

ZARZĄDZENIE NR 2762/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 18.10.2016 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr CXXI/1934/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171 – wprowadza się następujące zmiany:

W § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji z transportu, w przypadku przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10:

- 1) powyżej 150 mikrogramów/m³- liczonej jako uśredniony wynik pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w danym dniu w okresie od godziny 1.00 do godziny 16.00/17.00, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

lub:

- 2) powyżej 150 mikrogramów/m³- liczonej jako uśredniony pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz

gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.”

UZASADNIENIE

W paragrafie 1 ust. 1 pkt 2 błędnie na skutek omyłki pisarskiej wskazano, iż poziom stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 liczony jest jako wynik uśredniony pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00 dnia następnego, podczas gdy winien być liczony jako wynik uśredniony pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00.

Niniejszą autopoprawką skreśla się słowa „dnia następnego”. Pozostałą część paragrafu 1 pozostawia się bez zmian.

Niniejsza autopoprawka pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.