

ZARZĄDZENIE Nr 2735/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 14.10.2016 r.

w sprawie powołania Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych

Na podstawie art. 31 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Zespół Opiniowania Projektów Inwestycyjnych, zwany dalej ZOPI, w celu opiniowania i uzgadniania dokumentacji projektowej wchodzącej w zakres dzieła pn.: „Opracowanie projektu koncepcyjnego i budowlanego dla zadania: Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)” w następującym składzie:

Przewodniczący:

Łukasz Szewczyk – Wydział Gospodarki Komunalnej

Członkowie:

- 1) Włodzimierz Zaleski – Wydział Gospodarki Komunalnej
- 2) Piotr Potoczek – Wydział Gospodarki Komunalnej
- 3) Sebastian Merek – Wydział Gospodarki Komunalnej
- 4) Iwona Król – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 5) Łukasz Franek – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 6) Magda Rutkowska – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
Tyrpa
- 7) Piotr Dera – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 8) Joanna Kucharska – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 9) Barbara Gas – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 10) Dorota Paździora – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 11) Aleksandra Krogulec – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 12) Iwona Krzyworzeka – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 13) Jarosław Kołodziej – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 14) Leszek Krzysztofek – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych
- 15) Józef Olech – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych
- 16) Zbigniew Węgrzynek – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy

§ 2. Do zadań ZOPI należy:

- 1) Ocena i akceptacja opracowanej wariantowej koncepcji przystanku osobowego Kraków Swoszowice wraz z wyborem jednego z wariantów;
- 2) Ocena i akceptacja projektu budowlanego dla wariantu koncepcji przystanku osobowego Kraków Swoszowice wskazanego przez ZOPI, o którym mowa w pkt 1;
- 3) Ocena i akceptacja materiałów przetargowych dla realizacji inwestycji w trybie: „zaprojektuj i wybuduj”;
- 4) Ocena i akceptacja danych i materiałów niezbędnych do przeprowadzenia oceny potencjalnego wpływu zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na

bezpieczeństwo systemu kolejowego (Techniczne specyfikacje dla interoperacyjności).

§ 3. Terminy posiedzeń ZOPI wyznacza Przewodniczący i informuje o nich wszystkich członków wymienionych w § 1.

§ 4. Przewodniczący ZOPI może zapraszać do udziału w posiedzeniach osoby nie będące członkami ZOPI.

§ 5. 1. Z posiedzeń ZOPI sporządzane są protokoły według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia.

2. Członkowie wymienieni w § 1., którzy nie będą mogli uczestniczyć w posiedzeniu ZOPI, zobowiązani są do przesłania do Wydziału Gospodarki Komunalnej, najpóźniej na dzień przed posiedzeniem ZOPI, pisemnej opinii w zakresie określonym w § 2.

3. Opinia, o której mowa w ustępie poprzedzającym, dołączona zostanie do protokołu z posiedzenia ZOPI.

§ 6. ZOPI kończy prace z dniem zakończenia zadań określonych w § 2.

§ 7. Obsługę administracyjno – biurową ZOPI zapewnia Wydział Gospodarki Komunalnej.

§ 8. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uzasadnienie

Dnia 2 sierpnia 2016 r. Wydział Gospodarki Komunalnej podpisał umowę na wykonanie dzieła pn.: „Opracowanie projektu koncepcyjnego i budowlanego dla zadania: Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)”.

Zgodnie z zapisami ww. umowy Zamawiający zobowiązany jest do opiniowania i uzgadniania dokumentacji projektowej wchodzącej w zakres dzieła na poszczególnych jej etapach. Z uwagi na bardzo rozległy zakres ww. opracowania, konieczne jest powołanie Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych, w skład którego wejdą specjaliści z różnych branż, reprezentujących Urząd Miasta Krakowa, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy oraz Zakład Linii Kolejowych w Krakowie.

Zarządzenie nie spowoduje żadnych skutków finansowych, nie zmniejszy też dochodów Miasta. Nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w roku bieżącym i w latach następnych, ani nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków z budżetu Miasta Krakowa, w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie. Nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jego wprowadzeniem.