:								
a	od 3,5 t i poniżej 12 t		1 728,00	1 020,00	1 878,43	1 800,00	1 212,00	4%	19%
b	równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 t	2	2 124,00	1 776,00	2 374,85	2 244,00	1 776,00	6%	0%
3		2 124,00	1 776,00	2 374,85	2 244,00	1 776,00	6%	0%	
c	nie mniejszej niż 31 ton do 36 t włącznie	2	2 292,00	1 776,00	2 374,85	2 328,00	1 776,00	2%	0%
3		2 124,00	1 776,00	2 374,85	2 244,00	1 776,00	6%	0%	
d	powyżej 36 t i mniejszej niż 40 t	dowolna	2 832,00	2 028,00	3 072,52	2 952,00	2 160,00	4%	7%
e	nie mniejszej niż 40 t	2	2 832,00	2 028,00	3 072,52	2 952,00	2 160,00	4%	7%
3		3 000,00	2 100,00	3 072,52	3 036,00	2 196,00	1%	5%	
3	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:								
a	od 7 t i poniżej 12 t		1 008,00		1 610,10	1 308,00		30%	
b	równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 33 t	dowolna	1 572,00	1 248,00	1 878,43	1 716,00	1 320,00	9%	6%
c	nie mniejszej niż 33 t do 36 t włącznie	1	1 572,00	1 248,00	1 878,43	1 716,00	1 320,00	9%	6%
2		1 620,00	1 248,00	1 878,43	1 740,00	1 320,00	7%	6%	
3		1 572,00	1 248,00	1 878,43	1 716,00	1 320,00	9%	6%	
d	powyżej 36 t i mniejszej niż 38 t	dowolna	1 980,00	1 536,00	2 374,85	2 172,00	1 656,00	10%	8%
e	nie mniejszej niż 38 t	1	1 980,00	1 536,00	2 374,85	2 172,00	1 656,00	10%	8%
2		2 100,00	1 536,00	2 374,85	2 232,00	1 656,00	6%	8%	
3		1 980,00	1 536,00	2 374,85	2 172,00	1 656,00	10%	8%	
4	autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:								
a	do 15 miejsc włącznie		1 068,00	684,00	1 878,43	1 464,00	1 044,00	37%	53%
b	od 16 do 30 miejsc włącznie		1 260,00	840,00	1 878,43	1 560,00	1 116,00	24%	33%
c	powyżej 30 miejsc		1 596,00	1 152,00	2 374,85	1 980,00	1 464,00	24%	27%